

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间
财务报表及审计报告

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 - 2
截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	3 - 6
合并及公司利润表	7 - 8
合并及公司现金流量表	9 - 10
合并及公司股东权益变动表	11 - 12
财务报表附注	13 - 93
补充资料	94 - 95



审计报告

普华永道中天审字(2015)第 10097 号
(第一页, 共二页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表, 包括 2015 年 6 月 30 日的合并及公司资产负债表, 截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是春秋航空管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表, 并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则, 计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序, 以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断, 包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时, 注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序, 但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性, 以及评价财务报表的总体列报。

我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。



审计报告(续)

普华永道中天审字(2015)第 10097 号
(第二页, 共二页)

三、 审计意见

我们认为, 上述春秋航空的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了春秋航空 2015 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师
王笑

中国•上海市
2015 年 8 月 20 日

注册会计师
刘玉玉

春秋航空股份有限公司

2015年6月30日合并资产负债表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

资 产	附 注	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金	四(1)	2,683,942,678	2,399,941,795
应收票据		-	1,800,000
应收账款	四(2)、七(5)(a)	85,374,352	73,275,342
预付款项	四(4)	236,718,694	194,703,482
其他应收款	四(3)、七(5)(b)	404,091,404	192,836,041
存货	四(5)	50,991,950	42,838,449
其他流动资产	四(6)	3,991,832	16,463,086
流动资产合计		3,465,110,910	2,921,858,195
非流动资产			
长期股权投资	四(7)	50,976,518	110,262,208
固定资产	四(8)	5,371,028,492	4,371,808,097
在建工程	四(9)	3,016,248,054	2,512,124,435
无形资产	四(10)	56,179,648	54,299,194
长期待摊费用	四(11)	388,699,832	362,314,392
递延所得税资产	四(12)	92,816,894	112,763,293
其他非流动资产	四(13)	788,044,859	816,059,096
非流动资产合计		9,763,994,297	8,339,630,715
资产总计		13,229,105,207	11,261,488,910

春秋航空股份有限公司

2015年6月30日合并资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2015年 6月30日	2014年 12月31日
流动负债			
短期借款	四(15)	1,316,928,667	2,045,509,853
应付账款	四(16)	301,687,446	204,326,450
预收款项	四(17)	531,722,654	679,139,751
应付职工薪酬	四(18)	59,923,461	130,979,384
应交税费	四(19)	289,796,274	255,910,955
应付利息		35,295,103	37,812,625
其他应付款	四(20)、七(5)(c)	168,579,999	119,745,535
一年内到期的非流动负债	四(21)	916,877,519	743,692,213
流动负债合计		3,620,811,123	4,217,116,766
非流动负债			
长期借款	四(22)	2,691,103,176	2,329,100,092
长期应付款	四(23)	946,097,221	1,066,604,256
递延收益	四(24)	14,460,827	9,749,840
其他非流动负债	四(25)	125,193,567	85,627,884
非流动负债合计		3,776,854,791	3,491,082,072
负债合计		7,397,665,914	7,708,198,838
股东权益			
股本	四(26)	400,000,000	300,000,000
资本公积	四(27)	1,934,332,839	279,702,639
盈余公积	四(28)	150,000,000	150,000,000
未分配利润	四(29)	3,347,106,454	2,823,587,433
归属于母公司股东权益合计		5,831,439,293	3,553,290,072
少数股东权益		-	-
股东权益合计		5,831,439,293	3,553,290,072
负债及股东权益总计		13,229,105,207	11,261,488,910

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第3页至第95页的财务报表由以下人士签署。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可

春秋航空股份有限公司

2015年6月30日公司资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资 产	附 注	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金		2,348,772,686	1,982,696,347
应收账款	十三(1)	97,395,532	86,050,406
预付款项		235,042,559	193,654,492
其他应收款	十三(2)	1,151,038,747	226,481,571
存货		50,542,006	42,805,631
其他流动资产		3,991,832	16,463,086
流动资产合计		3,886,783,362	2,548,151,533
非流动资产			
长期股权投资	十三(3)	478,801,523	388,087,213
固定资产		5,221,965,994	4,259,445,961
在建工程		2,952,609,783	2,454,333,102
无形资产		8,928,005	6,517,286
长期待摊费用		388,655,220	362,259,781
递延所得税资产		92,816,894	112,763,293
其他非流动资产		1,044,989,105	1,057,059,096
非流动资产合计		10,188,766,524	8,640,465,732
资产总计		14,075,549,886	11,188,617,265

春秋航空股份有限公司

2015年6月30日公司资产负债表(续) (除特别注明外，金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2015年 6月30日	2014年 12月31日
流动负债			
短期借款		1,118,609,608	1,116,136,486
应付账款		294,624,721	196,794,586
预收款项		460,182,620	576,740,544
应付职工薪酬		59,923,426	130,979,384
应交税费		288,400,355	254,482,662
应付利息		34,434,401	37,812,625
其他应付款		1,435,387,171	1,208,774,361
一年内到期的非流动负债		940,215,189	743,692,213
流动负债合计		4,631,777,491	4,265,412,861
非流动负债			
长期借款		1,266,886,185	1,733,454,661
长期应付款	十三(4)	2,204,947,296	1,544,773,511
递延收益		14,460,827	9,749,840
其他非流动负债		125,193,567	85,627,884
非流动负债合计		3,611,487,875	3,373,605,896
负债合计		8,243,265,366	7,639,018,757
股东权益			
股本	四(26)	400,000,000	300,000,000
资本公积	四(27)	1,934,332,839	279,702,639
盈余公积	四(28)	150,000,000	150,000,000
未分配利润		3,347,951,681	2,819,895,869
股东权益合计		5,832,284,520	3,549,598,508
负债及股东权益总计		14,075,549,886	11,188,617,265

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并利润表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	四(30)	3,952,995,496	3,436,169,419
减：营业成本	四(30)	(3,108,826,823)	(3,024,294,126)
营业税金及附加	四(31)	(12,562,936)	(5,381,973)
销售费用	四(32)	(94,820,725)	(76,694,879)
管理费用	四(33)	(92,239,419)	(70,884,742)
财务费用 - 净额	四(34)	(83,373,316)	(64,171,866)
投资损失	四(7)	(59,285,690)	(39,291,769)
二、营业利润		501,886,587	155,450,064
加：营业外收入	四(36)(a)	345,508,231	226,562,457
其中：非流动资产处置利得		1,367,244	3,417,183
减：营业外支出	四(36)(b)	(585,303)	(6,329,997)
其中：非流动资产处置损失		(592)	(1,394)
三、利润总额		846,809,515	375,682,524
减：所得税费用	四(37)	(227,290,494)	(104,925,203)
四、净利润		619,519,021	270,757,321
- 归属于母公司股东的净利润		619,519,021	270,757,321
- 少数股东损益		-	-
五、其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		619,519,021	270,757,321
- 归属于母公司股东的综合收益总额		619,519,021	270,757,321
- 归属于少数股东的综合收益总额		-	-
七、每股收益			
- 基本每股收益(人民币元/股)	四(38)	1.62	0.90
- 稀释每股收益(人民币元/股)	四(38)	1.62	0.90

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司利润表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附 注	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	十三(5)	3,932,497,089	3,422,795,575
减：营业成本	十三(5)	(3,122,126,303)	(3,023,230,291)
营业税金及附加		(11,258,718)	(4,460,235)
销售费用		(85,117,184)	(69,663,996)
管理费用		(75,854,608)	(62,666,587)
财务费用 - 净额		(73,238,738)	(65,193,930)
投资损失		(59,285,690)	(39,291,769)
二、营业利润		505,615,848	158,288,767
加：营业外收入		345,399,424	226,550,893
其中：非流动资产处置利得		1,367,244	3,417,183
减：营业外支出		(578,908)	(6,322,848)
其中：非流动资产处置损失		(592)	(1,394)
三、利润总额		850,436,364	378,516,812
减：所得税费用		(226,380,552)	(104,789,096)
四、净利润		624,055,812	273,727,716
五、其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		624,055,812	273,727,716

