

春秋航空股份有限公司

2011 年度、2012 年度、2013 年度及
截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
财务报表及审计报告

春秋航空股份有限公司

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
财务报表及审计报告

内容	页码
财务报表及审计报告	
审计报告	1 - 2
合并资产负债表	3 - 4
公司资产负债表	5 - 6
合并利润表	7
公司利润表	8
合并现金流量表	9
公司现金流量表	10
合并股东权益变动表	11
公司股东权益变动表	12
财务报表附注	13 - 151
财务报表补充资料	152 - 165



审计报告

普华永道中天审字(2014)第 11012 号
(第一页, 共二页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表, 包括 2011 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日、2013 年 12 月 31 日及 2014 年 6 月 30 日的合并及公司资产负债表, 2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是春秋航空管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表, 并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则, 计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序, 以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断, 包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时, 注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性, 以及评价财务报表的总体列报。

我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2014)第 11012 号
(第二页, 共二页)

三、审计意见

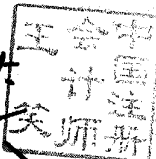
我们认为, 上述春秋航空的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了春秋航空 2011 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日、2013 年 12 月 31 日及 2014 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司经营成果和现金流量。



普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

中国·上海市
2014 年 9 月 5 日

注册会计师
王笑



注册会计师
杨旭东



春秋航空股份有限公司

合并资产负债表

2011年12月31日、2012年12月31日、2013年12月31日及2014年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资 产	附 注	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
流动资产					
货币资金	七(1)	1,417,412,857	1,474,780,617	1,634,304,085	721,684,276
应收账款	七(2), 八(5)(a)	110,827,507	63,100,632	33,449,062	31,724,391
预付款项	七(4)	185,122,673	169,345,592	146,435,224	105,310,145
应收利息		1,333,333	-	-	-
其他应收款	七(3), 八(5)(b)	377,341,651	159,413,001	152,630,642	165,117,341
存货	七(5)	45,390,083	41,623,211	38,308,485	30,775,097
其他流动资产	七(6)	29,757,035	8,144,014	34,504,213	-
流动资产合计		2,167,185,139	1,916,407,067	2,039,631,711	1,054,611,250
非流动资产					
长期股权投资	七(7)	58,223,344	97,515,113	30,285,667	-
固定资产	七(8)	4,045,396,491	3,799,515,608	3,393,620,166	2,147,886,636
在建工程	七(9)	1,744,740,019	549,374,542	455,616,111	841,865,895
无形资产	七(10)	50,554,322	51,282,377	52,720,421	3,925,271
长期待摊费用	七(11)	305,211,479	299,928,374	297,152,030	263,365,645
递延所得税资产	七(12)	88,906,334	102,415,351	83,107,633	46,684,344
其他非流动资产	七(13)	920,947,089	834,972,921	649,093,946	484,102,785
非流动资产合计		7,213,979,078	5,735,004,286	4,961,595,974	3,787,830,576
资产总计		9,381,164,217	7,651,411,353	7,001,227,685	4,842,441,826

春秋航空股份有限公司

合并资产负债表(续)

2011年12月31日、2012年12月31日、2013年12月31日及2014年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2014年 6月30日	2013年 12月31日	2012年 12月31日	2011年 12月31日
流动负债					
短期借款	七(15)	1,781,574,798	290,206,141	437,770,827	637,487,693
应付票据	七(16)	-	150,000,000	-	-
应付账款	七(17)	208,966,303	212,506,127	216,279,428	137,065,814
预收款项	七(18), 八(5)(d)	416,442,679	554,704,040	329,365,626	366,488,438
应付职工薪酬	七(19)	52,971,640	141,098,731	141,325,952	54,950,735
应交税费	七(20)	175,915,787	339,195,681	185,328,000	189,508,142
应付利息		25,067,772	21,153,422	22,565,106	10,426,489
其他应付款	七(21), 八(5)(c)	211,046,371	108,847,425	74,867,546	59,436,074
一年内到期的非流动负债	七(22)	558,110,320	410,083,825	366,357,828	278,355,403
流动负债合计		3,430,095,670	2,227,795,392	1,773,860,313	1,733,718,788
非流动负债					
长期借款	七(23)	2,070,292,689	1,961,216,228	2,431,133,547	940,566,706
长期应付款	七(24)	855,326,500	675,192,425	676,424,712	678,258,383
其他非流动负债	七(25)	85,583,851	44,206,496	46,583,437	41,260,148
非流动负债合计		3,011,203,040	2,680,615,149	3,154,141,696	1,660,085,237
负债合计		6,441,298,710	4,908,410,541	4,928,002,009	3,393,804,025
股东权益					
股本	七(26)	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
资本公积	七(27)	279,702,639	279,702,639	279,702,639	279,702,639
盈余公积	七(28)	150,000,000	150,000,000	148,826,155	86,328,284
未分配利润	七(29)	2,210,162,868	2,013,298,173	1,344,696,882	782,606,878
归属于母公司股东权益合计		2,939,865,507	2,743,000,812	2,073,225,676	1,448,637,801
少数股东权益		-	-	-	-
股东权益合计		2,939,865,507	2,743,000,812	2,073,225,676	1,448,637,801
负债及股东权益总计		9,381,164,217	7,651,411,353	7,001,227,685	4,842,441,826

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

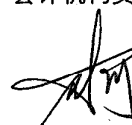
企业负责人: 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

会计机构负责人: 陈可

 王正华

 张秀智

 陈可

春秋航空股份有限公司

公司资产负债表

2011年12月31日、2012年12月31日、2013年12月31日及2014年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资 产	附 注	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
流动资产					
货币资金		1,122,854,428	1,241,332,495	1,512,697,782	592,987,605
应收账款	十三(1)	122,696,323	75,731,384	33,181,780	31,699,827
预付款项		183,651,540	168,994,433	144,168,623	101,334,012
应收利息		1,333,333	-	-	-
其他应收款	十三(2)	371,799,049	160,160,375	208,784,334	165,110,674
存货		45,312,252	41,465,609	38,234,280	30,681,356
其他流动资产		12,757,035	8,021,828	34,504,213	-
流动资产合计		1,860,403,960	1,695,706,124	1,971,571,012	921,813,474
非流动资产					
长期股权投资	十三(3)	184,048,344	223,340,113	141,110,667	110,825,000
固定资产		4,045,006,453	3,798,966,481	3,392,882,102	2,147,204,646
在建工程		1,605,298,974	465,678,000	448,330,380	841,865,895
无形资产		2,242,150	2,439,941	2,835,523	3,225,271
长期待摊费用		305,200,179	299,893,674	297,070,530	263,237,345
递延所得税资产		88,906,334	102,415,351	83,107,633	46,684,344
其他非流动资产		1,121,947,089	973,972,921	649,093,946	484,102,785
非流动资产合计		7,352,649,523	5,866,706,481	5,014,430,781	3,897,145,286
资产总计		9,213,053,483	7,562,412,605	6,986,001,793	4,818,958,760

春秋航空股份有限公司

公司资产负债表(续)

2011年12月31日、2012年12月31日、2013年12月31日及2014年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2014年 6月30日	2013年 12月31日	2012年 12月31日	2011年 12月31日
流动负债					
短期借款		1,046,815,420	290,206,141	437,770,827	637,487,693
应付票据		-	150,000,000	-	-
应付账款		203,296,342	211,191,104	215,624,978	135,623,394
预收款项		348,234,297	473,896,200	323,953,150	354,709,534
应付职工薪酬		52,971,640	141,098,731	141,325,952	54,950,735
应交税费		174,847,248	338,690,975	184,302,628	188,822,983
应付利息		25,067,772	21,153,422	22,565,106	10,426,489
其他应付款		848,240,662	101,045,406	71,995,443	55,511,817
一年内到期的非流动负债		558,110,320	410,083,825	366,357,828	278,355,403
流动负债合计		3,257,583,701	2,137,365,804	1,763,895,912	1,715,888,048
非流动负债					
长期借款		1,548,996,709	1,404,538,773	1,774,518,790	391,758,316
长期应付款	十三(4)	1,376,622,480	1,231,869,880	1,333,039,469	1,227,066,773
其他非流动负债		85,583,851	44,206,496	46,583,437	41,260,148
非流动负债合计		3,011,203,040	2,680,615,149	3,154,141,696	1,660,085,237
负债合计		6,268,786,741	4,817,980,953	4,918,037,608	3,375,973,285
股东权益					
股本		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
资本公积		279,702,639	279,702,639	279,702,639	279,702,639
盈余公积		150,000,000	150,000,000	148,826,155	86,328,284
未分配利润		2,214,564,103	2,014,729,013	1,339,435,391	776,954,552
股东权益合计		2,944,266,742	2,744,431,652	2,067,964,185	1,442,985,475
负债及股东权益总计		9,213,053,483	7,562,412,605	6,986,001,793	4,818,958,760

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

会计机构负责人: 陈可



王正华



张秀智



陈可

春秋航空股份有限公司

合并利润表

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

	附注	截至2014年 6月30日止 6个月期间	2013年度	2012年度	2011年度
一、营业收入	七(30)	3,436,169,419	6,563,439,336	5,631,718,787	4,463,059,072
减: 营业成本	七(30)	(3,024,294,126)	(5,711,939,826)	(4,917,404,460)	(3,900,468,959)
营业税金及附加	七(31)	(5,381,973)	(13,596,655)	(22,807,362)	(147,186,920)
销售费用	七(32)	(76,694,879)	(152,794,431)	(118,994,477)	(79,970,242)
管理费用	七(33)	(70,884,742)	(149,436,539)	(140,242,607)	(129,872,742)
财务费用 - 净额	七(34)	(64,171,866)	(81,025,291)	(113,297,984)	(59,309,026)
投资损失	七(7)	(39,291,769)	(22,035,299)	(9,814,778)	-
二、营业利润		155,450,064	432,611,295	309,157,119	146,251,183
加: 营业外收入	七(35)(a)	226,562,457	554,515,693	533,698,412	507,068,487
减: 营业外支出	七(35)(b)	(6,329,997)	(120,358)	(271,549)	(1,381,761)
其中: 非流动资产处置损失		(1,394)	(815)	(3,028)	(39,892)
三、利润总额		375,682,524	987,006,630	842,583,982	651,937,909
减: 所得税费用	七(36)	(104,925,203)	(254,772,706)	(217,996,107)	(168,751,181)
四、净利润		270,757,321	732,233,924	624,587,875	483,186,728
- 归属于母公司股东的净利润		270,757,321	732,233,924	624,587,875	483,186,728
- 少数股东损益		-	-	-	-
五、每股收益					
- 基本每股收益(人民币元/股) 七(37)		0.90	2.44	2.08	1.61
- 稀释每股收益(人民币元/股) 七(37)		0.90	2.44	2.08	1.61
六、其他综合收益		-	-	-	-
七、综合收益总额		270,757,321	732,233,924	624,587,875	483,186,728
- 归属于母公司股东的综合收益总额		270,757,321	732,233,924	624,587,875	483,186,728
- 归属于少数股东的综合收益总额		-	-	-	-

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

会计机构负责人: 陈可

王正华

张秀智

陈可

春秋航空股份有限公司

公司利润表

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注	截至2014年 6月30日止 6个月期间	2013年度	2012年度	2011年度
一、营业收入	十三(5)	3,422,795,575	6,542,614,045	5,609,310,887	4,445,512,876
减：营业成本	十三(5)	(3,023,230,291)	(5,705,676,587)	(4,909,982,397)	(3,894,535,142)
营业税金及附加		(4,460,235)	(12,935,263)	(22,506,149)	(146,294,427)
销售费用		(69,663,996)	(138,047,663)	(107,911,926)	(75,551,939)
管理费用		(62,666,587)	(142,085,425)	(136,842,522)	(129,888,913)
财务费用 - 净额		(65,193,930)	(83,035,240)	(114,228,587)	(59,689,158)
投资损失		(39,291,769)	(22,035,299)	(9,814,778)	-
二、营业利润		158,288,767	438,798,568	308,024,528	139,553,297
加：营业外收入		226,550,893	554,435,693	533,626,679	507,068,487
减：营业外支出		(6,322,848)	(118,293)	(271,211)	(1,381,761)
其中：非流动资产处置损失		(1,394)	(815)	(3,028)	(39,892)
三、利润总额		378,516,812	993,115,968	841,379,996	645,240,023
减：所得税费用		(104,789,096)	(254,189,713)	(216,401,286)	(167,567,648)
四、净利润		273,727,716	738,926,255	624,978,710	477,672,375
五、其他综合收益		-	-	-	-
六、综合收益总额		273,727,716	738,926,255	624,978,710	477,672,375

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可


王正华


张秀智


陈可

春秋航空股份有限公司

合并现金流量表

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	截至 2014 年			
		6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		3,859,506,555	7,970,518,622	6,628,650,526	5,028,446,053
收到其他与经营活动有关的现金	七(39)(a)	329,427,217	553,358,070	548,508,099	437,915,664
经营活动现金流入小计		4,188,933,772	8,523,876,692	7,177,158,625	5,466,361,717
购买商品、接受劳务支付的现金		(2,916,734,829)	(4,894,356,485)	(4,299,160,804)	(3,281,230,147)
支付给职工以及为职工支付的现金		(579,432,672)	(962,441,640)	(776,758,973)	(543,439,335)
支付的各项税费		(702,616,925)	(1,010,547,515)	(1,093,556,447)	(864,521,355)
支付其他与经营活动有关的现金	七(39)(b)	(64,858,821)	(120,151,410)	(123,668,265)	(79,314,184)
经营活动现金流出小计		(4,263,643,247)	(6,987,497,050)	(6,293,144,489)	(4,768,505,021)
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	七(38)(a)	(74,709,475)	1,536,379,642	884,014,136	697,856,696
二、投资活动产生的现金流量					
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,768,766	10,420,481	3,868,645	10,580,017
收到其他与投资活动有关的现金		13,653,424	70,558,779	15,043,049	7,346,966
投资活动现金流入小计		17,422,190	80,979,260	18,911,694	17,926,983
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(1,359,565,472)	(723,878,918)	(1,140,323,710)	(697,520,306)
投资支付的现金		-	(89,264,745)	(40,100,445)	-
支付其他与投资活动有关的现金		(221,186,562)	(100,000,000)	(23,625,535)	(23,285,581)
投资活动现金流出小计		(1,580,752,034)	(913,143,663)	(1,204,049,690)	(720,805,887)
投资活动使用的现金流量净额		(1,563,329,844)	(832,164,403)	(1,185,137,996)	(702,878,904)
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		2,366,795,028	857,048,787	2,012,436,487	1,057,816,691
收到其他与筹资活动有关的现金	七(39)(c)	94,097,791	-	229,707,486	217,687,019
筹资活动现金流入小计		2,460,892,819	857,048,787	2,242,143,973	1,275,503,710
偿还债务所支付的现金		(708,891,419)	(1,400,608,199)	(865,757,866)	(708,525,797)
分配股利、利润所支付的现金		(73,892,626)	(62,458,788)	-	-
偿付利息所支付的现金		(72,615,278)	(153,904,915)	(131,939,198)	(92,097,824)
支付其他与筹资活动有关的现金	七(39)(d)	(33,038,891)	(54,275,585)	(54,265,585)	(54,277,267)
筹资活动现金流出小计		(888,438,214)	(1,671,247,487)	(1,051,962,649)	(854,900,888)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		1,572,454,605	(814,198,700)	1,190,181,324	420,602,822
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		4,030,392	(5,310,071)	(63,190)	(120,598)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	七(38)(c)	(61,554,322)	(115,293,532)	888,994,274	415,460,016
加: 期初/年初现金及现金等价物余额		1,409,864,976	1,525,158,508	636,164,234	220,704,218
六、期末/年末现金及现金等价物余额	七(38)(d)	1,348,310,654	1,409,864,976	1,525,158,508	636,164,234