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并现金流量表 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,484,149,280	3,859,506,555
收到其他与经营活动有关的现金	四(39)(a)	232,812,376	329,427,217
经营活动现金流入小计		<u>4,716,961,656</u>	<u>4,188,933,772</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(2,538,256,593)	(2,916,734,829)
支付给职工以及为职工支付的现金		(696,004,977)	(579,432,672)
支付的各项税费		(773,994,570)	(702,616,925)
支付其他与经营活动有关的现金	四(39)(b)	(67,012,775)	(64,858,821)
经营活动现金流出小计		<u>(4,075,268,915)</u>	<u>(4,263,643,247)</u>
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	四(40)(a)	<u>641,692,741</u>	<u>(74,709,475)</u>
二、投资活动产生的现金流量			
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		1,548,010	3,768,766
收到其他与投资活动有关的现金		27,681,400	13,653,424
投资活动现金流入小计		<u>29,229,410</u>	<u>17,422,190</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(2,093,769,492)	(1,359,565,472)
支付其他与投资活动有关的现金		(199,828,209)	(221,186,562)
投资活动现金流出小计		<u>(2,293,597,701)</u>	<u>(1,580,752,034)</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(2,264,368,291)</u>	<u>(1,563,329,844)</u>
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		1,754,630,200	-
取得借款收到的现金		2,698,576,118	2,366,795,028
收到其他与筹资活动有关的现金	四(39)(c)	463,644,321	94,097,791
筹资活动现金流入小计		<u>4,916,850,639</u>	<u>2,460,892,819</u>
偿还债务所支付的现金		(2,854,924,201)	(708,891,419)
分配股利、利润所支付的现金		(96,000,000)	(73,892,626)
偿付利息所支付的现金		(107,298,281)	(72,615,278)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(39)(d)	(150,886,827)	(33,038,891)
筹资活动现金流出小计		<u>(3,209,109,309)</u>	<u>(888,438,214)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>1,707,741,330</u>	<u>1,572,454,605</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(893,106)</u>	<u>4,030,392</u>
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额		<u>84,172,674</u>	<u>(61,554,322)</u>
加: 期初现金及现金等价物余额		2,328,074,368	1,409,864,976
六、期末现金及现金等价物余额		<u>2,412,247,042</u>	<u>1,348,310,654</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司现金流量表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	附注	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,476,020,964	3,851,977,302
收到其他与经营活动有关的现金		382,703,596	329,415,653
经营活动现金流入小计		<u>4,858,724,560</u>	<u>4,181,392,955</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(3,101,441,159)	(2,957,840,621)
支付给职工以及为职工支付的现金		(620,307,969)	(522,816,480)
支付的各项税费		(759,207,228)	(694,544,145)
支付其他与经营活动有关的现金		(63,653,720)	(58,634,331)
经营活动现金流出小计		<u>(4,544,610,076)</u>	<u>(4,233,835,577)</u>
经营活动产生/(使用)的现金流量净额		<u>314,114,484</u>	<u>(52,442,622)</u>
二、投资活动产生的现金流量			
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		1,543,220	3,768,766
收到其他与投资活动有关的现金		18,764,617	11,536,306
投资活动现金流入小计		<u>20,307,837</u>	<u>15,305,072</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(1,326,599,122)	(661,968,791)
取得子公司支付的现金		(150,000,000)	-
支付其他与投资活动有关的现金		(199,828,209)	(266,186,562)
投资活动现金流出小计		<u>(1,676,427,331)</u>	<u>(928,155,353)</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(1,656,119,494)</u>	<u>(912,850,281)</u>
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		1,754,630,200	-
取得借款收到的现金		1,655,317,700	1,632,116,009
收到其他与筹资活动有关的现金		463,644,321	94,097,791
筹资活动现金流入小计		<u>3,873,592,221</u>	<u>1,726,213,800</u>
偿还债务所支付的现金		(1,974,801,369)	(668,608,400)
分配股利、利润所支付的现金		(96,000,000)	(73,892,626)
偿付利息所支付的现金		(102,550,242)	(71,590,577)
支付其他与筹资活动有关的现金		(191,114,315)	(73,524,315)
筹资活动现金流出小计		<u>(2,364,465,926)</u>	<u>(887,615,918)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>1,509,126,295</u>	<u>838,597,882</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(873,155)</u>	<u>4,030,392</u>
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额		<u>166,248,130</u>	<u>(122,664,629)</u>
加：期初现金及现金等价物余额		1,910,828,920	1,176,416,854
六、期末现金及现金等价物余额		<u>2,077,077,050</u>	<u>1,053,752,225</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	归属于母公司股东权益				少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润		
2014 年 1 月 1 日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,013,298,173	-	2,743,000,812
截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额						
综合收益总额						
净利润	-	-	-	270,757,321	-	270,757,321
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	270,757,321	-	270,757,321
利润分配						
对股东的分配	-	-	-	(73,892,626)	-	(73,892,626)
2014 年 6 月 30 日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,210,162,868	-	2,939,865,507
2014 年 12 月 31 日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,823,587,433	-	3,553,290,072
截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额						
综合收益总额						
净利润	-	-	-	619,519,021	-	619,519,021
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	619,519,021	-	619,519,021
股东投入资本	100,000,000	-	-	-	-	100,000,000
股本溢价	-	1,654,630,200	-	-	-	1,654,630,200
利润分配						
对股东的分配	-	-	-	(96,000,000)	-	(96,000,000)
2015 年 6 月 30 日余额	400,000,000	1,934,332,839	150,000,000	3,347,106,454	-	5,831,439,293

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司股东权益变动表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2014 年 1 月 1 日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,014,729,013	2,744,431,652
截至 2014 年 6 月 30 日止					
6 个月期间增减变动额					
综合收益总额					
净利润	-	-	-	273,727,716	273,727,716
其他综合收益	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	273,727,716	273,727,716
利润分配					
对股东的分配	-	-	-	(73,892,626)	(73,892,626)
2014 年 6 月 30 日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,214,564,103	2,944,266,742
2014 年 12 月 31 日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,819,895,869	3,549,598,508
截至 2015 年 6 月 30 日止					
6 个月期间增减变动额					
综合收益总额					
净利润	-	-	-	624,055,812	624,055,812
其他综合收益	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	624,055,812	624,055,812
股东投入资本	100,000,000	-	-	-	100,000,000
股本溢价	- 1,654,630,200	-	-	-	1,654,630,200
利润分配					
对股东的分配	-	-	-	(96,000,000)	(96,000,000)
2015 年 6 月 30 日余额	400,000,000	1,934,332,839	150,000,000	3,347,951,681	5,832,284,520

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司，春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日，原公司股东会作出决议，同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元，原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元，增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权，春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。

于 2010 年 10 月 20 日，春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”)，原公司注册资本不变。股权转让后，春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%，7%，6%和 3%。

于 2010 年 11 月 5 日，中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】，许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定，公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式，将原公司依法整体变更为股份有限公司，并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”)；春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元，划分为每股人民币 1 元的普通股，共计 30,000 万股；各发起人的持股比例分别为 84%，7%，6%和 3%，并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资，按 1.93: 1 的比例全部折为春秋航空的股份，其中，人民币 30,000 万元作为股本，折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况(续)

于 2014 年 12 月 10 日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。于 2015 年 1 月 16 日，本公司向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股，共募集资金人民币 1,816,000,000 元。发行完成后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

春秋航空的注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王正华。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、通讯设备、日用百货批发零售；广告制作发布服务；电子支付领域技术服务；航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修)；航空国际货物运输代理，实业投资(除股权投资及股权投资管理)；企业管理，投资管理；会务服务，票务代理；电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；销售办公用品，劳防用品，五金交电；进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务；五金交电、纺织品、电子产品、化工原料(除危险品)、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车配件的批发零售；自有设备租赁业务；融资租赁业务、租赁业务、向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易的咨询和担保；从事于主营业务相关的商业保理业务等。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间纳入合并范围的主要子公司详见附注六，截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间新纳入合并范围的子公司为春秋融资租赁(上海)有限公司(以下简称“春秋融资租赁”)，详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于 2015 年 8 月 20 日批准报出。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计, 主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注二(13)、(16)、(17))、收入的确认时点(附注二(22))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注二(28)。

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

截至 2015 年 6 月 30 日, 本集团的流动负债超过流动资产约人民币 1.6 亿元。于编制本期间财务报表时, 本公司董事会结合目前的财务形势, 对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况, 不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。鉴于本集团已取得的银行授信额度、获取融资的记录, 与各大银行及金融机构建立的良好合作关系以及经营情况, 本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的经营现金流量及融资来源, 以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于此, 本公司董事会确信本集团将会持续经营, 并以持续经营为基础编制本期间财务报表。本财务报表不包括任何本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司 2015 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。

(5) 企业合并

非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 外币折算(续)

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注二(10))。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 金融资产分类(续)

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量(续)

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售金融资产的公允价值发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2) 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; 或者(3) 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债, 包括应付款项及借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等, 以公允价值进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(10) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 5,000,000 元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 应收款项(续)

按组合计提坏账准备的计提方法如下:

应收第三方组合	账龄一年以内计提比例为零 账龄大于一年根据历史损失率计提
应收关联方组合	根据历史损失率, 所确定计提比例于本期间为零

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项:

单项计提坏账准备的理由为: 存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为: 根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等, 按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、运输设备及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	6 年	0%	16.67%
- 工作量法部分	27 千小时	0%	3.70%
高价周转件	10 年	0%	10%
运输设备	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	3-10 年	1%	9.9%至 33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 固定资产(续)

(d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(25)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(e) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(14) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

(15) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 借款费用(续)

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(16) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 长期待摊费用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员引进费按照实际支付成本入账, 并按与该等飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限, 通常为 6-15 年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

(18) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等, 于资产负债表日存在减值迹象的, 进行减值测试; 尚未达到可使用状态的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处臵费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(19) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿, 包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。其中, 非货币性福利按照公允价值计量。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(20) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(21) 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人向其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 收入确认(续)

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

(23) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量；其他补助按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(24) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异和税款抵减的应纳税所得额为限。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(25) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 租赁(续)

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

(26) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(28) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(28) 重要会计估计和判断(续)

(b) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(c) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(d) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(e) 收入的确认

根据附注二(22)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 税费

(1) 企业所得税

本公司于本期间及上年度适用的企业所得税税率均为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下:

公司名称	截至 2015 年	
	6 月 30 日止	2014 年
	6 个月期间	
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	25%	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%	16.5%
春秋航空新加坡	17%	17%
春煦信息技术	25%	25%
春秋融资租赁*	25%	不适用

*截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间新设立的子公司, 参见附注五。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 税费(续)

(2) 增值税

本公司为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号), 财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)、财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】37号)和财政部、国家税务总局《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号), 自 2012 年 1 月 1 日起, 本集团境内运输收入适用增值税, 适用的销项税率为 11%。根据财税【2011】131号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》、和财税【2012】86号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》和上述财税【2013】37号与财税【2013】106号, 本集团自 2012 年 1 月 1 日起取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。此外, 本公司机供品销售收入适用增值税, 销项税率为 17%。而本公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。另根据国家相关税务法规的规定, 本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税, 原经批准的增值税税率为 4%。根据财政部和国家税务总局发布的财关税【2013】53号《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》, 自 2013 年 8 月 30 日起, 空载重量在 25 吨以上的进口飞机, 调整为按 5%征收进口环节增值税。

本公司之境内子公司均为增值税一般纳税人, 增值税率为 17%或 6%, 增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

(3) 营业税

本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用营业税, 适用的营业税税率为 5%。

(4) 城市维护建设税

本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税。本公司及本公司之境内子公司适用的城市维护建设税税率为 7%。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税费(续)

(5) 教育费附加

本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳教育费附加。本公司及本公司之境内子公司适用的教育费附加征收率为 5%。

(6) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映；航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

(7) 关税

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自 2013 年 8 月 30 日起，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的最惠国税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
库存现金	1,897,490	1,352,297
银行存款	2,410,349,552	2,326,722,071
其他货币资金(a)	271,695,636	71,867,427
	<u>2,683,942,678</u>	<u>2,399,941,795</u>
其中：存放于境外的款项总额	<u>139,962,667</u>	<u>666,736,866</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
银行保函保证金	202,044,234	4,919,843
海关保证金	51,125,000	51,125,000
信用证保证金	18,526,402	15,822,584
	<u>271,695,636</u>	<u>71,867,427</u>

- (b) 本公司通过与中国境内银行以美金付款质押借入欧元借款，用以归还借款本金及利息。根据本公司与该等银行签订的相关协议及安排，美金质押存款与欧元借款将于到期时以约定的汇率按净额结算，根据企业会计准则的规定，本公司将该等协议项下的金融资产及金融负债在资产负债表内按抵销后的净额列示。该等相关金融资产及金融负债于各资产负债表日抵销前的金额列示如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
其他货币资金 – 限制性存款	324,465,377	90,806,270
短期借款	<u>324,465,377</u>	<u>90,806,270</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	85,667,352	73,568,342
减：坏账准备	(293,000)	(293,000)
	<u>85,374,352</u>	<u>73,275,342</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	85,374,352	73,275,342
五年以上	293,000	293,000
	<u>85,667,352</u>	<u>73,568,342</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例%	金额	比例(%)	金额	比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	43,030,534	50.23	-	-	46,138,799	62.72	-	-
应收关联方	42,343,818	49.43	-	-	27,136,543	36.88	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.34	(293,000)	100.00	293,000	0.40	(293,000)	100.00
	<u>85,667,352</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.34</u>	<u>73,568,342</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.40</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
一年以内	85,374,352	-	-	73,275,342	-	-

(d) 于 2015 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	64,502,843	-	75.29%

(3) 其他应收款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收补贴款(e)	283,095,182	125,776,207
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	69,656,889	25,281,915
押金	11,056,184	10,165,695
应收关联方款项(附注七(5)(b))	5,804,640	5,822,100
员工借款	3,683,450	8,696,324
其他	30,795,059	17,093,800
	404,091,404	192,836,041
减: 坏账准备	-	-
	404,091,404	192,836,041

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	396,483,095	181,187,564
一到二年	5,734,720	6,844,651
二到三年	936,898	3,777,583
三到四年	689,261	90,000
四到五年	247,430	936,243
	<u>404,091,404</u>	<u>192,836,041</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例 (%)	金额	计提 比例	金额	占总额 比例 (%)	金额	计提 比例
单项金额重大并单独 计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	398,286,764	98.56	-	-	187,013,941	96.98	-	-
应收关联方	5,804,640	1.44	-	-	5,822,100	3.02	-	-
单项金额虽不重大 但单独计提坏账 准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>404,091,404</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>192,836,041</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(c) 按组合计提坏账准备的其他应收款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	金额	计提 比例	金额	金额	计提 比例	金额	计提 比例
一年以内	396,483,095	-	-	181,187,564	-	-	-	-
一到二年	5,734,720	-	-	6,844,651	-	-	-	-
二到三年	936,898	-	-	3,777,583	-	-	-	-
三到四年	689,261	-	-	90,000	-	-	-	-
四到五年	247,430	-	-	936,243	-	-	-	-
	<u>404,091,404</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>192,836,041</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(d) 于 2015 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备
第一名	航线补贴款	127,246,248	一年以内	31.49	-
第二名	购机回扣款	48,166,619	一年以内	11.92	-
第三名	航线补贴款	31,000,000	一年以内	7.67	-
第四名	航线补贴款	29,591,000	一年以内	7.32	-
第五名	包修回扣款	20,174,880	一年以内	4.99	-
		<u>256,178,747</u>		<u>63.39</u>	-

(e) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下:

	政府补助项目名称	余额	账龄	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	127,246,248	一年以内	2015 年 7 月-2016 年 6 月
乙单位	航线补贴	31,000,000	一年以内	2015 年 7 月-2016 年 6 月
丙单位	航线补贴	29,591,000	一年以内	2015 年 7 月-2016 年 6 月
丁单位	航线补贴	16,847,700	一年以内	2015 年 7 月-2016 年 6 月
戊单位	航线补贴	15,920,000	一年以内	2015 年 7 月-2016 年 6 月
己单位	航线补贴	15,900,000	一年以内	2015 年 7 月-2016 年 6 月
其他	航线补贴	46,590,234	一年以内	2015 年 7 月-2016 年 6 月
		<u>283,095,182</u>		

截至本财务报表批准报出日, 于 2015 年 6 月 30 日之应收补贴款已收回人民币 132,420,069 元。

(4) 预付款项

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
预付航油采购款	162,751,226	118,592,227
预付飞机经营性租赁款	32,536,647	38,367,995
预付飞行员训练费	19,781,996	22,602,958
ERP 系统预付款	-	4,859,378
其他	21,648,825	10,280,924
	<u>236,718,694</u>	<u>194,703,482</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 预付款项(续)

(a) 于 2015 年 6 月 30 日及 2014 年 12 月 31 日, 本集团预付款项账龄均为一年以内。

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下:

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>159,902,648</u>	<u>67.55%</u>

(5) 存货

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌 价准备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备	账面价值
航材消耗件	42,071,959	-	42,071,959	36,483,302	-	36,483,302
机上供应品	2,684,955	-	2,684,955	2,208,802	-	2,208,802
其他	<u>6,235,036</u>	-	<u>6,235,036</u>	<u>4,146,345</u>	-	<u>4,146,345</u>
	<u>50,991,950</u>	-	<u>50,991,950</u>	<u>42,838,449</u>	-	<u>42,838,449</u>

于 2015 年 6 月 30 日及 2014 年 12 月 31 日, 本集团存货不存在减值情况, 故未计提存货跌价准备。

(6) 其他流动资产

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
尚待抵扣的增值税进项税	<u>3,991,832</u>	<u>16,463,086</u>

(7) 长期股权投资

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
联营企业(a)	50,976,518	110,262,208
减: 长期股权投资减值准备	-	-
	<u>50,976,518</u>	<u>110,262,208</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 长期股权投资(续)

(a) 联营企业

	2014 年 12 月 31 日	本期增减变动							2015 年 6 月 30 日	减值准备
		追加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备		
春秋航空日本株式会社 (“春秋航空日本”)	107,314,445	-	-	(60,420,086)	-	-	-	-	46,894,359	-
上海春秋中免免税品有限 公司(“春秋中免”)	2,947,763	-	-	1,134,396	-	-	-	-	4,082,159	-
	110,262,208	-	-	(59,285,690)	-	-	-	-	50,976,518	-