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

会计机构负责人: 陈可

王正华

张秀智

陈可

4-1-10

春秋航空股份有限公司

公司现金流量表

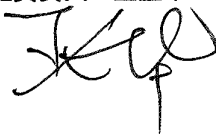
2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

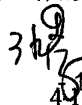
项 目	附注	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		3,851,977,302	7,851,177,544	6,602,930,233	5,010,960,898
收到其他与经营活动有关的现金		329,415,653	553,278,070	548,436,366	437,764,341
经营活动现金流入小计		4,181,392,955	8,404,455,614	7,151,366,599	5,448,725,239
购买商品、接受劳务支付的现金		(2,957,840,621)	(4,889,506,052)	(4,284,887,560)	(3,254,221,444)
支付给职工以及为职工支付的现金		(522,816,480)	(946,996,231)	(767,682,832)	(541,321,701)
支付的各项税费		(694,544,145)	(1,005,004,153)	(1,088,817,086)	(863,106,423)
支付其他与经营活动有关的现金		(58,634,331)	(114,840,345)	(175,195,775)	(100,997,259)
经营活动现金流出小计		(4,233,835,577)	(6,956,346,781)	(6,316,583,253)	(4,759,646,827)
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	十三(6)(a)	(52,442,622)	1,448,108,833	834,783,346	689,078,412
二、投资活动产生的现金流量					
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,768,766	10,420,481	3,865,994	10,580,017
收到其他与投资活动有关的现金		11,536,306	68,435,330	14,099,159	6,821,379
投资活动现金流入小计		15,305,072	78,855,811	17,965,153	17,401,396
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(661,968,791)	(647,326,479)	(1,083,056,011)	(695,881,217)
取得子公司支付的现金		-	(15,000,000)	-	(100,000,000)
投资支付的现金		-	(89,264,745)	(40,100,445)	-
支付其他与投资活动有关的现金		(266,186,562)	(183,000,000)	(23,625,535)	(23,285,581)
投资活动现金流出小计		(928,155,353)	(934,591,224)	(1,146,781,991)	(819,166,798)
投资活动使用的现金流量净额		(912,850,281)	(855,735,413)	(1,128,816,838)	(801,765,402)
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		1,632,116,009	857,048,787	2,012,436,487	1,057,816,691
收到其他与筹资活动有关的现金		94,097,791	-	229,707,486	217,687,019
筹资活动现金流入小计		1,726,213,800	857,048,787	2,242,143,973	1,275,503,710
偿还债务所支付的现金		(668,608,400)	(1,319,132,008)	(788,226,223)	(698,192,321)
分配股利、利润所支付的现金		(73,892,626)	(62,458,788)	-	-
偿付利息所支付的现金		(71,590,577)	(153,904,915)	(131,939,198)	(92,097,824)
支付其他与筹资活动有关的现金		(73,524,315)	(135,751,776)	(131,797,228)	(64,610,743)
筹资活动现金流出小计		(887,615,918)	(1,671,247,487)	(1,051,962,649)	(854,900,888)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		838,597,882	(814,198,700)	1,190,181,324	420,602,822
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		4,030,392	(5,310,071)	(63,190)	(120,598)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	十三(6)(c)	(122,664,629)	(227,135,351)	896,084,642	307,795,234
加: 期初/年初现金及现金等价物余额		1,176,416,854	1,403,552,205	507,467,563	199,672,329
六、期末/年末现金及现金等价物余额	十三(6)(d)	1,053,752,225	1,176,416,854	1,403,552,205	507,467,563

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华




主管会计工作的负责人: 张秀智




会计机构负责人: 陈可




春秋航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	归属于母公司股东权益				少数	股东
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益	权益合计
2010年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	38,561,046	347,187,388	-	965,451,073
2011年度增减变动额						
净利润	-	-	-	483,186,728	-	483,186,728
利润分配-提取盈余公积	-	-	47,767,238	(47,767,238)	-	-
2011年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	86,328,284	782,606,878	-	1,448,637,801
2012年度增减变动额						
净利润	-	-	-	624,587,875	-	624,587,875
利润分配-提取盈余公积	-	-	62,497,871	(62,497,871)	-	-
2012年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	148,826,155	1,344,696,882	-	2,073,225,676
2013年度增减变动额						
净利润	-	-	-	732,233,924	-	732,233,924
利润分配-提取盈余公积	-	-	1,173,845	(1,173,845)	-	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	(62,458,788)	-	(62,458,788)
2013年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,013,298,173	-	2,743,000,812
截至2014年6月30日止 6个月期间增减变动额						
净利润	-	-	-	270,757,321	-	270,757,321
利润分配-对股东的分配	-	-	-	(73,892,626)	-	(73,892,626)
2014年6月30日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,210,162,868	-	2,939,865,507

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

 张秀智

会计机构负责人: 陈可

 陈可

春秋航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东 权益合计
2010年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	38,561,046	347,049,415	965,313,100
2011年度增减变动额					
净利润	-	-	-	477,672,375	477,672,375
利润分配- 提取盈余公积	-	-	47,767,238	(47,767,238)	-
2011年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	86,328,284	776,954,552	1,442,985,475
2012年度增减变动额					
净利润	-	-	-	624,978,710	624,978,710
利润分配- 提取盈余公积	-	-	62,497,871	(62,497,871)	-
2012年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	148,826,155	1,339,435,391	2,067,964,185
2013年度增减变动额					
净利润	-	-	-	738,926,255	738,926,255
利润分配- 提取盈余公积	-	-	1,173,845	(1,173,845)	-
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(62,458,788)	(62,458,788)
2013年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,014,729,013	2,744,431,652
截至2014年6月30日止 6个月期间增减变动额					
净利润	-	-	-	273,727,716	273,727,716
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(73,892,626)	(73,892,626)
2014年6月30日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,214,564,103	2,944,266,742

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华


王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智


张秀智

会计机构负责人: 陈可


陈可

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司, 春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日, 原公司股东会作出决议, 同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元, 原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元, 增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权, 春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。根据上海上晟会计师事务所有限公司于 2009 年 6 月 1 日出具的《验资报告》(沪晟会验【2009】第 59 号)验证, 截至 2009 年 5 月 27 日, 原公司增资部分的注册资本已由春秋国旅全部缴付完毕。2009 年 8 月 27 日, 上海市松江区工商局向原公司换发《企业法人营业执照》。2009 年 11 月 23 日, 中国民用航空华东地区管理局以《民航企业机场联合重组改制准予许可决定书》(民航华东政【2009】003 号)批准本次增资。

于 2010 年 10 月 20 日, 春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”), 原公司注册资本不变。股权转让后, 春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%, 7%, 6%和 3%。上述股权转让已于 2010 年 11 月 16 日完成有关工商登记手续, 并获得变更后的营业执照。

于 2010 年 11 月 5 日, 中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】, 许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定, 公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式, 将原公司依法整体变更为股份有限公司, 并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”); 春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元, 划分为每股人民币 1 元的普通股, 共计 30,000 万股; 各发起人的持股比例分别为 84%, 7%, 6%和 3%, 并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资, 按 1.93: 1 的比例全部折为春秋航空的股份, 其中, 人民币 30,000 万元作为股本, 折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。于 2010 年 12 月 2 日, 原公司获得新的营业执照, 正式变更为股份有限公司。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况(续)

春秋航空的注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙), 法定代表人为王正华。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务, 内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务; 航空公司间的代理业务; 与航空运输业务相关的服务业务; 市县际定线旅游客运; 从事货物及技术的进出口业务; 代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险; 预包装食品; 工艺礼品、家用电器、通讯设备、日用百货批发零售; 广告制作发布服务; 电子支付领域技术服务; 航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修); 航空国际货物运输代理, 实业投资(除股权投资及股权投资管理); 企业管理, 投资管理; 会务服务, 票务代理; 电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询; 销售办公用品, 劳防用品, 五金交电; 进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等。

本财务报表由本公司董事会于 2014 年 9 月 5 日批准报出。

二 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

三 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司 2011 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日、2013 年 12 月 31 日及 2014 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间(以下合称“本报表期间”)的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计

(1) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(2) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。

(3) 企业合并

非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

(4) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(5) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(6) 外币折算 - 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币，为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(7) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产及衍生工具等，该资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注四(8))。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(7) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 金融资产分类(续)

可供出售金融资产

可供出售金融资产是指初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定, 且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)到期的持有至到期投资, 列示为一年内到期的非流动资产; 取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资, 在资产负债表中列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时, 按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产, 取得时发生的相关交易费用计入当期损益; 其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量, 但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资, 按照成本计量; 应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法, 以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益; 在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(7) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量(续)

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售金融资产的公允价值发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并直接计入股东权益。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(7) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项及借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(7) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。采用估值技术时，尽可能最大程度使用可观察到的市场参数，减少使用与本集团特定相关的参数。

(8) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 5,000,000 元。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 应收款项(续)

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	账龄一年以内计提比例为零 账龄大于一年根据历史损失率计提
应收关联方组合	根据历史损失率，所确定计提比例于本报告期为零

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项：

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(9) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(9) 存货(续)

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(10) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资及本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，在本集团持股比例不变的情况下，按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指有权决定被投资单位的财务和经营政策，并能据以从其经营活动中获取利益。在确定能否对被投资单位实施控制时，被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素也同时予以考虑。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(11) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、运输设备及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	6 年	0%	16.67%
- 工作量法部分	27 千小时	0%	3.70%
高价周转件	10 年	0%	10%
运输设备	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	3-10 年	1%	9.9%至 33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(11) 固定资产(续)

- (c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。
- (d) 当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。
- (e) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注四(23)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(12) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(13) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用, 在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化, 其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断, 并且中断时间连续超过 3 个月, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款, 以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款, 按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(14) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件, 以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(14) 无形资产(续)

- (c) 对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

(15) 长期待摊费用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员引进费按照实际支付成本入账, 并按与该等飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限, 通常为 6-15 年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

(16) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等, 于资产负债表日存在减值迹象的, 进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(17) 职工薪酬

职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务相关的支出。

除因解除与职工劳动关系给予的补偿外，职工薪酬于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

(18) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(19) 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(20) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(20) 收入确认(续)

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务及地面服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的一部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(21) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量；其他补助按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(22) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(22) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(23) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(23) 租赁(续)

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

(24) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(25) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(26) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(26) 重要会计估计和判断(续)

(b) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(c) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(d) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(e) 收入的确认

根据附注四(20)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 税费

(1) 企业所得税

依据全国人民代表大会于 2007 年 3 月 16 日通过的《中华人民共和国企业所得税法》的相关规定, 本公司于本报告期间适用的企业所得税税率均为 25%。

本公司的子公司于本报告期间适用的企业所得税税率列示如下:

公司名称	截至 2014 年			
	6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年	2012 年	2011 年
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%	25%	25%	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%	25%	25%	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)*	25%	25%	25%	25%
上海春华航空地面服务有限公司 (“春华航空地面服务”)**	25%	25%	不适用	不适用
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)**	25%	25%	不适用	不适用
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)**	16.5%	16.5%	不适用	不适用
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)**	17%	不适用	不适用	不适用
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)**	25%	不适用	不适用	不适用

*于 2011 年度内新设立的子公司, 参见附注六

**于 2013 年度内新设立的子公司, 参见附注六

***于截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间内新设立的子公司, 参见附注六

(2) 营业税

于 2012 年前, 本集团取得的运输收入适用营业税, 适用的营业税税率为 3%。根据中华人民共和国财政部、国家税务总局于 2010 年 4 月 23 日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8 号)的规定, 本集团取得的国际运输劳务收入免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或者货物出境, 在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。

自 2012 年 1 月 1 日起, 根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110 号)和财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111 号), 本集团境内运输收入适用增值税。本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用营业税, 适用的营业税税率为 5%。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 税费(续)

(3) 增值税

本公司为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110 号)、财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111 号)、财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】37 号)和财政部、国家税务总局《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106 号)，自 2012 年 1 月 1 日起，本集团境内运输收入适用增值税，适用的销项税率为 11%。根据财税【2011】131 号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》、和财税【2012】86 号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》和上述财税【2013】37 号与财税【2013】106 号，本集团自 2012 年 1 月 1 日起取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。此外，本公司机供品销售收入适用增值税，销项税率为 17%。而本公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。另根据国家相关税务法规的规定，本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税，原经批准的增值税税率为 4%。根据财政部和国家税务总局发布的财关税【2013】53 号《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》，自 2013 年 8 月 30 日起，空载重量在 25 吨以上的进口飞机，调整为按 5%征收进口环节增值税。

本公司之境内子公司均为增值税一般纳税人，增值税率为 17%或 6%，增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

(4) 城市维护建设税

本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税。本公司及本公司之境内子公司适用的城市维护建设税税率为 7%。

(5) 教育费附加

本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳教育费附加。本公司及本公司之境内子公司适用的教育费附加征收率为 5%。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 税费(续)

(6) 民航发展基金

根据民航规财发【2004】94 号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”, 本集团需按照财政部财综【2004】38 号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提缴纳民航基础设施建设基金。民航基础设施建设基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的相应征收标准计算, 并在营业成本中列支。

根据民航规财发【2004】109 号《关于改变民航机场管理建设费征收方式的通知》、财综【2004】51 号《财政部、民航总局关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》以及财会【2004】8 号财政部关于印发《民航机场管理建设费征收管理方式改革后有关会计处理规定》, 旅客在购买机票时需同时缴纳民航机场管理建设费, 国内航班为每人每票人民币 10 元或 50 元, 国际航班为每人每票人民币 90 元。民航机场管理建设费在机票价格外单列项目反映, 并由航空公司代收。

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》, 自 2012 年 4 月 1 日起, 原民航机场管理建设费和民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。民航发展基金对旅客征收的标准为, 乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元; 乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元), 旅客应缴纳的民航发展基金, 由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征, 在机票价格外单列项目反映; 航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金, 并在成本中列支。

(7) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》, 本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率, 对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》, 自 2013 年 8 月 30 日起, 取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率, 恢复实施 5%的最惠国税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

六 子公司

(1) 子公司情况

通过设立或投资等方式取得的子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
春秋文化传媒	直接控股子公司	上海	广告业	1,500,000	广告制作发布服务	有限责任公司	王正华	77710842-4
商旅通商务	直接控股子公司	上海	电子商务业	100,000,000	电子支付领域技术服务	有限责任公司	王煜	55434077-9
春秋飞行培训	直接控股子公司	上海	培训服务业	10,000,000	飞行培训服务	有限责任公司	张秀智	58055037-4
春华航空地面服务	直接控股子公司	上海	服务业	5,000,000	航空地面服务	有限责任公司	沈善杰	06254894-4
秋实企业管理	直接控股子公司	上海	服务业	10,000,000	企业管理	有限责任公司	张秀智	06935448-0
香港国际控股	直接控股子公司	香港	服务业	港币 75,000,000	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	有限责任公司	不适用	不适用
春秋航空新加坡	直接控股子公司	新加坡	服务业	新加坡元 1	票务代理	有限责任公司	不适用	不适用
春煦信息技术	直接控股子公司	上海	电子商务业	2,000,000	软件开发、信息系统集成服务、电子商务等	有限责任公司	王朕	30164768-4

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六	子公司(续)	(1)	子公司情况(续)	2014 年 6 月 30 日 实际出资额	实质上构成对子公司净 投资的其他项目余额	持股 比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否 合并报表	少数股东权益 2014 年 6 月 30 日	少数股东权益中用于冲减 少数股东损益的金额
	春秋文化传媒			825,000	-	100%	100%	是	-	-
	商旅通商务			100,000,000	-	100%	100%	是	-	-
	春秋飞行培训			10,000,000	-	100%	100%	是	-	-
	春华航空地面服务			5,000,000	-	100%	100%	是	-	-
	秋实企业管理			10,000,000	-	100%	100%	是	-	-
	香港国际控股			-	-	100%	100%	是	-	-
	春秋航空新加坡			-	-	100%	100%	是	-	-
	春煦信息技术			-	-	100%	100%	是	-	-
				125,825,000	-				-	-

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

六 子公司(续)

(1) 子公司情况(续)

	2013年12月31日 实际出资额	实质上构成对子公司净 投资的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并报表	少数股东权益 2013年12月31日	少数股东权益中用于冲减 少数股东损益的金额
春秋文化传媒	825,000	-	100%	100%	是	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	100%	100%	是	-	-
春秋飞行培训	10,000,000	-	100%	100%	是	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	100%	100%	是	-	-
秋实企业管理	10,000,000	-	100%	100%	是	-	-
香港国际控股	-	-	100%	100%	是	-	-
	<u>125,825,000</u>	<u>-</u>				<u>-</u>	<u>-</u>
	2012年12月31日 实际出资额	实质上构成对子公司净 投资的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并报表	少数股东权益 2012年12月31日	少数股东权益中用于冲减 少数股东损益的金额
春秋文化传媒	825,000	-	100%	100%	是	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	100%	100%	是	-	-
春秋飞行培训	10,000,000	-	100%	100%	是	-	-
	<u>110,825,000</u>	<u>-</u>				<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六	子公司(续)	(1)	子公司情况(续)					
				2011 年 12 月 31 日 实际出资额	实质上构成对子公司净 投资的其他项目余额	持股 比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否 合并报表
								2011 年 12 月 31 日 少数股东权益
								少数股东权益中用于冲减 少数股东损益的金额
	春秋文化传媒			825,000	-	100%	100%	-
	商旅通商务			100,000,000	-	100%	100%	-
	春秋飞行培训			10,000,000	-	100%	100%	-
				110,825,000	-			-

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 子公司(续)

(2) 于本报表期间新纳入合并范围的子公司

	自 2011 年 8 月 1 日 (公司成立日)至 2011 年 12 月 31 日 止期间净利润	2011 年 12 月 31 日 净资产	2012 年 (净亏损)	2012 年 12 月 31 日 净资产
春秋飞行培训	-	10,000,000	(3,265,249)	6,734,751
	2013 年 (净亏损)	2013 年 12 月 31 日 净资产	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间(净亏损)	2014 年 6 月 30 日 净负债
春秋飞行培训	(5,709,014)	1,025,737	(4,093,943)	(3,068,206)
	自 2013 年 2 月 1 日 (公司成立日)至 2013 年 12 月 31 日 止期间净利润	2013 年 12 月 31 日 净资产	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间净利润	2014 年 6 月 30 日 净资产
春华航空地面服务	7,885	5,007,885	63,291	5,071,176
	自 2013 年 5 月 28 日 (公司成立日)至 2013 年 12 月 31 日 止期间(净亏损)	2013 年 12 月 31 日 净资产	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间净利润	2014 年 6 月 30 日 净资产
秋实企业管理	(813,110)	9,186,890	28,686	9,215,576
	自 2013 年 10 月 16 日 (公司成立日)至 2013 年 12 月 31 日 止期间净利润	2013 年 12 月 31 日 净资产	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间(净亏损)	2014 年 6 月 30 日 净负债
香港国际控股	21,442	21,442	(23,208)	(1,766)

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 子公司(续)

(2) 于报告期内新纳入合并范围的子公司(续)

于 2011 年 8 月 1 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 春秋飞行培训。截至 2014 年 6 月 30 日，春秋飞行培训仍处于筹备期，尚未开始正式营运。

于 2013 年 2 月 1 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 春华航空地面服务。

于 2013 年 5 月 28 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 秋实企业管理。

于 2013 年 10 月 16 日，本公司设立全资子公司 - 香港国际控股。

于本报表期间，本公司分别通过三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited 和 CQH Three Limited 通过银行借款引进飞机，然后将所购入的飞机以融资租赁方式租赁给本公司。本公司对该三家特殊目的主体具有实际控制权，故本公司将其纳入合并财务报表的合并范围。

于 2014 年 4 月 16 日，本公司出资设立全资子公司 - 春秋航空新加坡，注册资本为 1 新加坡元。

于 2014 年 5 月 7 日，本公司设立全资子公司 - 春煦信息技术，注册资本为人民币 2,000,000 元。截至 2014 年 6 月 30 日，本公司尚未实际出资。

于 2014 年 6 月 10 日，本公司之子公司 - 春秋文化传媒设立全资子公司 - 上海秋智信息科技有限公司，注册资本为人民币 5,000,000 元。截至 2014 年 6 月 30 日，本公司之子公司尚未实际出资。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 子公司(续)

(3) 纳入合并范围的主要子公司财务情况如下：

	2011 年 12 月 31 日		2011 年度	
	总资产	净资产	营业收入	净利润
春秋文化传媒	5,494,651	3,543,658	8,620,304	2,436,252
商旅通商务	118,800,698	102,933,668	8,925,892	3,078,101
春秋飞行培训	10,000,000	10,000,000	-	-
	2012 年 12 月 31 日		2012 年度	
	总资产	净资产	营业收入	净利润 /(净亏损)
春秋文化传媒	4,714,546	4,448,805	4,620,390	905,147
商旅通商务	114,201,595	104,902,935	17,787,510	1,969,267
春秋飞行培训	63,134,751	6,734,751	-	(3,265,249)
	2013 年 12 月 31 日		2013 年度	
	总资产	净资产	营业收入	净利润 /(净亏损)
春秋文化传媒	7,247,881	6,151,144	5,817,089	1,702,339
商旅通商务	202,031,754	103,001,062	9,963,549	(1,901,873)
春秋飞行培训	140,326,038	1,025,737	-	(5,709,014)
春华航空地面服务	5,056,588	5,007,885	6,577,717	7,885
秋实企业管理	11,997,693	9,186,890	4,321,069	(813,110)
香港国际控股	5,727,550	21,442	-	21,442
	2014 年 6 月 30 日		截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	
	总资产	净资产 /(负债)	营业收入	净利润 /(净亏损)
春秋文化传媒	7,645,636	6,494,435	2,100,587	343,291
商旅通商务	190,348,226	103,712,550	4,296,442	711,488
春秋飞行培训	226,619,580	(3,068,206)	275,637	(4,093,943)
春华航空地面服务	5,829,734	5,071,176	57,290,134	63,291
秋实企业管理	13,098,602	9,215,576	5,016,474	28,686
香港国际控股	706,339,674	(1,766)	916,647	(23,208)

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	人民币金额	外币金额	汇率	人民币金额
库存现金						
人民币			<u>906,590</u>			<u>295,542</u>
银行存款						
人民币			771,542,469			1,090,646,228
日元	67,947,713	0.0608	4,132,240	366,747,076	0.0578	21,197,981
美元	92,316,799	6.1528	568,006,801	48,462,374	6.0969	295,470,248
其他			<u>3,722,554</u>			<u>2,254,977</u>
			<u>1,347,404,064</u>			<u>1,409,569,434</u>
其他货币资金(a)						
人民币			<u>69,102,203</u>			<u>64,915,641</u>
			<u>1,417,412,857</u>			<u>1,474,780,617</u>
	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	人民币金额	外币金额	汇率	人民币金额
库存现金						
人民币			<u>232,981</u>			<u>395,859</u>
银行存款						
人民币			1,452,333,764			601,945,687
日元	286,857,055	0.0730	20,940,565	272,841,529	0.0811	22,127,448
美元	7,848,032	6.2855	49,328,807	1,657,407	6.3009	10,443,156
其他			<u>2,322,391</u>			<u>1,252,084</u>
			<u>1,524,925,527</u>			<u>635,768,375</u>
其他货币资金(a)						
人民币			<u>109,145,577</u>			<u>85,520,042</u>
			<u>1,634,304,085</u>			<u>721,684,276</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(1) 货币资金(续)

(a) 其他货币资金包括:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
海关保证金	51,125,000	51,125,000	62,669,337	25,884,625
信用证保证金	13,068,310	12,621,278	33,876,240	47,035,417
银行保函保证金	4,908,893	1,169,363	12,600,000	12,600,000
	<u>69,102,203</u>	<u>64,915,641</u>	<u>109,145,577</u>	<u>85,520,042</u>

- (b) 本公司通过与中国境内银行以人民币付款质押借入美金借款，用以支付飞机租金以及飞机预付款等美金支出。根据本公司与该等银行签订的相关协议及安排，人民币质押存款与美金借款将于到期时以约定的汇率按净额结算，根据企业会计准则的规定，本公司将该等协议项下的金融资产及金融负债在资产负债表内按抵销后的净额列示。该等相关金融资产及金融负债于各资产负债表日抵销前的金额列示如下:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
其他货币资金 -				
限制性存款	14,910,000	51,245,820	89,485,694	303,914,107
短期借款	<u>14,910,000</u>	<u>51,245,820</u>	<u>89,485,694</u>	<u>303,914,107</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收账款	111,120,507	63,393,632	33,742,062	32,017,391
减：坏账准备	(293,000)	(293,000)	(293,000)	(293,000)
	<u>110,827,507</u>	<u>63,100,632</u>	<u>33,449,062</u>	<u>31,724,391</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

账龄	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	占总额		坏账准备		占总额		坏账准备	
	金额	比例%	坏账准备	计提比例%	金额	比例%	坏账准备	计提比例%
一年以内	110,827,507	99.74	-	-	63,100,632	99.54	-	-
一到二年	-	-	-	-	-	-	-	-
二到三年	-	-	-	-	-	-	-	-
三到四年	-	-	-	-	-	-	-	-
四到五年	-	-	-	-	-	-	-	-
五年以上	293,000	0.26	(293,000)	100.00	293,000	0.46	(293,000)	100.00
	<u>111,120,507</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.26</u>	<u>63,393,632</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.46</u>

账龄	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	占总额		坏账准备		占总额		坏账准备	
	金额	比例%	坏账准备	计提比例%	金额	比例%	坏账准备	计提比例%
一年以内	33,449,062	99.13	-	-	31,724,391	99.08	-	-
一到二年	-	-	-	-	-	-	-	-
二到三年	-	-	-	-	-	-	-	-
三到四年	-	-	-	-	-	-	-	-
四到五年	-	-	-	-	259,000	0.81	(259,000)	100.00
五年以上	293,000	0.87	(293,000)	100.00	34,000	0.11	(34,000)	100.00
	<u>33,742,062</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.87</u>	<u>32,017,391</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.92</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	比例		计提		比例		计提	
	金额	(%)	金额	比例%	金额	(%)	金额	比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	39,112,161	35.20	-	-	40,543,036	63.96	-	-
应收关联方	71,715,346	64.54	-	-	22,557,596	35.58	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.26	(293,000)	100.00	293,000	0.46	(293,000)	100.00
	111,120,507	100.00	(293,000)	0.26	63,393,632	100.00	(293,000)	0.46

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	比例		计提		比例		计提	
	金额	(%)	金额	比例%	金额	(%)	金额	比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	21,882,161	64.85	-	-	25,610,299	79.99	-	-
应收关联方	11,566,901	34.28	-	-	6,114,092	19.10	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.87	(293,000)	100.00	293,000	0.92	(293,000)	100.00
	33,742,062	100.00	(293,000)	0.87	32,017,391	100.00	(293,000)	0.92

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(c) 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款分析如下:

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
春秋国旅	62,552,303	-	18,247,305	-
	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
春秋国旅	4,993,764	-	3,246,973	-

(d) 于 2014 年 6 月 30 日，余额前五名的应收账款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额 比例(%)
春秋国旅	控股母公司	62,552,303	一年以内	56.29
华泰财产保险股份有限公司	第三方	8,397,015	一年以内	7.56
石家庄春秋国际旅行社有限公司(“石家 庄春秋国际旅行社”)	同一最终控股母公司	3,135,097	一年以内	2.82
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	1,303,231	一年以内	1.17
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司(“沈阳 沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	684,128	一年以内	0.62
		76,071,774		68.46

于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额 比例(%)
春秋国旅	控股母公司	18,247,305	一年以内	28.78
华泰财产保险股份有限公司	第三方	9,466,514	一年以内	14.93
北京春秋旅行社有限公司(“北京春秋旅 行社”)	同一最终控股母公司	1,677,154	一年以内	2.65
石家庄春秋国际旅行社	同一最终控股母公司	1,119,732	一年以内	1.77
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	420,765	一年以内	0.66
		30,931,470		48.79

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(d) 于 2012 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额 比例(%)
春秋国旅	控股母公司	4,993,764	一年以内	14.80
华泰财产保险股份有限公司	第三方	3,966,688	一年以内	11.76
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,218,710	一年以内	3.61
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	1,009,393	一年以内	2.99
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,003,547	一年以内	2.97
		<u>12,192,102</u>		<u>36.13</u>

于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额 比例(%)
华泰财产保险股份有限公司	第三方	4,697,222	一年以内	14.67
春秋国旅	控股母公司	3,246,973	一年以内	10.14
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	909,113	一年以内	2.84
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	653,891	一年以内	2.04
上海春秋旅行社有限公司(“上海春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	389,149	一年以内	1.22
		<u>9,896,348</u>		<u>30.91</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(e) 应收关联方的应收账款分析如下:

	与本集团关系	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款 总额的 比例 (%)	坏账 准备	金额	占应收账款 总额的 比例 (%)	坏账 准备
春秋国旅	母公司	62,552,303	56.29	-	18,247,305	28.78	-
石家庄春秋国际旅行社	同一最终控股母公司	3,135,097	2.82	-	1,119,732	1.77	-
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	1,303,231	1.17	-	-	-	-
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	684,128	0.62	-	420,765	0.66	-
哈尔滨北国春秋旅行社有限 责任公司(“哈尔滨北国春秋 旅行社”)	同一最终控股母公司	509,645	0.46	-	76,540	0.12	-
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司	338,397	0.30	-	-	-	-
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	325,589	0.29	-	1,677,154	2.65	-
其他	同一最终控股母公司	2,866,956	2.59	-	1,016,100	1.60	-
		<u>71,715,346</u>	<u>64.54</u>	<u>-</u>	<u>22,557,596</u>	<u>35.58</u>	<u>-</u>