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产

	飞机、发动机 及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及 其他设备	合计
原价					
2014 年 12 月 31 日	5,141,424,272	45,368,064	135,664,828	60,051,715	5,382,508,879
本期增加					
购置	995,379,118	814,381	8,366,560	6,741,588	1,011,301,647
在建工程转入	157,674,080	-	-	-	157,674,080
本期减少					
处置及报废	-	-	-	(25,150)	(25,150)
2015 年 6 月 30 日	6,294,477,470	46,182,445	144,031,388	66,768,153	6,551,459,456
累计折旧					
2014 年 12 月 31 日	(851,247,868)	(20,562,863)	(104,142,809)	(34,747,242)	(1,010,700,782)
本期增加					
计提	(155,586,747)	(2,294,485)	(7,641,113)	(4,228,225)	(169,750,570)
本期减少					
处置及报废	-	-	-	20,388	20,388
2015 年 6 月 30 日	(1,006,834,615)	(22,857,348)	(111,783,922)	(38,955,079)	(1,180,430,964)
减值准备					
2014 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-
本期增加					
计提	-	-	-	-	-
本期减少					
处置及报废	-	-	-	-	-
2015 年 6 月 30 日	-	-	-	-	-
账面价值					
2015 年 6 月 30 日	5,287,642,855	23,325,097	32,247,466	27,813,074	5,371,028,492
2014 年 12 月 31 日	4,290,176,404	24,805,201	31,522,019	25,304,473	4,371,808,097

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(22)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2015 年 6 月 30 日	<u>4,522,640,044</u>	<u>3,791,617,217</u>	<u>2,279,505,448</u>
2014 年 12 月 31 日	<u>3,681,902,586</u>	<u>3,064,831,077</u>	<u>1,891,999,210</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产(续)

(b) 截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间，计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下：

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
营业成本	165,533,741	144,099,423
销售费用	322,826	559,052
管理费用	3,894,003	2,374,229
	<u>169,750,570</u>	<u>147,032,704</u>

(c) 截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间由在建工程转入固定资产的原价为人民币 157,674,080 元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 54,714,466 元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2015 年 6 月 30 日，账面价值计人民币 1,080,922,956 元(原值为人民币 1,350,891,061 元)的固定资产系融资租入(2014 年 12 月 31 日：账面价值计人民币 1,113,854,956 元，原值为人民币 1,346,236,987 元)(附注十)。具体分析如下：

飞机及发动机	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
2015 年 6 月 30 日	<u>1,350,891,061</u>	<u>(269,968,105)</u>	<u>-</u>	<u>1,080,922,956</u>
2014 年 12 月 31 日	<u>1,346,236,987</u>	<u>(232,382,031)</u>	<u>-</u>	<u>1,113,854,956</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 在建工程

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	2,952,443,929	-	2,952,443,929	2,454,167,247	-	2,454,167,247
其他	63,804,125	-	63,804,125	57,957,188	-	57,957,188
	<u>3,016,248,054</u>	<u>-</u>	<u>3,016,248,054</u>	<u>2,512,124,435</u>	<u>-</u>	<u>2,512,124,435</u>

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期 其他减少	2015 年 6 月 30 日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	2015 年 6 月 30 日 借款费用 资本化余额	本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机 预付款	6,879,067,665	2,454,167,247	1,119,595,083	(157,674,080)	(463,644,321)	2,952,443,929	43%	不适用	49,070,694	44,083,145	3.21%	自筹、银行借款及 上市募集资金
其他		57,957,188	5,846,937	-	-	63,804,125			-	-	不适用	自筹
		<u>2,512,124,435</u>	<u>1,125,442,020</u>	<u>(157,674,080)</u>	<u>(463,644,321)</u>	<u>3,016,248,054</u>			<u>49,070,694</u>	<u>44,083,145</u>		

于 2015 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在重大减值情况，故未计提减值准备(2014 年 12 月 31 日：无)。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 无形资产

	土地使用权	电脑软件	合计
原价			
2014 年 12 月 31 日	49,502,410	9,337,619	58,840,029
本期增加			
购置	-	2,992,770	2,992,770
本期减少			
处置	-	-	-
2015 年 6 月 30 日	49,502,410	12,330,389	61,832,799
累计摊销			
2014 年 12 月 31 日	(2,204,668)	(2,336,167)	(4,540,835)
本期增加			
计提	(495,264)	(617,052)	(1,112,316)
本期减少			
处置	-	-	-
2015 年 6 月 30 日	(2,699,932)	(2,953,219)	(5,653,151)
减值准备			
2014 年 12 月 31 日	-	-	-
本期增加			
计提	-	-	-
本期减少			
处置	-	-	-
2015 年 6 月 30 日	-	-	-
账面价值			
2015 年 6 月 30 日	46,802,478	9,377,170	56,179,648
2014 年 12 月 31 日	47,297,742	7,001,452	54,299,194

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间无形资产的摊销金额为人民币 1,112,316 元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 728,055 元)。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期待摊费用

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
原价	527,840,730	44,386,337	(300,000)	571,927,067
累计摊销	<u>(165,526,338)</u>	<u>(17,824,301)</u>	<u>123,404</u>	<u>(183,227,235)</u>
账面净值	362,314,392	26,562,036	(176,596)	388,699,832
减值准备	-	-	-	-
账面价值	<u>362,314,392</u>			<u>388,699,832</u>

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同, 飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务, 倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司, 则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账, 并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间, 本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币 1,535,555 元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 3,604,010 元), 该等补偿款项与飞行员引进费账面净值计人民币 176,596 元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 209,774 元)的差异共计人民币 1,358,959 元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 3,394,236 元)计入本期间营业外收入(附注四(36)(a)(iv))。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 递延所得税资产

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
经营租赁飞机及发动机				
退租检修准备	226,025,794	56,506,448	246,202,034	61,550,509
飞行员引进费	91,665,531	22,916,383	83,347,531	20,836,883
尚未支付的职工薪酬	38,822,424	9,705,606	111,460,767	27,865,191
旅客奖励积分	14,460,827	3,615,207	9,749,840	2,437,460
资产减值准备	293,000	73,250	293,000	73,250
	<u>371,267,576</u>	<u>92,816,894</u>	<u>451,053,172</u>	<u>112,763,293</u>
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		28,851,904		54,730,333
预计于 1 年后转回的金额		<u>63,964,990</u>		<u>58,032,960</u>
		<u>92,816,894</u>		<u>112,763,293</u>

(13) 其他非流动资产

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
经营租赁飞机大修储备金	697,624,075	700,400,223
经营租赁飞机押金	67,520,784	84,821,578
融资租赁飞机押金	12,000,000	19,937,295
运输营运押金及履约保证金	10,900,000	10,900,000
	<u>788,044,859</u>	<u>816,059,096</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 资产减值准备

	2014 年	本期增加	本期减少		2015 年
	12 月 31 日		转回	转销	6 月 30 日
应收账款坏账准备	293,000	-	-	-	293,000

(15) 短期借款

币种	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
保证借款	1,316,928,667	1,482,871,346
美元	690,170,261	1,250,871,346
欧元	192,357,200	-
日元	434,401,206	-
人民币	-	232,000,000
信用借款	-	562,638,507
美元	-	484,283,438
人民币	-	78,355,069
	<u>1,316,928,667</u>	<u>2,045,509,853</u>

- (a) 于 2015 年 6 月 30 日，银行保证借款人民币 1,316,928,667 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 1,482,871,346 元)系由本公司之母公司春秋国旅提供保证。
- (b) 于 2015 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 0.74%至 2.28%(2014 年 12 月 31 日：1.29%至 6.00%)。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 应付账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付起降费	205,411,191	138,154,335
飞机及发动机修理费	12,654,371	18,391,193
应付航油费	11,010,557	11,585,252
应付航材采购款	21,409,009	6,339,883
应付租赁费	11,676,211	5,701,144
应付机供品采购款	11,307,989	4,459,053
应付其他款项	28,218,118	19,695,590
	<u>301,687,446</u>	<u>204,326,450</u>

(a) 于 2015 年 6 月 30 日，无账龄超过一年的应付账款(2014 年 12 月 31 日：无)。

(17) 预收款项

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
预收票款	438,382,667	573,485,318
预收商银通卡销售款	59,035,550	88,033,975
其他预收款项	34,304,437	17,620,458
	<u>531,722,654</u>	<u>679,139,751</u>

(a) 于 2015 年 6 月 30 日，账龄超过一年的预收款项为人民币 30,852,758 元 (2014 年 12 月 31 日：人民币 23,675,692 元)，主要为预收票款，由于本公司的承运责任尚未消除，该等款项尚未结转为营业收入。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 应付职工薪酬