	与本集团关系	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款 总额的 比例 (%)	坏账 准备	金额	占应收账款 总额的 比例 (%)	坏账 准备
春秋国旅	母公司	4,993,764	14.80	-	3,246,973	10.16	-
石家庄春秋国际旅行社	同一最终控股母公司	476,565	1.41	-	-	-	-
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	1,009,393	2.99	-	76,829	0.24	-
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,003,547	2.97	-	653,891	2.05	-
哈尔滨北国春秋旅行社	同一最终控股母公司	242,342	0.72	-	248,429	0.78	-
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司	484,707	1.44	-	389,149	1.22	-
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,218,710	3.61	-	909,113	2.85	-
其他	同一最终控股母公司	2,137,873	6.34	-	589,708	1.80	-
		<u>11,566,901</u>	<u>34.28</u>	<u>-</u>	<u>6,114,092</u>	<u>19.10</u>	<u>-</u>

应收关联方款项已经于期后全部收回。

- (f) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，应收账款中无大额的应收外币余额。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收理财产品(i)	200,000,000	-	-	-
应收补贴款(ii)	42,172,953	36,685,765	37,048,901	76,498,082
应收海关保证金	40,249,838	20,101,066	9,669,768	8,292,483
应收购买飞机及发 动机回扣款及发 动机包修回扣款	37,702,506	39,192,729	42,865,814	11,928,405
员工借款	33,431,702	31,085,821	27,195,051	24,209,814
押金	8,765,758	13,266,417	5,568,067	4,848,609
应收关联方款项 (附注八(5)(b))	4,028,681	10,028,727	12,532,565	-
经营性租赁飞机及 发动机大修 返还款(iii)	-	-	11,535,317	33,975,421
其他	10,990,213	9,052,476	6,215,159	5,364,527
	<u>377,341,651</u>	<u>159,413,001</u>	<u>152,630,642</u>	<u>165,117,341</u>
减：坏账准备	-	-	-	-
	<u>377,341,651</u>	<u>159,413,001</u>	<u>152,630,642</u>	<u>165,117,341</u>

(i) 该款项为本公司购买银行短期理财产品所支付的款项。该理财产品回收金额固定，故列示于其他应收款。截至本财务报表批准报出日，该款项已全额收回。

(ii) 该款项为本公司根据与当地政府及部分机场签订的航线补贴协议应收的补贴款(附注七(35)(a))。2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日之应收补贴款已于 2014 年 6 月 30 日前全额收回。截至本财务报表批准报出日，于 2014 年 6 月 30 日之应收补贴款已收回人民币 11,424,200 元。于 2014 年 6 月 30 日，本公司应收补贴款账龄均为一年以内。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(iii) 于本报表期间, 本公司对部分经营性租赁租入的二手飞机的发动机及机身进行了大修。根据相关租赁合同约定, 本公司在租入该等二手飞机后发生首次大修时, 对本公司租入前机身和发动机已损耗的相关大修成本可从出租方获得补偿。据此, 本公司于 2013 年度确认了合计人民币 21,922,206 元(2012 年度: 人民币 34,897,649 元; 2011 年度: 人民币 60,295,752 元)的经营性租赁飞机及发动机大修返还款, 累计尚未收到的经营性租赁飞机及发动机大修返还款计入其他应收款。于 2013 年 12 月 31 日, 该等大修返还款已全额收回(2012 年 12 月 31 日: 人民币 11,535,317 元; 2011 年 12 月 31 日: 人民币 33,975,421 元)。

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

账龄	2014 年 6 月 30 日					2013 年 12 月 31 日				
	占总额		坏账准备			占总额		坏账准备		
	金额	比例%	坏账准备	计提比例%		金额	比例%	坏账准备	计提比例%	
一年以内	322,589,872	85.49	-	-		123,587,532	77.53	-	-	
一到二年	34,818,529	9.23	-	-		14,745,305	9.25	-	-	
二到三年	18,720,250	4.96	-	-		17,910,746	11.24	-	-	
三到四年	300,000	0.08	-	-		2,556,118	1.60	-	-	
四到五年	913,000	0.24	-	-		613,300	0.38	-	-	
五年以上	-	-	-	-		-	-	-	-	
	377,341,651	100.00	-	-		159,413,001	100.00	-	-	

账龄	2012 年 12 月 31 日					2011 年 12 月 31 日				
	占总额		坏账准备			占总额		坏账准备		
	金额	比例%	坏账准备	计提比例%		金额	比例%	坏账准备	计提比例%	
一年以内	128,240,493	84.02	-	-		156,654,597	94.88	-	-	
一到二年	18,644,318	12.22	-	-		7,849,444	4.75	-	-	
二到三年	5,132,531	3.36	-	-		450,000	0.27	-	-	
三到四年	450,000	0.29	-	-		163,300	0.10	-	-	
四到五年	163,300	0.11	-	-		-	-	-	-	
五年以上	-	-	-	-		-	-	-	-	
	152,630,642	100.00	-	-		165,117,341	100.00	-	-	

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(b) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日, 本集团其他应收款无重大回收风险, 故未计提坏账准备。

(c) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日, 其他应收款中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

(d) 于 2014 年 6 月 30 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额 比例(%)
中国银行	第三方	200,000,000	一年以内	53.00
上海东航报关实业有限公司	第三方	26,737,346	一年以内	7.09
淮安民用机场有限责任公司	第三方	24,100,000	一年以内	6.39
GE Engine Service Inc.	第三方	18,340,800	一年以内	4.86
Airbus S.A.S	第三方	18,159,310	一年以内	4.81
		<u>287,337,456</u>		<u>76.15</u>

于 2013 年 12 月 31 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额 比例(%)
Airbus S.A.S	第三方	20,265,467	一年以内	12.71
河北机场管理集团有限公司	第三方	19,830,237	一年以内	12.44
GE Engine Service Inc.	第三方	18,290,700	一年以内	11.47
浦东机场海关	第三方	14,829,778	一年以内	9.30
春秋航空日本株式会社("春秋航空日本")	联营公司	10,028,727	一到两年	6.30
		<u>83,244,909</u>		<u>52.22</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(d) 于 2012 年 12 月 31 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额 比例(%)
GE Engine Service Inc.	第三方	22,396,357	一年以内	14.67
Airbus S.A.S	第三方	18,189,966	一年以内	11.92
河北机场管理集团有限公司	第三方	12,749,960	一年以内	8.35
春秋航空日本	联营公司	12,532,565	一年以内	8.21
Macquarie Aircraft Leasing Services Inc.	第三方	11,535,317	一年以内	7.56
		<u>77,404,165</u>		<u>50.71</u>

于 2011 年 12 月 31 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额 比例(%)
河北机场管理集团有限公司	第三方	57,827,988	一年以内	35.02
Air Lease Corporation	第三方	24,126,831	一年以内	14.61
辽宁省机场管理集团公司	第三方	13,500,000	一年以内	8.18
GE Commerical Aviaiton Services Ltd.	第三方	9,848,590	一年以内	5.96
上海东航报关实业有限公司	第三方	8,292,483	一年以内	5.02
		<u>113,595,892</u>		<u>68.80</u>

(e) 应收关联方的其他应收款分析如下:

		2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
与本集团关系		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
春秋航空日本	联营公司	<u>4,028,681</u>	<u>1.07</u>	<u>-</u>	<u>10,028,727</u>	<u>6.29</u>	<u>-</u>
		2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
与本集团关系		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
春秋航空日本	联营公司	<u>12,532,565</u>	<u>8.21</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(f) 其他应收款中包括以下外币余额:

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	5,692,239	6.1528	35,023,207	7,698,304	6.0969	46,935,792
日元	71,456,121	0.0608	4,345,604	176,712,301	0.0578	10,213,971
港币	507,010	0.7938	402,439	457,340	0.7862	359,561
其他			2,425,191			473,470
			<u>42,196,441</u>			<u>57,982,794</u>

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	8,655,020	6.2855	54,401,131	7,408,711	6.3009	46,681,547
日元	171,678,973	0.0730	12,532,565	-	-	-
港币	968,119	0.8108	784,951	730,300	0.8107	592,054
其他			580,773			-
			<u>68,299,420</u>			<u>47,273,601</u>

(4) 预付款项

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
预付航油采购款	128,036,493	117,455,068	49,651,553	48,589,491
预付飞机经营性租赁款	32,479,753	32,761,292	29,361,356	32,502,223
预付飞行员训练费	11,386,296	12,562,337	9,768,673	13,286,783
预付海关保证金	-	-	48,414,254	-
其他	13,220,131	6,566,895	9,239,388	10,931,648
	<u>185,122,673</u>	<u>169,345,592</u>	<u>146,435,224</u>	<u>105,310,145</u>

(a) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，本集团预付款项账龄均为一年以内。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(4) 预付款项(续)

(b) 于 2014 年 6 月 30 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团 关系	金额	占预付账款 总额比例	预付时间	未结算原因
中国航空油料有限责任公司上海分公司	第三方	82,546,639	44.59%	2014 年	尚未结算
上海浦东国际机场航空油料有限 责任公司	第三方	21,767,259	11.76%	2014 年	尚未结算
GE Commerical Aviaiton Services Ltd.	第三方	13,145,047	7.10%	2014 年	待摊销
华南蓝天航空油料有限公司	第三方	8,631,482	4.66%	2014 年	尚未结算
中国民用航空飞行学院	第三方	7,939,488	4.29%	2014 年	待摊销
		<u>134,029,915</u>	<u>72.40%</u>		

于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团 关系	金额	占预付账款 总额比例	预付时间	未结算原因
中国航空油料有限责任公司上海分公司	第三方	71,280,574	42.09%	2013 年	尚未结算
上海浦东国际机场航空油料有限 责任公司	第三方	26,933,890	15.90%	2013 年	尚未结算
GE Commerical Aviaiton Services Ltd.	第三方	16,379,989	9.67%	2013 年	待摊销
中国民用航空飞行学院	第三方	11,090,800	6.55%	2013 年	待摊销
华南蓝天航空油料有限公司	第三方	8,401,476	4.97%	2013 年	尚未结算
		<u>134,086,729</u>	<u>79.18%</u>		

于 2012 年 12 月 31 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团 关系	金额	占预付账款 总额比例	预付时间	未结算原因
上海浦东国际机场海关	第三方	48,414,254	33.06%	2012 年	尚未结算
中国航空油料有限责任公司上海分公司	第三方	34,785,510	23.75%	2012 年	尚未结算
GE Commerical Aviaiton Services Ltd.	第三方	12,204,723	8.33%	2012 年	待摊销
中国民用航空飞行学院	第三方	7,993,525	5.46%	2012 年	待摊销
Macquarie Aircraft Leasing Services Inc.	第三方	6,199,434	4.24%	2012 年	待摊销
		<u>109,597,446</u>	<u>74.84%</u>		

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(4) 预付款项(续)

(b) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团 关系	金额	占预付账款 总额比例	预付时间	未结算原因
中国航空油料有限责任公司上海分公司	第三方	38,183,198	36.26%	2011 年	尚未结算
GE Commerical Aviation Services Ltd.	第三方	17,201,555	16.33%	2011 年	待摊销
中国民用航空飞行学院	第三方	11,556,035	10.97%	2011 年	待摊销
Macquarie Aircraft Leasing Services Inc.	第三方	5,428,582	5.15%	2011 年	待摊销
华南蓝天航空油料有限公司	第三方	5,085,517	4.83%	2011 年	尚未结算
		<u>77,454,887</u>	<u>73.55%</u>		

(c) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，预付款项中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

(d) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，预付款项中无预付关联方款项。

(e) 预付款项中包括以下外币余额：

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	5,321,553	6.1034	<u>32,479,753</u>	5,341,892	6.1329	<u>32,761,292</u>
	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	4,668,536	6.2892	<u>29,361,356</u>	5,130,418	6.3352	<u>32,502,223</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(5) 存货

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌 价准备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备	账面价值
航材消耗件	39,603,155	-	39,603,155	35,495,834	-	35,495,834
机上供应品	1,862,614	-	1,862,614	2,113,668	-	2,113,668
其他	3,924,314	-	3,924,314	4,013,709	-	4,013,709
	<u>45,390,083</u>	<u>-</u>	<u>45,390,083</u>	<u>41,623,211</u>	<u>-</u>	<u>41,623,211</u>

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌 价准备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备	账面价值
航材消耗件	33,575,862	-	33,575,862	26,161,153	-	26,161,153
机上供应品	2,619,024	-	2,619,024	2,866,760	-	2,866,760
其他	2,113,599	-	2,113,599	1,747,184	-	1,747,184
	<u>38,308,485</u>	<u>-</u>	<u>38,308,485</u>	<u>30,775,097</u>	<u>-</u>	<u>30,775,097</u>

于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，本集团存货不存在减值情况，故未计提存货跌价准备。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他流动资产

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
短期理财产品	17,000,000	-	-	-
尚待抵扣的 增值税进项税	<u>12,757,035</u>	<u>8,144,014</u>	<u>34,504,213</u>	<u>-</u>
	<u>29,757,035</u>	<u>8,144,014</u>	<u>34,504,213</u>	<u>-</u>

(7) 长期股权投资

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
联营企业				
- 无公开报价(a)	58,223,344	97,515,113	30,285,667	-
减：长期股权投资 减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>58,223,344</u>	<u>97,515,113</u>	<u>30,285,667</u>	<u>-</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(7) 长期股权投资(续)

(a) 联营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2011年12月31日	本年增减变动				2012年12月31日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本年计提减值准备
				新增或减少投资	按权益法调整的净损失	宣告分派的现金股利	其他权益变动						
春秋航空日本(i)	权益法	40,100,445	-	40,100,445	(9,814,778)	-	-	30,285,667	33%	33%	不适用	-	-
春秋航空日本(i)	权益法	128,483,190	30,285,667	88,382,745	(22,035,299)	-	-	96,633,113	33%	33%	不适用	-	-
上海春秋中免免税品有限公司	权益法	882,000	-	882,000	-	-	-	882,000	49%	49%	不适用	-	-
(“春秋中免”)(ii)		129,365,190	30,285,667	89,264,745	(22,035,299)	-	-	97,515,113				-	-
春秋航空日本(i)	权益法	128,483,190	96,633,113	-	(40,063,774)	-	-	56,569,339	33%	33%	不适用	-	-
春秋中免(ii)	权益法	882,000	882,000	-	772,005	-	-	1,654,005	49%	49%	不适用	-	-
		129,365,190	97,515,113	-	(39,291,769)	-	-	58,223,344				-	-

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(7) 长期股权投资(续)

(a) 联营企业(续)

(i) 于 2012 年 10 月, 本公司与若干第三方达成协议, 共同成立春秋航空日本。春秋航空日本注册资本为日元 60 亿元, 折合人民币约 438,000,000 元, 其中本公司以现金出资日元 19.8 亿元, 占投资总额的 33%。春秋航空日本的经营期限为 50 年, 经营范围包括客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务。截至 2014 年 6 月 30 日, 春秋航空日本仍处于筹建期, 本公司已完成现金出资日元 19.8 亿元, 折合约人民币 128,483,190 元, 占目前全部出资的 33%。

(ii) 于 2013 年 8 月, 本公司与中国免税品(集团)有限责任公司签订协议, 共同出资成立春秋中免。春秋中免注册资本为人民币 1,800,000 元, 其中本公司出资人民币 882,000 元, 占投资总额的 49%。春秋中免的经营期限为 20 年, 经营范围包括国产卷烟、雪茄烟、日用百货、化妆品、化妆品、服饰服装、皮具制品、手表、眼镜、工艺美术品、食品储运等。截至 2014 年 6 月 30 日, 本公司已完成全部出资。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产

	2010 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2011 年 12 月 31 日
原价合计	1,133,798,792	1,239,057,056	(1,599,738)	2,371,256,110
飞机及发动机	1,000,952,817	1,218,209,044	-	2,219,161,861
高价周转件	27,015,359	5,654,324	-	32,669,683
运输设备	81,143,143	9,594,232	(1,246,770)	89,490,605
办公及其他设备	24,687,473	5,599,456	(352,968)	29,933,961
累计折旧合计	(110,819,780)	(113,394,467)	844,773	(223,369,474)
飞机及发动机	(58,438,908)	(88,299,519)	-	(146,738,427)
高价周转件	(9,384,286)	(2,479,886)	-	(11,864,172)
运输设备	(30,289,064)	(18,261,651)	519,089	(48,031,626)
办公及其他设备	(12,707,522)	(4,353,411)	325,684	(16,735,249)
账面净值合计	1,022,979,012			2,147,886,636
飞机及发动机	942,513,909			2,072,423,434
高价周转件	17,631,073			20,805,511
运输设备	50,854,079			41,458,979
办公及其他设备	11,979,951			13,198,712
减值准备合计	-	-	-	-
飞机及发动机	-	-	-	-
高价周转件	-	-	-	-
运输设备	-	-	-	-
办公及其他设备	-	-	-	-
账面价值合计	1,022,979,012			2,147,886,636
飞机及发动机	942,513,909			2,072,423,434
高价周转件	17,631,073			20,805,511
运输设备	50,854,079			41,458,979
办公及其他设备	11,979,951			13,198,712

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产(续)

	2011 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2012 年 12 月 31 日
原价合计	2,371,256,110	1,496,364,868	(35,388,137)	3,832,232,841
飞机及发动机	2,219,161,861	1,459,169,205	(33,246,298)	3,645,084,768
高价周转件	32,669,683	3,332,644	-	36,002,327
运输设备	89,490,605	26,780,983	(1,600,696)	114,670,892
办公及其他设备	29,933,961	7,082,036	(541,143)	36,474,854
累计折旧合计	(223,369,474)	(217,127,568)	1,884,367	(438,612,675)
飞机及发动机	(146,738,427)	(189,459,854)	-	(336,198,281)
高价周转件	(11,864,172)	(2,207,801)	-	(14,071,973)
运输设备	(48,031,626)	(20,094,259)	1,383,153	(66,742,732)
办公及其他设备	(16,735,249)	(5,365,654)	501,214	(21,599,689)
账面净值合计	2,147,886,636			3,393,620,166
飞机及发动机	2,072,423,434			3,308,886,487
高价周转件	20,805,511			21,930,354
运输设备	41,458,979			47,928,160
办公及其他设备	13,198,712			14,875,165
减值准备合计	-	-	-	-
飞机及发动机	-	-	-	-
高价周转件	-	-	-	-
运输设备	-	-	-	-
办公及其他设备	-	-	-	-
账面价值合计	2,147,886,636			3,393,620,166
飞机及发动机	2,072,423,434			3,308,886,487
高价周转件	20,805,511			21,930,354
运输设备	41,458,979			47,928,160
办公及其他设备	13,198,712			14,875,165

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价合计	3,832,232,841	677,052,547	(289,059)	4,508,996,329
飞机及发动机	3,645,084,768	654,405,116	-	4,299,489,884
高价周转件	36,002,327	3,654,934	-	39,657,261
运输设备	114,670,892	8,636,950	(159,129)	123,148,713
办公及其他设备	36,474,854	10,355,547	(129,930)	46,700,471
累计折旧合计	(438,612,675)	(271,121,391)	253,345	(709,480,721)
飞机及发动机	(336,198,281)	(239,516,016)	-	(575,714,297)
高价周转件	(14,071,973)	(2,882,844)	-	(16,954,817)
运输设备	(66,742,732)	(23,000,579)	124,717	(89,618,594)
办公及其他设备	(21,599,689)	(5,721,952)	128,628	(27,193,013)
账面净值合计	3,393,620,166			3,799,515,608
飞机及发动机	3,308,886,487			3,723,775,587
高价周转件	21,930,354			22,702,444
运输设备	47,928,160			33,530,119
办公及其他设备	14,875,165			19,507,458
减值准备合计	-	-	-	-
飞机及发动机	-	-	-	-
高价周转件	-	-	-	-
运输设备	-	-	-	-
办公及其他设备	-	-	-	-
账面价值合计	3,393,620,166			3,799,515,608
飞机及发动机	3,308,886,487			3,723,775,587
高价周转件	21,930,354			22,702,444
运输设备	47,928,160			33,530,119
办公及其他设备	14,875,165			19,507,458

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产(续)

	2013 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期计提	本期减少	2014 年 6 月 30 日
原价合计	4,508,996,329	393,056,790	(522,433)	4,901,530,686
飞机及发动机	4,299,489,884	380,373,865	-	4,679,863,749
高价周转件	39,657,261	1,013,281	-	40,670,542
运输设备	123,148,713	8,665,706	(503,083)	131,311,336
办公及其他设备	46,700,471	3,003,938	(19,350)	49,685,059
累计折旧合计	(709,480,721)	(147,032,704)	379,230	(856,134,195)
飞机及发动机	(575,714,297)	(132,600,075)	-	(708,314,372)
高价周转件	(16,954,817)	(1,339,987)	-	(18,294,804)
运输设备	(89,618,594)	(9,490,349)	361,421	(98,747,522)
办公及其他设备	(27,193,013)	(3,602,293)	17,809	(30,777,497)
账面净值合计	3,799,515,608			4,045,396,491
飞机及发动机	3,723,775,587			3,971,549,377
高价周转件	22,702,444			22,375,738
运输设备	33,530,119			32,563,814
办公及其他设备	19,507,458			18,907,562
减值准备合计	-	-	-	-
飞机及发动机	-	-	-	-
高价周转件	-	-	-	-
运输设备	-	-	-	-
办公及其他设备	-	-	-	-
账面价值合计	3,799,515,608			4,045,396,491
飞机及发动机	3,723,775,587			3,971,549,377
高价周转件	22,702,444			22,375,738
运输设备	33,530,119			32,563,814
办公及其他设备	19,507,458			18,907,562

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产(续)

(a) 于本报表期间，计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
营业成本	144,099,423	266,470,023	212,807,915	109,382,838
销售费用	559,052	1,194,504	1,335,058	1,157,684
管理费用	2,374,229	3,456,864	2,984,595	2,853,945
	<u>147,032,704</u>	<u>271,121,391</u>	<u>217,127,568</u>	<u>113,394,467</u>

(b) 截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间，由在建工程转入固定资产原价的金额
为人民币 54,714,466 元(2013 年度：301,043,635 元；2012 年度：人民币
653,554,645 元；2011 年度：人民币 436,820,917 元)。

(c) 于本报表期间，用于抵押的固定资产情况列示如下(附注七(23)(b))：

	原值	账面价值	抵押借款余额
2014 年 6 月 30 日	<u>3,645,774,293</u>	<u>3,134,076,937</u>	<u>2,020,576,445</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>3,580,261,747</u>	<u>3,173,389,260</u>	<u>2,123,912,628</u>
2012 年 12 月 31 日	<u>2,939,468,624</u>	<u>2,730,809,223</u>	<u>2,118,553,206</u>
2011 年 12 月 31 日	<u>1,516,641,329</u>	<u>1,455,980,863</u>	<u>984,904,185</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产(续)

(d) 融资租入的固定资产

于 2014 年 6 月 30 日，账面价值计人民币 837,472,440 元(原值为人民币 1,034,089,456 元)的固定资产系融资租赁租入(2013 年 12 月 31 日：账面价值计人民币 550,386,327 元，原值为人民币 719,228,137 元；2012 年 12 月 31 日：账面价值计人民币 578,077,263 元，原值为人民币 705,616,143 元；2011 年 12 月 31 日：账面价值计人民币 616,442,569 元，原值为人民币 702,520,532 元)(附注十一)。具体分析如下：

飞机及发动机	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
2014 年 6 月 30 日	<u>1,034,089,456</u>	<u>(196,617,016)</u>	<u>-</u>	<u>837,472,440</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>719,228,137</u>	<u>(168,841,810)</u>	<u>-</u>	<u>550,386,327</u>
2012 年 12 月 31 日	<u>705,616,143</u>	<u>(127,538,880)</u>	<u>-</u>	<u>578,077,263</u>
2011 年 12 月 31 日	<u>702,520,532</u>	<u>(86,077,963)</u>	<u>-</u>	<u>616,442,569</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(9) 在建工程

工程名称	预算数	2010年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年 其他减少	2011年 12月31日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计余额	其中：本年 借款费用 资本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机预付款	1,934,813,588	933,573,148	344,947,810	(436,820,917)	-	841,700,041	43%	不适用	15,827,550	23,376,351	5.19%	银行借款及自筹
其他		165,854	-	-	-	165,854			-	-	不适用	自筹
		<u>933,739,002</u>	<u>344,947,810</u>	<u>(436,820,917)</u>	<u>-</u>	<u>841,865,895</u>			<u>15,827,550</u>	<u>23,376,351</u>		
工程名称	预算数	2011年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年 其他减少	2012年 12月31日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计余额	其中：本年 借款费用 资本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机预付款	1,157,325,812	841,700,041	260,019,130	(653,554,645)	-	448,164,526	39%	不适用	22,954,975	30,693,171	4.74%	银行借款及自筹
其他		165,854	7,285,731	-	-	7,451,585			-	-	不适用	自筹
		<u>841,865,895</u>	<u>267,304,861</u>	<u>(653,554,645)</u>	<u>-</u>	<u>455,616,111</u>			<u>22,954,975</u>	<u>30,693,171</u>		

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(9) 在建工程(续)

工程名称	预算数	2012年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年 其他减少	2013年 12月31日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计余额	其中: 本年 借款费用 资本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机预付款	8,301,027,811	448,164,526	318,391,255	(301,043,635)	-	465,512,146	6%	不适用	11,606,222	13,170,605	4.33%	银行借款及自筹
其他		7,451,585	76,410,811	-	-	83,862,396			-	-	不适用	自筹
		<u>455,616,111</u>	<u>394,802,066</u>	<u>(301,043,635)</u>	<u>-</u>	<u>549,374,542</u>			<u>11,606,222</u>	<u>13,170,605</u>		
工程名称	预算数	2013年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	本期 其他减少	2014年 6月30日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计余额	其中: 本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机预付款	8,104,255,041	465,512,146	1,194,107,885	(54,714,466)	-	1,604,905,565	20%	不适用	19,470,244	17,764,231	3.62%	银行借款及自筹
其他		83,862,396	55,972,058	-	-	139,834,454			-	-	不适用	自筹
		<u>549,374,542</u>	<u>1,250,079,943</u>	<u>(54,714,466)</u>	<u>-</u>	<u>1,744,740,019</u>			<u>19,470,244</u>	<u>17,764,231</u>		

于2014年6月30日、2013年12月31日、2012年12月31日及2011年12月31日, 本集团在在建工程不存在重大减值情况, 故未计提减值准备。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(10) 无形资产

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
电脑软件				
原价	3,854,600	1,515,618	(700,000)	4,670,218
累计摊销	(406,699)	(431,581)	93,333	(744,947)
账面净值	3,447,901			3,925,271
减值准备	-	-	-	-
账面价值	3,447,901			3,925,271
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
原价	4,670,218	49,502,410	-	54,172,628
土地使用权	-	49,502,410	-	49,502,410
电脑软件	4,670,218	-	-	4,670,218
累计摊销	(744,947)	(707,260)	-	(1,452,207)
土地使用权	-	(247,512)	-	(247,512)
电脑软件	(744,947)	(459,748)	-	(1,204,695)
账面净值	3,925,271			52,720,421
土地使用权	-			49,254,898
电脑软件	3,925,271			3,465,523
减值准备	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
账面价值	3,925,271			52,720,421
土地使用权	-			49,254,898
电脑软件	3,925,271			3,465,523

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(10) 无形资产(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价	54,172,628	-	-	54,172,628
土地使用权	49,502,410	-	-	49,502,410
电脑软件	4,670,218	-	-	4,670,218
累计摊销	(1,452,207)	(1,438,044)	-	(2,890,251)
土地使用权	(247,512)	(966,629)	-	(1,214,141)
电脑软件	(1,204,695)	(471,415)	-	(1,676,110)
账面净值	52,720,421			51,282,377
土地使用权	49,254,898			48,288,269
电脑软件	3,465,523			2,994,108
减值准备	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
账面价值	52,720,421			51,282,377
土地使用权	49,254,898			48,288,269
电脑软件	3,465,523			2,994,108

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(10) 无形资产(续)

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
原价	54,172,628	-	-	54,172,628
土地使用权	49,502,410	-	-	49,502,410
电脑软件	4,670,218	-	-	4,670,218
累计摊销	(2,890,251)	(728,055)	-	(3,618,306)
土地使用权	(1,214,141)	(495,264)	-	(1,709,405)
电脑软件	(1,676,110)	(232,791)	-	(1,908,901)
账面净值	51,282,377			50,554,322
土地使用权	48,288,269			47,793,005
电脑软件	2,994,108			2,761,317
减值准备	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
账面价值	51,282,377			50,554,322
土地使用权	48,288,269			47,793,005
电脑软件	2,994,108			2,761,317

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间，无形资产的摊销金额为人民币 728,055 元(2013 年度：人民币 1,438,044 元；2012 年度：人民币 707,260 元；2011 年度：人民币 431,581 元)。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期待摊费用

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
原价	311,740,025	41,153,300	(7,910,000)	344,983,325
累计摊销	(58,608,374)	(24,493,639)	1,484,333	(81,617,680)
账面净值	253,131,651			263,365,645
减值准备	-	-	-	-
账面价值	<u>253,131,651</u>			<u>263,365,645</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
原价	344,983,325	60,452,434	(300,000)	405,135,759
累计摊销	(81,617,680)	(26,406,864)	40,815	(107,983,729)
账面净值	263,365,645			297,152,030
减值准备	-	-	-	-
账面价值	<u>263,365,645</u>			<u>297,152,030</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价	405,135,759	34,968,811	(4,950,000)	435,154,570
累计摊销	(107,983,729)	(29,139,015)	1,896,548	(135,226,196)
账面净值	297,152,030			299,928,374
减值准备	-	-	-	-
账面价值	<u>297,152,030</u>			<u>299,928,374</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期待摊费用(续)