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付短期薪酬	48,960,793	121,139,014
应付设定提存计划	10,962,668	9,840,370
	<u>59,923,461</u>	<u>130,979,384</u>

(a) 应付短期薪酬

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	111,400,474	511,175,396	(583,810,146)	38,765,724
职工福利费	-	25,103,029	(25,112,833)	(9,804)
社会保险费	5,012,835	23,823,762	(23,252,046)	5,584,551
其中：医疗保险费	4,623,527	21,786,411	(21,259,096)	5,150,842
工伤保险费	194,654	935,059	(912,859)	216,854
生育保险费	194,654	1,102,292	(1,080,091)	216,855
住房公积金	4,665,410	18,257,040	(18,368,634)	4,553,816
工会经费及职工教育经费	60,295	387,714	(381,503)	66,506
	<u>121,139,014</u>	<u>578,746,941</u>	<u>(650,925,162)</u>	<u>48,960,793</u>

(b) 设定提存计划

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
基本养老保险	9,061,769	42,676,864	(41,643,366)	10,095,267
失业保险费	778,601	3,525,249	(3,436,449)	867,401
	<u>9,840,370</u>	<u>46,202,113</u>	<u>(45,079,815)</u>	<u>10,962,668</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 应交税费

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	126,586,475	134,402,833
应交企业所得税	123,174,029	95,912,922
应交经营性租赁费预提所得税	12,090,580	6,992,552
应交个人所得税	5,496,187	4,780,553
应交预提营业税	4,198,403	3,762,542
其他	18,250,600	10,059,553
	<u>289,796,274</u>	<u>255,910,955</u>

(20) 其他应付款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
货运代理押金	69,101,847	39,894,611
应付飞行训练费	40,968,321	32,915,243
应付客运航空意外保险费	19,987,658	18,284,240
其他	38,522,173	28,651,441
	<u>168,579,999</u>	<u>119,745,535</u>

(a) 于 2015 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 20,262,000 元 (2014 年 12 月 31 日：人民币 16,344,000 元)，为暂收货运业务代理人押金。

(21) 一年内到期的非流动负债

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年内到期的非流动负债		
- 长期借款(a)	691,294,309	488,399,155
- 长期应付款(附注四(23))	210,184,808	245,487,658
其中：应付融资租赁款	83,108,053	101,371,747
应付经营性租赁发动机包修小时费	65,245,393	46,698,186
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	61,831,362	97,417,725
- 应付融资租赁飞机关税及增值税	15,398,402	9,805,400
	<u>916,877,519</u>	<u>743,692,213</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
抵押借款(附注四(22)(a))	286,582,603	238,395,755
信用借款	404,711,706	250,003,400
	<u>691,294,309</u>	<u>488,399,155</u>

(22) 长期借款

	币种	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
抵押借款(a)		2,279,505,448	1,891,999,210
	美元	1,778,757,098	1,601,179,210
	日元	232,308,350	-
	人民币	268,440,000	290,820,000
信用借款		522,084,208	602,440,553
	美元	522,084,208	527,440,553
	人民币	-	75,000,000
保证借款(b)		580,807,829	323,059,484
	美元	322,774,386	323,059,484
	欧元	258,033,443	-
		3,382,397,485	2,817,499,247
减：一年内到期的长期借 款(附注四(21))		<u>(691,294,309)</u>	<u>(488,399,155)</u>
		<u>2,691,103,176</u>	<u>2,329,100,092</u>

(a) 于 2015 年 6 月 30 日，银行抵押借款系由本公司净值为人民币 3,791,617,217 元(原价为人民币 4,522,640,044 元)的固定资产作抵押(2014 年 12 月 31 日：净值为人民币 3,064,831,077 元，原价为人民币 3,681,902,586 元)，利息每三个月或六个月或半年支付一次，本金将于 2021 年 3 月至 2025 年 5 月期间分期偿还。

(b) 于 2015 年 6 月 30 日，银行保证借款人民币 580,807,829 元由本公司之母公司春秋国旅提供保证，利息每三个月支付，本金将于 2016 年 10 月至 2017 年 4 月期间分期偿还。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(22) 长期借款(续)

(c) 于 2015 年 6 月 30 日，长期借款的利率区间为 1.27%至 5.54%(2014 年 12 月 31 日：1.88%至 6.00%)。

(23) 长期应付款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付融资租赁款	592,181,636	743,466,716
应付经营性租赁发动机包修小时费	338,074,599	322,423,164
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	<u>226,025,794</u>	<u>246,202,034</u>
	<u>1,156,282,029</u>	<u>1,312,091,914</u>
减：一年内到期的长期应付款(附注四(21))		
- 应付融资租赁款	(83,108,053)	(101,371,747)
- 应付经营性租赁发动机包修小时费	(65,245,393)	(46,698,186)
- 经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	<u>(61,831,362)</u>	<u>(97,417,725)</u>
	<u>(210,184,808)</u>	<u>(245,487,658)</u>
	<u>946,097,221</u>	<u>1,066,604,256</u>

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十)。

(24) 递延收益

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
递延收益 - 尚未兑换 的旅客奖励积分	<u>14,460,827</u>	<u>9,749,840</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 其他非流动负债

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
飞机及发动机关税	97,846,247	56,702,834
发动机包修回扣(a)	27,347,320	28,925,050
	<u>125,193,567</u>	<u>85,627,884</u>

- (a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

(26) 股本

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	2015 年 6 月 30 日
春秋国旅	252,000,000	-	252,000,000
春秋包机旅行社	21,000,000	-	21,000,000
春翔投资	18,000,000	-	18,000,000
春翼投资	9,000,000	-	9,000,000
境内上市普通股(a)	-	100,000,000	100,000,000
	<u>300,000,000</u>	<u>100,000,000</u>	<u>400,000,000</u>

- (a) 于 2015 年 1 月 16 日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票，向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股，发行完成后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

本次公开发行共募集资金人民币 1,816,000,000 元，扣除发行费用人民币 61,369,800 元后，实际募集资金金额为人民币 1,754,630,200 元，扣除本次发行股本后的金额人民币 1,654,630,200 元计入资本公积(附注四(27))。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 资本公积

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
股本溢价 (附注四(26)(a))	<u>279,702,639</u>	<u>1,654,630,200</u>	<u>-</u>	<u>1,934,332,839</u>

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
股本溢价	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>

(28) 盈余公积

	2014 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2015 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	<u>150,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>150,000,000</u>

	2013 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2014 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	<u>150,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>150,000,000</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司未提取法定盈余公积金。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 未分配利润

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
期初未分配利润	2,823,587,433	2,013,298,173
加：本期/本年归属于母公司股东的 净利润	619,519,021	270,757,321
减：对股东的分配	<u>(96,000,000)</u>	<u>(73,892,626)</u>
期末未分配利润	<u>3,347,106,454</u>	<u>2,210,162,868</u>

根据本公司于 2014 年 2 月 18 日召开的第二届董事会第二次会议决议，本公司派发现金股利人民币 73,892,626 元。

根据本公司于 2014 年 2 月 27 日召开的临时股东大会决议，本公司首次公开发行股票前滚存的未分配利润余额由发行后的新老股东按各自持有本公司的股份比例共同享有。

根据本公司于 2015 年 5 月 28 日召开的股东大会决议，本公司向全体股东每 10 股派发现金红利 2.4 元(含税)，按已发行股份 400,000,000 股计算，派发现金股利共计人民币 96,000,000 元。上述现金股利已于 2015 年 6 月派发完毕。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 营业收入和营业成本

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入(a)	3,748,377,433	3,303,847,972
其他业务收入(b)	204,618,063	132,321,447
	<u>3,952,995,496</u>	<u>3,436,169,419</u>
主营业务成本	(3,063,600,538)	(2,995,966,370)
其他业务成本(b)	(45,226,285)	(28,327,756)
	<u>(3,108,826,823)</u>	<u>(3,024,294,126)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	3,699,205,708	3,258,720,515
航空货运	49,171,725	45,127,457
	<u>3,748,377,433</u>	<u>3,303,847,972</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	82,082,474	-	50,392,250	-
快速登机服务收入	24,306,183	-	23,983,456	-
空中服务销售收入	43,973,003	(21,625,444)	16,098,410	(6,415,899)
地面客运收入	18,475,179	(9,107,372)	17,632,742	(10,925,882)
广告收入	4,878,501	(2,212,097)	2,100,587	(1,545,764)
其他	30,902,723	(12,281,372)	22,114,002	(9,440,211)
	<u>204,618,063</u>	<u>(45,226,285)</u>	<u>132,321,447</u>	<u>(28,327,756)</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 营业税金及附加

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计缴标准
营业税	4,464,348	3,266,134	参见附注三(3)
城市维护建设税	4,613,178	1,165,944	参见附注三(4)
教育费附加	3,485,410	949,895	参见附注三(5)
	<u>12,562,936</u>	<u>5,381,973</u>	