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
原价	435,154,570	20,658,110	(300,000)	455,512,680
累计摊销	(135,226,196)	(15,165,231)	90,226	(150,301,201)
账面净值	299,928,374			305,211,479
减值准备	-	-	-	-
账面价值	<u>299,928,374</u>			<u>305,211,479</u>

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币 3,604,010 元(2013 年度：人民币 10,340,500 元；2012 年度：人民币 3,584,001 元；2011 年度：人民币 9,132,501 元)，该等补偿款项与飞行员引进费账面净值计人民币 209,774 元(2013 年度：3,053,452 元；2012 年度：人民币 259,185 元；2011 年度：人民币 6,425,667 元)的差异共计人民币 3,394,236 元(2013 年度：人民币 7,287,048 元；2012 年度：人民币 3,324,816 元；2011 年度：人民币 2,706,834 元)计入当期营业外收入(附注七(35)(a)(iii))。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(12) 递延所得税资产

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异
经营租赁飞机及发动机				
退租检修准备	59,575,700	238,302,798	52,809,743	211,238,973
飞行员引进费	19,036,758	76,147,034	17,132,554	68,530,217
尚未支付的职工薪酬	8,777,999	35,111,996	31,408,912	125,635,646
旅客奖励积分	1,442,627	5,770,508	990,892	3,963,569
资产减值准备	73,250	293,000	73,250	293,000
	<u>88,906,334</u>	<u>355,625,336</u>	<u>102,415,351</u>	<u>409,661,405</u>
	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异
经营租赁飞机及发动机				
退租检修准备	42,705,234	170,820,937	36,612,704	146,450,814
飞行员引进费	13,700,296	54,801,185	9,998,390	39,993,560
尚未支付的职工薪酬	26,336,423	105,345,691	-	-
旅客奖励积分	292,430	1,169,718	-	-
资产减值准备	73,250	293,000	73,250	293,000
	<u>83,107,633</u>	<u>332,430,531</u>	<u>46,684,344</u>	<u>186,737,374</u>

(13) 其他非流动资产

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
经营租赁飞机大修储备金	699,208,697	605,556,764	534,847,440	362,655,131
关联方委托贷款(附注八(5)(e))	100,000,000	100,000,000	-	-
经营租赁飞机押金	96,901,097	99,678,862	84,509,211	91,710,359
运输营运押金及履约保证金	10,900,000	21,800,000	21,800,000	21,800,000
融资租赁飞机押金	13,937,295	7,937,295	7,937,295	7,937,295
	<u>920,947,089</u>	<u>834,972,921</u>	<u>649,093,946</u>	<u>484,102,785</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(14) 资产减值准备

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2011 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	293,000	-	-	-	293,000
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2012 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	293,000	-	-	-	293,000
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2013 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	293,000	-	-	-	293,000
	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2014 年 6 月 30 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	293,000	-	-	-	293,000

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(15) 短期借款

	币种	2014年 6月30日	2013年 12月31日	2012年 12月31日	2011年 12月31日
保证借款		1,294,773,260	254,386,983	437,770,827	637,487,693
	美元	894,773,260	24,386,983	164,754,789	124,341,671
	人民币	400,000,000	230,000,000	273,016,038	513,146,022
信用借款		486,801,538	35,819,158	-	-
	美元	486,801,538	-	-	-
	人民币	-	35,819,158	-	-
		<u>1,781,574,798</u>	<u>290,206,141</u>	<u>437,770,827</u>	<u>637,487,693</u>

(a) 于2011年12月31日、2012年12月31日、2013年12月31日及2014年6月30日，银行保证借款由本公司之母公司春秋国旅提供保证。

(b) 截至2014年6月30日止6个月期间，短期借款的加权平均年利率为3.43%(2013年度：3.78%；2012年度：4.89%；2011年度：5.18%)。

(16) 应付票据

	2014年 6月30日	2013年 12月31日	2012年 12月31日	2011年 12月31日
银行承兑汇票	-	150,000,000	-	-

于2013年12月31日之应付票据已于一年内到期。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(17) 应付账款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付起降费	127,553,450	102,059,893	94,658,889	67,000,540
飞机及发动机修理费	45,848,206	72,146,333	66,146,923	26,667,778
应付航油费	10,202,206	13,813,819	35,439,399	25,567,589
应付航材采购款	3,607,423	4,718,072	7,824,530	3,969,736
应付机供品采购款	3,228,595	2,711,535	1,673,171	1,569,754
应付租赁费	1,134,717	4,218,638	3,185,787	4,729,022
应付其他款项	17,391,706	12,837,837	7,350,729	7,561,395
	<u>208,966,303</u>	<u>212,506,127</u>	<u>216,279,428</u>	<u>137,065,814</u>

(a) 于 2011 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日、2013 年 12 月 31 日及 2014 年 6 月 30 日，无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位应付账款。

(b) 于 2011 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日、2013 年 12 月 31 日及 2014 年 6 月 30 日，本集团无应付关联方的应付账款。

(c) 应付账款中包括以下外币余额：

2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	外币金额	汇率	折合人民币		外币金额	汇率	折合人民币
美元	10,741,002	6.1528	66,087,235	美元	8,945,783	6.0969	54,541,544
日元	41,961,243	0.0608	2,551,873	日元	17,009,671	0.0578	983,159
港币	2,670,853	0.7938	2,120,123	港币	3,055,627	0.7862	2,402,334
泰铢	10,502,444	0.1915	2,011,218	泰铢	12,086,924	0.1849	2,234,872
欧元	19,258	8.3946	161,665	欧元	12,818	8.3104	106,523
			<u>72,932,114</u>				<u>60,268,432</u>

2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	外币金额	汇率	折合人民币		外币金额	汇率	折合人民币
美元	11,701,165	6.2855	73,547,672	美元	5,910,130	6.3009	37,239,138
日元	14,623,753	0.0730	1,067,534	日元	6,834,365	0.0811	554,267
港币	3,615,344	0.8108	2,931,321	港币	1,487,579	0.8107	1,205,980
泰铢	5,034,208	0.2038	1,025,972	泰铢	-	-	-
欧元	23,761	8.3177	197,636	欧元	35,604	8.1625	290,618
			<u>78,770,135</u>				<u>39,290,003</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(18) 预收款项

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
预收票款	347,026,219	473,100,622	322,676,789	337,566,015
预收商银通卡销售款	67,597,561	79,307,748	5,040,406	11,324,629
预收包机款	-	-	-	16,173,458
其他预收款项	1,818,899	2,295,670	1,648,431	1,424,336
	<u>416,442,679</u>	<u>554,704,040</u>	<u>329,365,626</u>	<u>366,488,438</u>

(a) 预收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位预收账款:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
春秋国旅	-	-	-	9,347,140

(b) 预收关联方的预收账款:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
春秋国旅	-	-	-	9,347,140
北京春秋旅行社	-	-	-	3,000,000
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,347,140</u>

(c) 于 2014 年 6 月 30 日, 账龄超过一年的预收款项为人民币 23,549,673 元 (2013 年 12 月 31 日: 人民币 25,091,109 元; 2012 年 12 月 31 日: 人民币 24,724,924 元; 2011 年 12 月 31 日: 人民币 20,142,623 元), 主要为预收票款, 由于本公司的承运责任尚未消除, 该等款项尚未结转为营业收入。

(d) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日, 预收账款中无大额的预收外币余额。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(19) 应付职工薪酬

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	27,530,000	499,597,481	(480,627,007)	46,500,474
职工福利费	-	6,637,646	(6,637,646)	-
社会保险费	2,938,314	41,697,487	(38,099,326)	6,536,475
其中：医疗保险费	907,292	12,569,751	(11,458,712)	2,018,331
基本养老保险	1,801,817	24,907,786	(22,701,341)	4,008,262
失业保险费	152,803	2,116,325	(1,929,208)	339,920
工伤保险费	38,201	529,085	(482,305)	84,981
生育保险费	38,201	529,085	(482,305)	84,981
外来人员综合保险	-	1,045,455	(1,045,455)	-
住房公积金	83,464	19,428,097	(17,637,004)	1,874,557
工会经费及职工教育经费	26,921	450,660	(438,352)	39,229
	<u>30,578,699</u>	<u>567,811,371</u>	<u>(543,439,335)</u>	<u>54,950,735</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	46,500,474	755,959,581	(673,609,581)	128,850,474
职工福利费	-	11,278,041	(11,278,041)	-
社会保险费	6,536,475	74,469,672	(71,476,865)	9,529,282
其中：医疗保险费	2,018,331	23,026,284	(22,100,898)	2,943,717
基本养老保险	4,008,262	45,628,092	(43,794,378)	5,841,976
失业保险费	339,920	3,876,854	(3,721,051)	495,723
工伤保险费	84,981	969,221	(930,269)	123,933
生育保险费	84,981	969,221	(930,269)	123,933
住房公积金	1,874,557	20,904,615	(19,881,296)	2,897,876
工会经费及职工教育经费	39,229	522,281	(513,190)	48,320
	<u>54,950,735</u>	<u>863,134,190</u>	<u>(776,758,973)</u>	<u>141,325,952</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(19) 应付职工薪酬(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	128,850,474	816,325,386	(819,595,386)	125,580,474
职工福利费	-	15,276,426	(15,276,426)	-
社会保险费	9,529,282	100,162,007	(97,947,911)	11,743,378
其中：医疗保险费	2,943,717	60,377,165	(59,063,870)	4,257,012
基本养老保险	5,841,976	31,969,002	(31,249,856)	6,561,122
失业保险费	495,723	5,210,530	(5,089,427)	616,826
工伤保险费	123,933	1,302,655	(1,272,379)	154,209
生育保险费	123,933	1,302,655	(1,272,379)	154,209
住房公积金	2,897,876	29,824,389	(29,002,559)	3,719,706
工会经费及职工教育经费	48,320	626,211	(619,358)	55,173
	<u>141,325,952</u>	<u>962,214,419</u>	<u>(962,441,640)</u>	<u>141,098,731</u>
	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	125,580,474	401,553,928	(492,078,928)	35,055,474
职工福利费	-	15,463,573	(15,463,573)	-
社会保险费	11,743,378	55,957,754	(54,137,697)	13,563,435
其中：医疗保险费	4,257,012	20,284,865	(20,311,322)	4,230,555
基本养老保险	6,561,122	31,264,058	(29,560,943)	8,264,237
失业保险费	616,826	2,939,205	(2,843,606)	712,425
工伤保险费	154,209	734,813	(710,913)	178,109
生育保险费	154,209	734,813	(710,913)	178,109
住房公积金	3,719,706	17,724,576	(17,148,074)	4,296,208
工会经费及职工教育经费	55,173	605,750	(604,400)	56,523
	<u>141,098,731</u>	<u>491,305,581</u>	<u>(579,432,672)</u>	<u>52,971,640</u>

于 2014 年 6 月 30 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的款项(2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日：无)，且该余额预计将于 2014 年度全部发放和使用完毕。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(20) 应交税费

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应交民航发展基金(注)	129,821,328	133,289,002	106,773,142	99,169,298
应交企业所得税	29,492,391	175,552,514	58,774,744	62,760,360
应交经营性租赁费预提所得税	4,979,754	21,471,298	10,569,698	6,325,210
应交个人所得税	4,743,746	3,694,005	4,702,835	7,143,388
应交增值税	607,715	104,553	-	115,633
应交营业税	340,063	377,501	758,643	10,296,396
应交城市维护建设税	33,447	40,877	38,922	717,056
应交教育费附加	24,448	30,364	34,343	514,085
其他	5,872,895	4,635,567	3,675,673	2,466,716
	<u>175,915,787</u>	<u>339,195,681</u>	<u>185,328,000</u>	<u>189,508,142</u>

注：根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自 2012 年 4 月 1 日起，原民航机场管理建设费和民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金(参见附注五(6))。

(21) 其他应付款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
预收航线补贴款(a)	114,900,000	18,675,300	-	-
应付关联方款项(c)	26,066,104	20,846,208	18,272,725	-
货运代理押金	24,006,075	22,854,537	18,410,047	17,175,277
应付飞行训练费	16,324,082	15,355,727	18,618,202	22,761,518
应付客运航空意外保险费	11,150,831	12,777,313	6,239,085	6,640,834
应付引进飞行员补偿款	-	-	2,500,000	2,500,000
其他	18,599,279	18,338,340	10,827,487	10,358,445
	<u>211,046,371</u>	<u>108,847,425</u>	<u>74,867,546</u>	<u>59,436,074</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(21) 其他应付款(续)

- (a) 预收航线补贴款为本集团自地方政府及机场预收的 2014 年补贴款。本集团需于 2014 年全年达到一定条件后方能享有该补贴，否则需将预收补贴款退回。由于本集团截至 2014 年 6 月 30 日尚未达到享有补贴的条件，故本集团将该等预收的补贴款计入其他应付款。

- (b) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
春秋国旅	<u>23,618,024</u>	<u>18,398,128</u>	<u>14,045,165</u>	<u>-</u>

- (c) 应付关联方的其他应付款：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
春秋国旅	23,618,024	18,398,128	14,045,165	-
沈阳沪春秋旅行社	1,070,000	1,070,000	1,070,000	-
北京春秋旅行社	-	-	3,157,560	-
其他	<u>1,378,080</u>	<u>1,378,080</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>26,066,104</u>	<u>20,846,208</u>	<u>18,272,725</u>	<u>-</u>

- (d) 于 2014 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 11,485,000 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 10,735,000 元；2012 年 12 月 31 日：人民币 12,875,000 元；2011 年 12 月 31 日：人民币 7,690,000 元)，为暂收货运业务代理人押金。

- (e) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，其他应付款中无大额的应付外币余额。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(22) 一年内到期的非流动负债

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年内到期的非流动负债				
- 长期借款(附注七(23))	324,387,596	247,696,400	232,419,659	175,947,847
- 长期应付款(附注七(24))	225,255,410	160,980,567	132,502,129	97,139,115
其中：经营性租赁飞机及发动机				
退租检修准备	112,938,410	47,782,539	6,089,105	16,920,773
应付融资租赁款	77,799,972	54,275,585	54,275,585	54,275,585
应付经营性租赁发动				
机包修小时费	34,517,028	58,922,443	70,414,854	18,838,922
应付固定资产采购款	-	-	1,722,585	7,103,835
- 应付融资租赁飞机关税及增值税	8,467,314	1,406,858	1,436,040	5,268,441
	<u>558,110,320</u>	<u>410,083,825</u>	<u>366,357,828</u>	<u>278,355,403</u>