(32) 销售费用

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	35,896,504	28,633,215
机票销售代理费	26,563,137	28,461,270
广告费	13,225,599	949,760
通讯费	3,959,204	3,375,061
租赁费	2,723,881	1,223,627
系统软件服务费	1,718,199	870,944
差旅费	1,015,292	1,228,543
业务宣传费	845,802	2,887,617
地面运输费	527,447	594,631
折旧费	322,826	559,052
其他	8,022,834	7,911,159
	<u>94,820,725</u>	<u>76,694,879</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 管理费用

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	68,529,712	42,353,161
折旧费	3,894,003	2,374,229
业务招待费	3,156,036	3,334,041
租赁费	2,854,648	2,370,128
咨询费	2,817,473	3,487,183
通讯费	2,683,257	1,330,722
差旅费	1,470,153	1,129,488
其他	6,834,137	14,505,790
	<u>92,239,419</u>	<u>70,884,742</u>

(34) 财务费用 - 净额

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利息支出	106,489,270	76,758,425
其中：银行借款利息	76,951,200	62,108,371
融资租赁利息	29,538,070	13,872,752
票据贴现利息	-	777,302
减：资本化利息	(39,323,965)	(17,764,231)
减：利息收入	(27,681,400)	(14,986,757)
净汇兑损失	32,453,742	5,440,036
银行手续费	11,435,669	14,724,393
	<u>83,373,316</u>	<u>64,171,866</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航油费	976,136,624	1,288,850,716
职工薪酬	624,949,054	491,305,581
起降费	527,354,828	404,629,284
飞机及发动机租赁费	339,380,616	294,399,473
折旧及摊销	188,687,187	145,541,808
飞机及发动机维修费	144,854,137	127,625,430
民航发展基金	104,864,314	93,696,182
飞行员培训费	56,859,203	56,511,009
其他	332,801,004	269,314,264
	<u>3,295,886,967</u>	<u>3,171,873,747</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 非经常性损益的金额
补贴收入(i)	330,877,058	208,005,641	330,877,058
超出结算期的票证结算款	12,937,973	13,814,841	12,937,973
非流动资产处置利得(iv)	1,367,244	3,417,183	1,367,244
其他	325,956	1,324,792	325,956
	<u>345,508,231</u>	<u>226,562,457</u>	<u>345,508,231</u>

(i) 政府补助明细

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	与资产相关/ 与收益相关
航线补贴(ii)	302,694,593	175,886,009	收益相关
财政补贴(iii)	<u>28,182,465</u>	<u>32,119,632</u>	收益相关
	<u>330,877,058</u>	<u>208,005,641</u>	

(ii) 航线补贴系各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

(iii) 财政补贴主要系地方政府机构给予本公司的专项扶持资金。

(iv) 截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间非流动资产处置利得主要为本公司因若干名飞行员离职而取得的净补偿收入计人民币 1,358,959 元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 3,394,236 元)(附注四(11))。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 营业外收入及营业外支出(续)

(b) 营业外支出

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 非经常性损益金额
非流动资产处置净损失	592	1,394	592
捐赠支出	-	6,300,000	-
其他	584,711	28,603	584,711
	<u>585,303</u>	<u>6,329,997</u>	<u>585,303</u>

(37) 所得税费用

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	207,344,095	91,416,186
递延所得税	19,946,399	13,509,017
	<u>227,290,494</u>	<u>104,925,203</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利润总额	<u>846,809,515</u>	<u>375,682,524</u>
按适用税率(25%)计算的所得税费用	211,702,378	93,920,631
不得扣除的成本、费用和损失	15,588,116	11,004,572
所得税费用	<u>227,290,494</u>	<u>104,925,203</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(38) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于母公司普通股股东的 合并净利润	619,519,021	270,757,321
本公司发行在外普通股的 加权平均数	383,333,333	300,000,000
基本每股收益(元/股)	<u>1.62</u>	<u>0.90</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(39) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收到的补贴收入	173,558,083	298,743,153
其他	59,254,293	30,684,064
	<u>232,812,376</u>	<u>329,427,217</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 现金流量表项目注释(续)

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付劳务服务公司费用	43,178,122	27,391,193
支付的银行手续费	11,435,669	14,724,393
其他	12,398,984	22,743,235
	<u>67,012,775</u>	<u>64,858,821</u>

(c) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收到的飞机预付款返还	<u>463,644,321</u>	<u>94,097,791</u>

(d) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付融资租赁本金	<u>150,886,827</u>	<u>33,038,891</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 现金流量表补充资料

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(a) 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	619,519,021	270,757,321
加/(减): 固定资产折旧(附注四(8))	169,750,570	147,032,704
无形资产摊销(附注四(10))	1,112,316	728,055
长期待摊费用摊销(附注四(11))	17,824,301	15,165,231
财务费用	71,937,647	49,447,473
非流动资产处置净收益	(1,366,652)	(3,415,789)
投资损失	59,285,690	39,291,769
递延所得税资产的减少	19,946,399	13,509,017
存货的增加	(8,153,501)	(3,766,872)
经营性应收项目的增加	(221,292,406)	(155,316,853)
经营性应付项目的减少	(86,870,644)	(448,141,531)
经营活动产生的现金流量净额	<u>641,692,741</u>	<u>(74,709,475)</u>
(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
融资租赁购买飞机	<u>-</u>	<u>233,565,410</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	2,412,247,042	1,348,310,654
减：现金及现金等价物期初余额	<u>(2,328,074,368)</u>	<u>(1,409,864,976)</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>84,172,674</u>	<u>(61,554,322)</u>

(d) 现金及现金等价物

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 6 月 30 日
货币资金	2,683,942,678	1,417,412,857
减：受到限制的其他货币资金	<u>(271,695,636)</u>	<u>(69,102,203)</u>
现金及现金等价物余额	<u>2,412,247,042</u>	<u>1,348,310,654</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 主要外币货币性项目

	2015 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	169,910,627	6.1136	1,038,765,610
日元	54,175,450	0.0501	2,714,190
其他应收款—			
美元	11,248,588	6.1136	68,769,370
日元	115,861,070	0.0501	5,804,640
预付款项—			
美元	6,978,078	6.1136	42,661,178
其他非流动资产—			
美元	125,154,550	6.1136	765,144,859
短期借款—			
美元	112,890,974	6.1136	690,170,261
欧元	28,000,000	6.8699	192,357,200
日元	8,670,682,754	0.0501	434,401,206
长期借款—			
美元	429,144,153	6.1136	2,623,615,692
欧元	37,560,000	6.8699	258,033,443
日元	4,641,340,000	0.0501	232,308,350
应付款项—			
美元	5,087,605	6.1136	31,103,581
日元	440,582,768	0.0501	22,073,197
泰铢	41,437,155	0.1837	7,612,005
长期应付款—			
美元	129,649,071	6.1136	792,622,560

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并范围的变更

本公司设立全资子公司-春秋融资租赁，注册资本为人民币 500,000,000 元。于 2015 年 1 月 29 日，本公司及本公司之子公司香港国际控股分别完成现金认缴出资人民币 150,000,000 元及人民币 50,000,000 元，剩余注册资本将自春秋融资租赁设立之日起十年内到位。因此，春秋融资租赁于截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间被纳入本集团合并范围。

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益

(a) 重要联营企业的基础信息

	主要 经营地	注册地	业务性质	对集团活动 是否具有 战略性	持股比例	
					直接	间接
联营企业－ 春秋航空日本	日本	日本	客货运、网上订票、 免税商品销售及广告 等航空相关业务	是	48%	-

本集团对上述股权投资采用权益法核算。

(b) 重要联营企业的主要财务信息

春秋航空日本	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
流动资产	91,638,310	216,811,832
非流动资产	74,194,651	63,003,156
资产合计	<u>165,832,961</u>	<u>279,814,988</u>
流动负债	214,397,549	203,584,556
非流动负债	17,472,905	14,939,645
负债合计	<u>231,870,454</u>	<u>218,524,201</u>
净资产	(66,037,493)	61,290,787
按持股比例计算的净资产份额	(31,697,997)	29,419,578
调整事项		
- 商誉	78,745,982	78,745,982
- 其他(外币报表折算差异)	(153,626)	851,115
对联营企业权益投资的账面价值	46,894,359	107,314,445
	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
营业收入	55,358,638	223,356
净亏损	<u>(125,875,179)</u>	<u>(121,405,378)</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益(续)

(b) 重要联营企业的主要财务信息(续)

本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

七 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

<u>公司名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务

本公司的最终控制方为王正华。

(b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
春秋国旅	<u>34,960,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>34,960,000</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
春秋国旅	<u>63%</u>	<u>63%</u>	<u>84%</u>	<u>84%</u>

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(3) 其他关联方情况

<u>关联方名称</u>	<u>与本集团的关系</u>
春秋包机旅行社	本公司非控股投资方
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司
上海春秋教育培训中心	同一最终控股母公司
北京春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
厦门沪春秋国际旅行社有限公司	同一最终控股母公司
沈阳沪春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
青岛沪春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
北京春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
广州春秋假日旅行社有限公司	同一最终控股母公司
昆明春秋假日旅行社有限公司	同一最终控股母公司
珠海春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	同一最终控股母公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
郑州春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
张家界沪春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
重庆春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
太原春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
天津市春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	同一最终控股母公司
石家庄春秋国际旅行社有限公司	同一最终控股母公司
贵州春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
南京春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
福州春之旅旅行社有限公司	同一最终控股母公司
成都春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	同一最终控股母公司
泉州春之旅旅行社有限公司	同一最终控股母公司
呼和浩特市春之旅旅行社有限公司	同一最终控股母公司
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	同一最终控股母公司
长沙沪春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
常德春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	同一最终控股母公司

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(3) 其他关联方情况(续)

<u>关联方名称</u>	<u>与本集团的关系</u>
怀化沪春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	同一最终控股母公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	同一最终控股母公司
烟台春秋假日旅行社有限公司	同一最终控股母公司
三亚春秋国际旅行社有限公司	同一最终控股母公司

(4) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(b) 本集团为关联方提供客运服务

关联方	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
春秋国旅及其子公司	<u>807,165,929</u>	<u>563,992,829</u>

(c) 本集团支付关联方售票代理费

关联方	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
春秋国旅及其子公司	<u>17,088,723</u>	<u>16,483,773</u>

(d) 本集团为联营公司代垫款项

关联方	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
春秋航空日本	<u>4,529,123</u>	<u>7,058,566</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易(续)

(e) 本公司向关联方租赁房屋

关联方	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
春秋国旅	12,000	12,000

(f) 担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2015 年 6 月 30 日 担保是否已经 履行完毕
春秋国旅	本公司	人民币 109,332,801	2009 年 03 月 26 日	2015 年 03 月 31 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 32,000,000	2014 年 01 月 13 日	2015 年 01 月 12 日	是
春秋国旅	本公司	美元 22,000,000	2014 年 01 月 27 日	2015 年 01 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	美元 24,341,426	2014 年 01 月 28 日	2015 年 01 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	美元 24,300,000	2014 年 03 月 28 日	2015 年 03 月 11 日	是
春秋国旅	本公司	美元 66,000,000	2014 年 04 月 25 日	2015 年 04 月 08 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 08 月 28 日	2015 年 02 月 24 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 09 月 11 日	2015 年 03 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	美元 14,729,953	2015 年 01 月 30 日	2015 年 04 月 30 日	是
春秋国旅	本公司	美元 33,432,029	2015 年 01 月 30 日	2015 年 04 月 30 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 27,551,250	2010 年 05 月 25 日	2018 年 05 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 141,065,936	2010 年 07 月 23 日	2020 年 07 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	美元 32,438,998	2014 年 07 月 30 日	2015 年 07 月 21 日	否
春秋国旅	本公司	美元 27,804,855	2014 年 10 月 30 日	2015 年 10 月 30 日	否
春秋国旅	本公司	美元 19,198,591	2014 年 10 月 30 日	2016 年 10 月 13 日	否
春秋国旅	本公司	美元 33,597,534	2014 年 10 月 30 日	2017 年 01 月 30 日	否
春秋国旅	本公司	美元 669,895	2014 年 11 月 21 日	2015 年 11 月 21 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,101,693	2014 年 11 月 26 日	2015 年 11 月 25 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,179,121	2014 年 12 月 01 日	2015 年 11 月 30 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,254,394	2014 年 12 月 12 日	2015 年 12 月 11 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,680,983	2014 年 12 月 22 日	2015 年 12 月 21 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,074,555	2014 年 12 月 26 日	2015 年 12 月 25 日	否
春秋国旅	本公司	美元 578,225	2014 年 12 月 30 日	2015 年 12 月 29 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,909,665	2015 年 01 月 13 日	2016 年 01 月 12 日	否
春秋国旅	本公司	美元 19,198,591	2015 年 01 月 29 日	2016 年 01 月 29 日	否
春秋国旅	本公司	欧元 28,000,000	2015 年 04 月 28 日	2016 年 04 月 27 日	否

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易(续)

(f) 担保(续)

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2015 年 6 月 30 日 担保是否已经 履行完毕
春秋国旅	本公司	日元 6,897,851,800	2015 年 04 月 29 日	2016 年 04 月 29 日	否
春秋国旅	本公司	欧元 37,560,000	2015 年 04 月 30 日	2017 年 04 月 21 日	否
春秋国旅	本公司	美元 24,000,000	2015 年 05 月 27 日	2015 年 08 月 26 日	否
春秋国旅	本公司	日元 1,781,146,158	2015 年 06 月 30 日	2016 年 06 月 29 日	否

此外，春秋国旅为本公司的信用证提供担保。于 2015 年 6 月 30 日，春秋国旅为本公司提供担保的信用证金额为人民币 375,405,978 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 200,000,000 元)。

(h) 关键管理人员薪酬

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
关键管理人员薪酬	4,488,602	3,001,350

(5) 关联方应收、应付款项余额

		2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账 准备	账面余额	坏账 准备
(a)	应收账款 春秋国旅及其子公司	42,343,818	-	27,136,543	-
(b)	其他应收款 春秋航空日本	5,804,640	-	5,822,100	-
		2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
(c)	其他应付款 春秋国旅及其子公司	1,116,680	-	-	-

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 承诺事项

(1) 资本性承诺事项

于资产负债表日，本集团及本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本支出承诺：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	3,926,623,736	5,514,437,045
增资春秋航空日本	160,320,000	164,480,000
卫星通信系统改装	21,764,416	-
飞机模拟机训练基地厂房建设	4,900,000	19,200,000
	<u>4,113,608,152</u>	<u>5,698,117,045</u>

(2) 经营租赁承诺事项

于资产负债表日，根据本集团及本公司已签订的不可撤销的经营性租赁合同，未来最低应支付租金汇总如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	769,179,789	760,156,641
一到二年	718,101,946	715,978,958
二到三年	694,544,514	694,564,994
三年以上	1,923,324,804	2,222,983,247
	<u>4,105,151,053</u>	<u>4,393,683,840</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九 资产负债表日后事项

根据本公司于 2015 年 8 月 7 日召开的 2015 年第二次临时股东大会决议，本公司拟向不超过十名无关联关系的特定对象非公开发行 A 股股票，每股面值为人民币 1 元。本次发行的 A 股股票数量不超过 38,395,904 股(含 38,395,904 股)。本次发行的发行价格将不低于定价基准日前 20 个交易日(不含定价基准日)本公司 A 股股票交易均价的 90%，即 117.20 元/股。此次非公开发行 A 股股票将在获得中国证券监督管理委员会核准后有效期内择机发行。

根据本公司于 2015 年 8 月 20 日召开的第二届第十三次董事会决议，本公司拟以截至 2015 年 6 月 30 日股本总数 400,000,000 股为基数，以资本公积向全体股东每 10 股转增 10 股。

十 租赁 - 融资租入固定资产

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注四(23))，未来应支付租金汇总如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	104,021,190	131,035,341
一到二年	100,505,844	126,316,898
二到三年	97,021,726	121,553,874
三年以上	373,142,508	482,253,932
	<u>674,691,268</u>	<u>861,160,045</u>

于 2015 年 6 月 30 日，未确认的融资费用余额为人民币 82,509,632 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 117,693,329 元)。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本公司财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以美金付款质押借入欧元借款，美金质押存款与欧元借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注四(1))。除此之外，本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于 2015 年 6 月 30 日及 2014 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2015 年 6 月 30 日		合计
	美元项目	其他外币项目	
外币金融资产 -			
货币资金	1,038,765,610	4,282,515	1,043,048,125
其他应收款	68,769,370	6,692,159	75,461,529
其他非流动资产	765,144,859	-	765,144,859
	<u>1,872,679,839</u>	<u>10,974,674</u>	<u>1,883,654,513</u>
外币金融负债 -			
短期借款	690,170,261	626,758,406	1,316,928,667
应付款项	31,103,581	35,276,145	66,379,726
长期借款	2,623,615,692	490,341,793	3,113,957,485
长期应付款	792,622,560	-	792,622,560
	<u>4,137,512,094</u>	<u>1,152,376,344</u>	<u>5,289,888,438</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2014 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	1,047,812,653	11,929,545	1,059,742,198
其他应收款	46,828,548	10,142,032	56,970,580
其他非流动资产	785,221,801	-	785,221,801
	<u>1,879,863,002</u>	<u>22,071,577</u>	<u>1,901,934,579</u>
外币金融负债 -			
短期借款	1,735,154,784	-	1,735,154,784
应付款项	43,829,179	14,388,758	58,217,937
长期借款	2,451,679,248	-	2,451,679,248
长期应付款	722,817,006	-	722,817,006
	<u>4,953,480,217</u>	<u>14,388,758</u>	<u>4,967,868,975</u>