(a) 于 2014 年 6 月 30 日，金额前五名的一年内到期长期借款：

借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	外币金额	人民币金额
银行甲 2012 年 6 月 26 日	2015 年 6 月 25 日	人民币	6.15%	-	80,000,000
银行乙 2010 年 3 月 19 日	2014 年 12 月 21 日	人民币	5.90%	-	22,960,000
银行丙 2010 年 3 月 19 日	2014 年 12 月 21 日	人民币	5.90%	-	21,800,000
银行丁 2012 年 2 月 1 日	2015 年 6 月 20 日	美元	6 个月 Libor+370bps	3,400,000	20,919,520
银行戊 2012 年 2 月 1 日	2015 年 3 月 20 日	美元	6 个月 Libor+370bps	3,360,000	20,673,408
					<u>166,352,928</u>

于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期长期借款：

借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	外币金额	人民币金额
银行甲 2010 年 3 月 19 日	2014 年 12 月 21 日	人民币	5.90%	-	22,960,000
银行乙 2010 年 3 月 19 日	2014 年 12 月 21 日	人民币	5.90%	-	21,800,000
银行丙 2012 年 2 月 1 日	2014 年 12 月 20 日	美元	6 个月 Libor+370bps	3,400,000	20,729,460
银行丁 2012 年 2 月 1 日	2014 年 9 月 20 日	美元	6 个月 Libor+370bps	3,360,000	20,485,584
银行戊 2012 年 1 月 19 日	2014 年 10 月 19 日	美元	3 个月 Libor+275bps	3,300,000	20,119,770
					<u>106,094,814</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(22) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 于2012年12月31日，金额前五名的一年内到期长期借款：

借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	外币金额	人民币金额
银行甲 2010年3月19日	2013年12月21日	人民币	5.90%	-	22,960,000
银行乙 2010年3月19日	2013年12月21日	人民币	5.90%	-	21,800,000
银行丙 2011年12月23日	2013年12月23日	美元 3个月 Libor+275bps		3,300,000	20,742,150
银行丁 2012年1月19日	2013年9月26日	美元 3个月 Libor+275bps		3,300,000	20,742,150
银行戊 2011年10月25日	2013年10月25日	美元 3个月 Libor+310bps		3,280,000	20,616,440
					<u>106,860,740</u>

于2011年12月31日，金额前五名的一年内到期长期借款：

借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	外币金额	人民币金额
银行甲 2010年4月1日	2012年3月16日	人民币	6.32%	-	53,151,200
银行乙 2010年3月19日	2012年12月21日	人民币	6.35%	-	22,960,000
银行丙 2010年3月19日	2012年12月21日	人民币	6.35%	-	21,800,000
银行丁 2011年12月23日	2012年12月23日	美元 3个月 Libor+275bps		3,300,000	20,792,970
银行戊 2011年10月25日	2012年10月25日	美元 3个月 Libor+310bps		3,280,000	20,666,952
					<u>139,371,122</u>

(b) 于2014年6月30日，金额前五名的一年内到期长期应付款：

期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
供应商甲 2014年7月至2015年6月	70,392,588	不适用	不适用	70,392,588	信用
供应商乙 2014年7月至2015年6月	27,864,397	不适用	不适用	27,864,397	信用
出租人丙 2014年7月24日至2015年4月24日	35,865,326	5.70%	8,995,624	26,869,702	融资租赁款
供应商丁 2014年7月至2015年6月	24,820,313	不适用	不适用	24,820,313	信用
出租人戊 2014年7月8日至2015年4月8日	30,030,864	2.90%	6,506,477	23,524,387	融资租赁款
					<u>173,471,387</u>

于2013年12月31日，金额前五名的一年内到期长期应付款：

期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
供应商甲 2014年	50,310,683	不适用	不适用	50,310,683	信用
供应商乙 2014年	47,782,539	不适用	不适用	47,782,539	信用
出租人丙 2014年1月24日至2014年10月24日	36,630,911	5.70%	9,761,209	26,869,702	融资租赁款
出租人丁 2014年3月31日至2014年12月31日	26,481,016	6.75%	8,258,883	18,222,133	融资租赁款
出租人戊 2014年2月24日至2014年11月24日	11,541,018	6.22%	2,357,268	9,183,750	融资租赁款
					<u>152,368,807</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(22) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 于 2012 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
供应商甲	2013 年	61,261,965	不适用	不适用	61,261,965	信用
出租人乙	2013 年 1 月 24 日至 2013 年 10 月 24 日	38,162,081	5.70%	11,292,379	26,869,702	融资租赁款
出租人丙	2013 年 3 月 31 日至 2013 年 12 月 31 日	27,727,447	6.75%	9,505,314	18,222,133	融资租赁款
出租人丁	2013 年 2 月 24 日至 2013 年 11 月 24 日	12,229,713	6.22%	3,045,963	9,183,750	融资租赁款
供应商戊	2013 年	9,152,889	不适用	不适用	9,152,889	信用
					<u>124,690,439</u>	

于 2011 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
出租人甲	2012 年 1 月 24 日至 2012 年 10 月 24 日	40,672,147	6.13%	13,802,445	26,869,702	融资租赁款
出租人乙	2012 年 3 月 31 日至 2012 年 12 月 31 日	29,794,622	7.26%	11,572,489	18,222,133	融资租赁款
供应商丙	2012 年	12,425,891	不适用	不适用	12,425,891	信用
供应商丁	2012 年	9,775,088	不适用	不适用	9,775,088	信用
出租人戊	2012 年 2 月 24 日至 2012 年 11 月 24 日	12,881,601	6.70%	3,697,851	9,183,750	融资租赁款
					<u>76,476,564</u>	

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(23) 长期借款

	币种	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
保证借款(a)	人民币	-	-	450,000,000	131,610,368
抵押借款(b)		2,020,576,445	2,123,912,628	2,118,553,206	984,904,185
	美元	1,707,376,445	1,788,332,628	1,738,213,206	777,804,185
	人民币	313,200,000	335,580,000	380,340,000	207,100,000
信用借款(c)		374,103,840	85,000,000	95,000,000	-
	美元	294,103,840	-	-	-
	人民币	80,000,000	85,000,000	95,000,000	-
		2,394,680,285	2,208,912,628	2,663,553,206	1,116,514,553
减：一年内到期的 长期借款 (附注七(22))		<u>(324,387,596)</u>	<u>(247,696,400)</u>	<u>(232,419,659)</u>	<u>(175,947,847)</u>
		<u>2,070,292,689</u>	<u>1,961,216,228</u>	<u>2,431,133,547</u>	<u>940,566,706</u>

(a) 于本报表期间内，保证借款包括：

- (i) 2012 年 12 月 31 日银行保证借款 200,000,000 元(2011 年 12 月 31 日：无)系由本公司之母公司春秋国旅提供保证，利息每月支付，本金已于 2013 年 4 月提前偿还。
- (ii) 2012 年 12 月 31 日银行保证借款 250,000,000 元(2011 年 12 月 31 日：无)系由本公司之母公司春秋国旅提供保证，利息每三个月支付一次，本金已于 2013 年 7 月和 9 月提前偿还。
- (iii) 于 2011 年 12 月 31 日，银行保证借款计人民币 78,459,168 元系由本公司之母公司春秋国旅提供保证，利息每三个月支付一次，本金应自 2012 年 3 月至 2021 年 6 月分期偿还。于 2012 年 12 月 31 日，该笔借款已转为抵押借款。
- (iv) 于 2011 年 12 月 31 日，银行保证借款计人民币 53,151,200 元系由本公司之母公司春秋国旅提供保证，利息每三个月支付一次，已经于 2012 年 3 月到期偿还。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(23) 长期借款(续)

(b) 于 2014 年 6 月 30 日，抵押借款包括：

- (i) 银行抵押借款计美元 20,170,847 元，折合人民币 124,107,185 元(2013 年 12 月 31 日：美元 21,433,347 元，折合人民币 130,676,971 元；2012 年 12 月 31 日：美元 23,958,347 元，折合人民币 150,590,190 元；2011 年 12 月 31 日：美元 26,483,347 元，折合人民币 166,868,920 元)系由本公司净值为人民币 256,289,923 元(原价为人民币 337,591,956 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 262,721,410 元，原价为人民币 334,666,455 元；2012 年 12 月 31 日：净值为人民币 275,754,420 元，原价为人民币 328,910,122 元；2011 年 12 月 31 日：净值为人民币 288,925,495 元，原价为人民币 322,915,886 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2022 年 3 月前分期偿还。
- (ii) 银行抵押借款计美元 22,960,000 元，折合人民币 141,268,288 元(2013 年 12 月 31 日：美元 24,600,000 元，折合人民币 149,983,740 元；2012 年 12 月 31 日：美元 27,880,000 元，折合人民币 175,239,740 元；2011 年 12 月 31 日：美元 31,160,000 元，折合人民币 196,336,045 元)系由本公司净值为人民币 266,041,966 元(原价为人民币 326,349,120 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 264,802,278 元，原价为人民币 316,075,794 元；2012 年 12 月 31 日：净值为人民币 277,122,656 元，原价为人民币 310,175,718 元；2011 年 12 月 31 日：净值为人民币 299,323,091 元，原价为人民币 314,015,923 元)，利息每六个月支付一次，本金将于 2021 年 3 月前分期偿还。
- (iii) 银行抵押借款计美元 24,600,000 元，折合人民币 151,358,880 元(2013 年 12 月 31 日：26,240,000 元，折合人民币 159,982,656 元；2012 年 12 月 31 日：29,520,000 元，折合人民币 185,547,960 元；2011 年 12 月 31 日：32,800,000 元，折合人民币 206,669,520 元)系由本公司净值为人民币 265,191,516 元(原价为人民币 311,803,547 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 263,754,283 元，原价为人民币 301,553,511 元；2012 年 12 月 31 日：净值为人民币 275,447,398 元，原价为人民币 295,572,825 元；2011 年 12 月 31 日：净值为人民币 299,464,246 元，原价为人民币 301,818,923 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2021 年 10 月前分期偿还。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(23) 长期借款(续)

(b) 于2014年6月30日，抵押借款包括(续):

- (iv) 银行抵押借款计美元 24,750,000 元，折合人民币 152,281,800 元(2013 年 12 月 31 日：美元 26,400,000 元，折合人民币 160,958,160 元；2012 年 12 月 31 日：美元 29,700,000 元，折合人民币 186,679,350 元；2011 年 12 月 31 日：美元 33,000,000 元，折合人民币 207,929,700 元)系由本公司净值为人民币 264,351,679 元(原价为人民币 309,147,945 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 262,641,609 元，原价为人民币 298,763,866 元；2012 年 12 月 31 日：净值为人民币 274,223,408 元，原价为人民币 292,795,530 元；2011 年 12 月 31 日：净值为人民币 285,922,448 元，原价为人民币 286,618,503 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2021 年 12 月前分期偿还。
- (v) 银行抵押借款计人民币 152,600,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 163,500,000 元；2012 年 12 月 31 日：人民币 185,300,000 元；2011 年 12 月 31 日：人民币 207,100,000 元)系由本公司净值为人民币 252,976,566 元(原价为人民币 306,585,355 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 258,756,219 元，原价为人民币 303,559,742 元；2012 年 12 月 31 日：净值为人民币 270,458,278 元，原价为人民币 297,226,054 元；2011 年 12 月 31 日：净值为人民币 282,345,583 元，原价为人民币 291,272,094 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2021 年 6 月前分期偿还。
- (vi) 银行抵押借款计人民币 160,600,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 172,080,000 元；2012 年 12 月 31 日：人民币 195,040,000 元；2011 年 12 月 31 日：无)系由本公司净值为人民币 252,968,207 元(原价为人民币 294,848,145 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 258,501,257 元，原价为人民币 291,835,501 元；2012 年 12 月 31 日：净值为人民币 269,703,852 元，原价为人民币 285,773,876 元；2011 年 12 月 31 日：无)，利息每三个月支付一次，本金将于 2021 年 6 月前分期偿还。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(23) 长期借款(续)

(b) 于 2014 年 6 月 30 日，抵押借款包括(续):

(vii) 银行抵押借款计美元 25,575,000 元，折合人民币 157,357,860 元(2013 年 12 月 31 日: 美元 27,225,000 元，折合人民币 165,988,103 元; 2012 年 12 月 31 日: 美元 30,525,000 元，折合人民币 191,864,888 元; 2011 年 12 月 31 日: 无)系由本公司净值为人民币 263,434,364 元(原价为人民币 305,735,830 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日: 净值为人民币 261,663,796 元，原价为人民币 295,320,514 元; 2012 年 12 月 31 日: 净值为人民币 273,139,671 元，原价为人民币 289,316,773 元; 2011 年 12 月 31 日: 无)，利息每半年支付一次，本金将于 2022 年 1 月前分期偿还。

(viii) 银行抵押借款计美元 159,440,000 元，折合人民币 981,002,432 元(2013 年 12 月 31 日: 美元 167,420,000 元，折合人民币 1,020,742,998 元; 2012 年 12 月 31 日: 美元 134,959,998 元，折合人民币 848,291,078 元; 2011 年 12 月 31 日: 无)系由本公司净值为人民币 1,312,822,716 元(原价为人民币 1,453,712,395 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日: 净值为人民币 1,340,548,409 元，原价为人民币 1,438,486,364 元; 2012 年 12 月 31 日: 净值为人民币 814,959,540 元，原价为人民币 839,697,727 元; 2011 年 12 月 31 日: 无)，利息每半年支付一次，本金将于 2024 年 1 月前分期偿还。

(c) 于 2014 年 6 月 30 日，信用借款包括:

(i) 银行信用借款计美元 47,800,000 元，折合人民币 294,103,840 元(2013 年 12 月 31 日: 无; 2012 年 12 月 31 日: 无; 2011 年 12 月 31 日: 无)，利息每三个月支付，本金将于 2016 年 3 月前分期偿还。

(ii) 银行信用借款计人民币 80,000,000 元(2013 年 12 月 31 日: 85,000,000 元; 2012 年 12 月 31 日: 95,000,000 元; 2011 年 12 月 31 日: 无)，利息每三个月支付，本金将于 2015 年 6 月前分期偿还。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(23) 长期借款(续)

(d) 金额前五名的长期借款(不含一年内到期部分):

借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	2014 年 6 月 30 日	
				外币金额	人民币金额
银行甲 2012 年 6 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	30,200,000	185,814,560
银行乙 2012 年 3 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	30,080,000	185,076,224
银行丙 2012 年 6 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	28,500,000	175,354,800
银行丁 2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	28,000,000	172,278,400
银行戊 2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	26,700,000	164,279,760
					<u>882,803,744</u>

借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	2013 年 12 月 31 日	
				外币金额	人民币金额
银行甲 2012 年 6 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	31,900,000	194,491,110
银行乙 2012 年 3 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	31,760,000	193,637,544
银行丙 2012 年 6 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	30,000,000	182,907,000
银行丁 2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	29,600,000	180,468,240
银行戊 2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元	6 个月 Libor+370bps	28,200,000	171,932,580
					<u>923,436,474</u>

借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	2012 年 12 月 31 日	
				外币金额	人民币金额
银行甲 2012 年 1 月 19 日	2022 年 1 月 19 日	美元	3 个月 Libor+275bps	27,225,000	171,122,737
银行乙 2010 年 3 月 19 日	2021 年 6 月 19 日	人民币	5.90%	-	172,080,000
银行丙 2011 年 10 月 25 日	2021 年 10 月 25 日	美元	3 个月 Libor+310bps	26,240,000	164,931,520
银行丁 2010 年 3 月 19 日	2021 年 6 月 19 日	人民币	5.90%	-	163,500,000
银行戊 2011 年 3 月 24 日	2021 年 3 月 24 日	美元	6 个月 Libor+155bps	24,600,000	154,623,300
					<u>826,257,557</u>