于 2015 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 169,862,419 元(2014 年 12 月 31 日：约人民币 230,521,291 元)。如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 84,931,210 元(2014 年 12 月 31 日：约人民币 115,260,646 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2015 年 6 月 30 日，本公司带息债务主要为短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款，金额为人民币 5,291,507,788 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 5,606,475,816 元)，均为浮动利率的带息债务。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险(续)

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以美金付款质押借入欧元借款，美金质押存款与欧元借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注四(1))。此外，本集团无利率互换安排。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50bps，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 11,733,667 元(2014 年度：约人民币 12,255,915 元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2015 年 6 月 30 日，本集团无重大逾期应收款项(2014 年 12 月 31 日：无)。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(3) 流动风险

本公司财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2015 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	1,335,035,020	-	-	-	1,335,035,020
应付账款	301,687,446	-	-	-	301,687,446
应付职工薪酬	59,923,461	-	-	-	59,923,461
其他应付款	168,579,999	-	-	-	168,579,999
长期借款	800,648,678	1,071,310,841	1,009,562,888	913,774,754	3,795,297,161
长期应付款	231,097,945	138,302,931	560,931,798	308,458,987	1,238,791,661
	<u>2,896,972,549</u>	<u>1,209,613,772</u>	<u>1,570,494,686</u>	<u>1,222,233,741</u>	<u>6,899,314,748</u>
	2014 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	2,078,131,529	-	-	-	2,078,131,529
应付账款	204,326,450	-	-	-	204,326,450
应付职工薪酬	130,979,384	-	-	-	130,979,384
其他应付款	119,745,535	-	-	-	119,745,535
长期借款	606,344,195	796,681,030	1,065,795,158	763,722,571	3,232,542,954
长期应付款	275,151,252	166,768,866	606,245,646	381,619,480	1,429,785,244
	<u>3,414,678,345</u>	<u>963,449,896</u>	<u>1,672,040,804</u>	<u>1,145,342,051</u>	<u>7,195,511,096</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(4) 公允价值

(a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	2,691,103,176	2,475,215,038	2,329,100,092	2,254,208,942
长期应付款	<u>946,097,221</u>	<u>892,284,218</u>	<u>1,066,604,256</u>	<u>990,728,503</u>
	<u>3,637,200,397</u>	<u>3,367,499,256</u>	<u>3,395,704,348</u>	<u>3,244,937,445</u>

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

十二 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于2015年6月30日及2014年12月31日，本集团的资产负债率列示如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>56%</u>	<u>68%</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	97,688,532	86,343,406
减：坏账准备	(293,000)	(293,000)
	<u>97,395,532</u>	<u>86,050,406</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	97,395,532	86,050,406
五年以上	293,000	293,000
	<u>97,688,532</u>	<u>86,343,406</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例%	金额	比例(%)	金额	计提比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	41,033,188	42.00	-	-	45,558,419	52.76	-	-
应收关联方	56,362,344	57.70	-	-	40,491,987	46.90	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.30	(293,000)	100.00	293,000	0.34	(293,000)	100.00
	<u>97,688,532</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.30</u>	<u>86,343,406</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.34</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的组合分析如下：

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
一年以内	97,395,532	-	-	86,050,406	-	-

(d) 于 2015 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	75,847,538	-	77.64%

(2) 其他应收款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收子公司款项	753,001,506	40,408,828
应收补贴款	283,095,182	125,776,207
应收购买飞机及发动机回扣款及 发动机包修回扣款	69,656,889	25,281,915
押金	11,056,184	10,165,695
应收关联方款项	5,804,640	5,822,100
员工借款	3,683,450	8,696,324
其他	24,740,896	10,330,502
	1,151,038,747	226,481,571
减：坏账准备	-	-
	1,151,038,747	226,481,571

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	1,143,430,438	214,833,094
一到二年	5,734,720	6,844,651
二到三年	936,898	3,777,583
三到四年	689,261	90,000
四到五年	247,430	936,243
	<u>1,151,038,747</u>	<u>226,481,571</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例
单项金额重大 并单独计提 坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提 坏账准备								
应收第三方	392,232,601	34.08	-	-	180,250,643	79.59	-	-
应收关联方	758,806,146	65.92	-	-	46,230,928	20.41	-	-
单项金额虽不 重大但单独 计提坏账 准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>1,151,038,747</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>226,481,571</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的其他应收款中，采用账龄分析法的组合分析如下：

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
一年以内	1,143,430,438	-	-	214,833,094	-	-
一到二年	5,734,720	-	-	6,844,651	-	-
二到三年	936,898	-	-	3,777,583	-	-
三到四年	689,261	-	-	90,000	-	-
四到五年	247,430	-	-	936,243	-	-
	<u>1,151,038,747</u>	-	-	<u>226,481,571</u>	-	-

(d) 于 2015 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备
第一名	代垫款项	519,624,804	一年以内	45.14	-
第二名	代垫款项	233,376,702	一年以内	20.28	-
第三名	航线补贴款	127,246,248	一年以内	11.05	-
第四名	购机回扣款	48,166,619	一年以内	4.18	-
第五名	航线补贴款	31,000,000	一年以内	2.69	-
		<u>959,414,373</u>		<u>83.34</u>	-

(3) 长期股权投资

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
子公司(a)	427,825,005	277,825,005
联营企业(附注四(7))	<u>50,976,518</u>	<u>110,262,208</u>
	478,801,523	388,087,213
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>478,801,523</u>	<u>388,087,213</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2014 年 12 月 31 日	本期增减变动				2015 年 6 月 30 日	减值准备	本期宣告分派 的现金股利
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他			
春秋文化传媒	825,000	-	-	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	100,000,000	-	-	-	-	100,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	10,000,000	-	-	-	-	10,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	-	150,000,000	-	-	-	150,000,000	-	-
	277,825,005	150,000,000	-	-	-	427,825,005	-	-

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付融资租赁款(a)	2,022,745,608	1,302,162,011
应付经营性租赁发动机包修小时费	338,074,599	322,423,164
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	226,025,794	246,202,034
	<u>2,586,846,001</u>	<u>1,870,787,209</u>
减：一年内到期的长期应付款		
- 应付融资租赁款	(254,821,950)	(181,897,787)
- 应付经营性租赁发动机包修小时费	(65,245,393)	(46,698,186)
- 经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	(61,831,362)	(97,417,725)
	<u>(381,898,705)</u>	<u>(326,013,698)</u>
	<u>2,204,947,296</u>	<u>1,544,773,511</u>

- (a) 于2015年6月30日，本公司应付融租租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited及CQH Three Limited的飞机融资租赁款共计人民币517,974,760元以及子公司春秋融资租赁下设特殊目的主体春京(上海)飞机租赁有限公司、春冀(上海)飞机租赁有限公司、春沪(上海)飞机租赁有限公司及春天一号(天津)飞机租赁有限公司的飞机融资租赁款共计人民币912,589,212(2014年12月31日：人民币558,695,295元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入(a)	3,748,377,433	3,303,847,972
其他业务收入(b)	184,119,656	118,947,603
	<u>3,932,497,089</u>	<u>3,422,795,575</u>
主营业务成本(a)	(3,083,981,069)	(2,999,168,830)
其他业务成本(b)	(38,145,234)	(24,061,461)
	<u>(3,122,126,303)</u>	<u>(3,023,230,291)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	3,699,205,708	3,258,720,515
航空货运	49,171,725	45,127,457
	<u>3,748,377,433</u>	<u>3,303,847,972</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	82,082,474	-	50,392,250	-
快速登机服务收入	24,306,183	-	23,983,456	-
空中服务销售收入	43,973,003	(21,625,444)	16,098,410	(6,415,899)
地面客运收入	18,475,179	(9,107,372)	17,632,742	(10,925,882)
其他	15,282,817	(7,412,418)	10,840,745	(6,719,680)
	<u>184,119,656</u>	<u>(38,145,234)</u>	<u>118,947,603</u>	<u>(24,061,461)</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
补贴收入	330,877,058	208,005,641
其中：航线补贴	302,694,593	175,886,009
财政补贴	28,182,465	32,119,632
超出结算期的票证结算款	12,937,973	13,814,841
处置非流动资产净收益	1,366,652	3,415,789
捐赠支出	-	(6,300,000)
其他非经常性损失/收益	(258,755)	1,296,189
	344,922,928	220,232,460
所得税影响额	(86,230,732)	(55,058,115)
	258,692,196	165,174,345

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

春秋航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均净资产收益率(%)	
	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于公司普通股股东的净利润	11.63%	9.57%
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.78%	3.73%

	基本每股收益	
	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于公司普通股股东的净利润	1.62	0.90
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.94	0.35

	稀释每股收益	
	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于公司普通股股东的净利润	1.62	0.90
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.94	0.35