借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	2011 年 12 月 31 日	
				外币金额	人民币金额
银行甲 2011 年 12 月 23 日	2021 年 12 月 23 日	美元	3 个月 Libor+275bps	29,700,000	187,136,730
银行乙 2011 年 10 月 25 日	2021 年 10 月 25 日	美元	3 个月 Libor+310bps	29,520,000	186,002,568
银行丙 2010 年 3 月 19 日	2021 年 6 月 19 日	人民币	6.35%	-	185,300,000
银行丁 2011 年 3 月 24 日	2021 年 3 月 24 日	美元	6 个月 Libor+155bps	27,880,000	175,669,094
银行戊 2010 年 3 月 9 日	2022 年 3 月 9 日	美元	6 个月 Libor+170bps	23,958,347	150,959,146
					<u>885,067,538</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(23) 长期借款(续)

(e) 长期借款到期日分析如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一到二年	768,112,312	247,696,402	703,664,648	122,796,647
二到五年	718,365,302	743,089,206	805,993,943	332,049,109
五年以上	583,815,075	970,430,620	921,474,956	485,720,950
	<u>2,070,292,689</u>	<u>1,961,216,228</u>	<u>2,431,133,547</u>	<u>940,566,706</u>

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间，长期借款的加权平均年利率为 3.95%(2013 年度：4.44%；2012 年度：4.39%；2011 年度：4.30%)。

(24) 长期应付款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付融资租赁款(a)	552,477,275	350,272,299	404,547,884	458,813,469
应付经营性租赁发动机 包修小时费	289,801,837	274,661,720	231,835,435	163,029,380
经营性租赁飞机及发动机 退租检修准备	238,302,798	211,238,973	170,820,937	146,450,814
应付固定资产采购款	-	-	1,722,585	7,103,835
	<u>1,080,581,910</u>	<u>836,172,992</u>	<u>808,926,841</u>	<u>775,397,498</u>
减：一年内到期的长期应付款 (附注七(22))				
- 应付融资租赁款(a)	(77,799,972)	(54,275,585)	(54,275,585)	(54,275,585)
- 应付经营性租赁发动 机包修小时费	(34,517,028)	(58,922,443)	(70,414,854)	(18,838,922)
- 经营性租赁飞机及发 动机退租检修准备	(112,938,410)	(47,782,539)	(6,089,105)	(16,920,773)
- 应付固定资产采购款	-	-	(1,722,585)	(7,103,835)
	<u>(225,255,410)</u>	<u>(160,980,567)</u>	<u>(132,502,129)</u>	<u>(97,139,115)</u>
	<u>855,326,500</u>	<u>675,192,425</u>	<u>676,424,712</u>	<u>678,258,383</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(24) 长期应付款(续)

(a) 应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)明细

	2014年6月30日		2013年12月31日	
	外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
出租人甲	-	100,221,734	-	109,332,801
出租人乙	-	27,551,250	-	32,163,125
出租人丙	-	141,065,936	-	154,500,788
出租人丁	33,454,424	205,838,383	-	-
	<u>33,454,424</u>	<u>474,677,303</u>	<u>-</u>	<u>295,996,714</u>

	2012年12月31日		2011年12月31日	
	外币金额	人民币金额	外币金 额	人民币金额
出租人甲	-	181,370,490	-	208,240,192
出租人乙	-	41,346,875	-	50,520,625
出租人丙	-	127,554,934	-	145,777,067
出租人丁	-	-	-	-
	<u>-</u>	<u>350,272,299</u>	<u>-</u>	<u>404,537,884</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(24) 长期应付款(续)

(a) 应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)明细(续)

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十一)。

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
期/年初余额	350,272,299	404,547,884	458,813,469	513,090,736
加：本期/年增加	233,565,410	-	-	-
减：本期/年支付	(33,038,891)	(54,275,585)	(54,265,585)	(54,277,267)
汇率变动的影响	1,678,457	-	-	-
期/年末余额	552,477,275	350,272,299	404,547,884	458,813,469
减：一年内到期的应付融资租赁款	(77,799,972)	(54,275,585)	(54,275,585)	(54,275,585)
	<u>474,677,303</u>	<u>295,996,714</u>	<u>350,272,299</u>	<u>404,537,884</u>
	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
融资租赁最低付款额	649,659,904	424,212,996	502,322,234	593,008,874
减：未确认融资租赁费用	(97,182,629)	(73,940,697)	(97,774,350)	(134,195,405)
应付融资租赁款净额	<u>552,477,275</u>	<u>350,272,299</u>	<u>404,547,884</u>	<u>458,813,469</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，期限为 8-12 年。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(24) 长期应付款(续)

(b) 于 2014 年 6 月 30 日，金额前五名的长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
供应商甲	2015 年至 2021 年	250,231,570	不适用	不适用	250,231,570	信用
出租人乙	2015 年至 2024 年	233,191,824	2.91%	27,353,441	205,838,383	融资租赁款
出租人丙	2015 年至 2020 年	163,172,103	5.70%	22,106,167	141,065,936	融资租赁款
出租人丁	2015 年至 2021 年	119,951,194	6.75%	19,729,460	100,221,734	融资租赁款
供应商戊	2015 年至 2021 年	49,934,033	不适用	不适用	49,934,033	信用
					<u>747,291,656</u>	

于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
供应商甲	2015 年至 2021 年	208,799,756	不适用	不适用	208,799,756	信用
出租人乙	2015 年至 2020 年	180,913,470	5.70%	26,412,682	154,500,788	融资租赁款
出租人丙	2015 年至 2024 年	132,733,256	6.75%	23,400,455	109,332,801	融资租赁款
供应商丁	2015 年至 2021 年	68,522,185	不适用	不适用	68,522,185	信用
出租人戊	2015 年至 2018 年	35,913,325	6.22%	3,750,200	32,163,125	融资租赁款
					<u>573,318,655</u>	

于 2012 年 12 月 31 日，金额前五名的长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
出租人甲	2014 年至 2020 年	217,544,381	5.70%	36,173,891	181,370,490	融资租赁款
供应商乙	2014 年至 2021 年	154,834,130	不适用	不适用	154,834,130	信用
出租人丙	2014 年至 2024 年	159,214,272	6.75%	31,659,338	127,554,934	融资租赁款
供应商丁	2014 年至 2015 年	52,538,562	不适用	不适用	52,538,562	信用
供应商戊	2014 年至 2021 年	46,871,928	不适用	不适用	46,871,928	信用
					<u>563,170,044</u>	

于 2011 年 12 月 31 日，金额前五名的长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
出租人甲	2013 年至 2020 年	259,329,841	6.13%	51,089,649	208,240,192	融资租赁款
出租人乙	2013 年至 2021 年	190,084,059	7.26%	44,306,992	145,777,067	融资租赁款
供应商丙	2013 年至 2024 年	140,614,323	不适用	不适用	140,614,323	信用
出租人丁	2013 年至 2021 年	53,964,765	不适用	不适用	53,964,765	信用
供应商戊	2013 年至 2018 年	60,246,604	6.70%	9,725,979	50,520,625	融资租赁款
					<u>599,116,972</u>	

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(24) 长期应付款(续)

(c) 长期应付款到期日分析如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一到二年	110,734,101	177,054,845	144,330,759	69,877,351
二至五年	447,344,219	278,630,283	296,665,956	321,698,054
五年以上	297,248,180	219,507,297	235,427,997	286,682,978
	<u>855,326,500</u>	<u>675,192,425</u>	<u>676,424,712</u>	<u>678,258,383</u>

(25) 其他非流动负债

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
飞机及发动机关税	49,310,563	8,162,417	10,177,749	8,013,850
递延收益-发动机包修回扣(a)	30,502,780	32,080,510	35,235,970	-
递延收益-尚未兑换的旅客奖励积分	5,770,508	3,963,569	1,169,718	-
飞机及发动机增值税(b)	-	-	-	33,246,298
	<u>85,583,851</u>	<u>44,206,496</u>	<u>46,583,437</u>	<u>41,260,148</u>

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款于收到时计入递延收益，并按直线法于发动机包修期间内摊销计入损益。

(b) 飞机及发动机增值税为本集团融资租赁飞机及发动机按融资租赁负债支付进度而缴纳的增值税，税率为 4%。该等增值税已于以往年度引进飞机及发动机时计入固定资产原值。

如附注五(3)所述，自2012年1月1日起，本集团运输收入自缴纳营业税改为缴纳增值税，上述尚未支付的融资租赁飞机相关的增值税可予抵扣增值税销项税，故此本集团将未付的飞机及发动机增值税计人民币33,246,298元冲销计入固定资产原值。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(26) 股本

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
春秋国旅	252,000,000	252,000,000	252,000,000	252,000,000
春秋包机旅行社	21,000,000	21,000,000	21,000,000	21,000,000
春翔投资	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000
春翼投资	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000
	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>

于 2010 年 10 月 20 日，春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予春翔投资及春翼投资，股权转让后，春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资的持股比例分别为 84%，7%，6%和 3%。于 2010 年 12 月 2 日，本公司整体变更为股份有限公司，变更后注册资本为人民币 30,000 万元，划分为每股人民币 1 元的普通股，共计 30,000 万股，各股东的持股比例不变(附注一)。

(27) 资本公积

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
股本溢价(附注一)	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
股本溢价(附注一)	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
股本溢价(附注一)	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>
	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
股本溢价(附注一)	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(28) 盈余公积

	2013 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2014 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	<u>150,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>150,000,000</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2013 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>148,826,155</u>	<u>1,173,845</u>	<u>-</u>	<u>150,000,000</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2012 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>86,328,284</u>	<u>62,497,871</u>	<u>-</u>	<u>148,826,155</u>
	2010 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2011 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>38,561,046</u>	<u>47,767,238</u>	<u>-</u>	<u>86,328,284</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司 2013 年度提取法定盈余公积金计人民币 1,173,845 元后，法定盈余公积金已达到股本的 50%，故不再提取。2012 年度按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金计人民币 62,497,871 元。2011 年度按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金计人民币 47,767,238 元。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(29) 未分配利润

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	金额	提取比例	金额	提取比例	金额	提取比例	金额	提取比例
期/年初未分配利润	2,013,298,173		1,344,696,882		782,606,878		347,187,388	
加：本期/年归属于母 公司股东的净 利润	270,757,321		732,233,924		624,587,875		483,186,728	
减：提取法定盈余公 积(附注七(28))	-	-	(1,173,845)	0.2%	(62,497,871)	10%	(47,767,238)	10%
对股东的分配	<u>(73,892,626)</u>		<u>(62,458,788)</u>		-		-	
期/年末未分配利润	<u>2,210,162,868</u>		<u>2,013,298,173</u>		<u>1,344,696,882</u>		<u>782,606,878</u>	

根据本公司于 2014 年 2 月 18 日召开的第二届董事会第二次会议决议，本公司派发现金股利共计人民币 73,892,626 元。

根据本公司于 2013 年 11 月 6 日召开的第一届董事会第二十二次会议决议，本公司派发现金股利共计人民币 62,458,788 元。

根据本公司于 2011 年 8 月 28 日、2012 年 8 月 27 日及 2014 年 2 月 27 日召开的临时股东大会决议，本公司首次公开发行股票前滚存的未分配利润余额由发行后的新老股东按各自持有本公司的股份比例共同享有。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(30) 营业收入和营业成本

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
主营业务收入(a)	3,303,847,972	6,336,828,514	5,429,180,114	4,277,108,574
其他业务收入(b)	<u>132,321,447</u>	<u>226,610,822</u>	<u>202,538,673</u>	<u>185,950,498</u>
	<u>3,436,169,419</u>	<u>6,563,439,336</u>	<u>5,631,718,787</u>	<u>4,463,059,072</u>
主营业务成本	(2,995,966,370)	(5,646,338,678)	(4,861,827,426)	(3,848,283,601)
其他业务成本(b)	<u>(28,327,756)</u>	<u>(65,601,148)</u>	<u>(55,577,034)</u>	<u>(52,185,358)</u>
	<u>(3,024,294,126)</u>	<u>(5,711,939,826)</u>	<u>(4,917,404,460)</u>	<u>(3,900,468,959)</u>

(a) 主营业务收入

主营业务收入按业务分析如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
- 航空客运	3,258,720,515	6,226,664,916	5,328,827,274	4,179,833,776
- 航空货运	<u>45,127,457</u>	<u>110,163,598</u>	<u>100,352,840</u>	<u>97,274,798</u>
	<u>3,303,847,972</u>	<u>6,336,828,514</u>	<u>5,429,180,114</u>	<u>4,277,108,574</u>

主营业务收入按地区分析如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
- 国内	2,622,472,777	5,326,536,874	4,862,926,765	3,984,374,802
- 港澳台地区	214,368,561	429,365,665	332,254,033	231,812,918
- 国际	<u>467,006,634</u>	<u>580,925,975</u>	<u>233,999,316</u>	<u>60,920,854</u>
	<u>3,303,847,972</u>	<u>6,336,828,514</u>	<u>5,429,180,114</u>	<u>4,277,108,574</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(30) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
其他业务收入				
- 保险佣金收入	50,392,250	60,470,146	49,751,115	45,891,227
- 快速登机服务收入	23,983,456	55,508,634	51,428,916	39,868,591
- 地面客运收入	17,632,742	33,419,847	34,061,662	33,018,502
- 机上供应品销售收入	16,098,410	35,415,427	19,707,791	32,116,549
- 广告收入	2,100,587	5,817,089	4,620,390	8,620,304
- 其他	22,114,002	35,979,679	42,968,799	26,435,325
	<u>132,321,447</u>	<u>226,610,822</u>	<u>202,538,673</u>	<u>185,950,498</u>
其他业务成本				
- 地面客运支出	(10,925,882)	(24,574,330)	(24,474,255)	(22,371,846)
- 机上供应品销售成本	(6,415,899)	(14,869,822)	(8,968,905)	(16,754,055)
- 广告支出	(1,545,764)	(3,356,834)	(2,941,712)	(4,145,865)
- 其他	(9,440,211)	(22,800,162)	(19,192,162)	(8,913,592)
	<u>(28,327,756)</u>	<u>(65,601,148)</u>	<u>(55,577,034)</u>	<u>(52,185,358)</u>

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团前五名客户营业收入的总额为人民币 554,631,783 元，占本集团全部营业收入的比例为 16.15%，具体情况如下：

	营业收入	占本集团全部营 业收入的比例(%)
春秋国旅	393,695,453	11.46
华泰财产保险股份有限公司	47,859,656	1.39
北京春秋旅行社	41,791,142	1.22
石家庄春秋国际旅行社	36,626,470	1.07
沈阳沪春秋旅行社	34,659,062	1.01
	<u>554,631,783</u>	<u>16.15</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(30) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况(续)

于 2013 年度，本集团前五名客户营业收入的总额为人民币 955,375,611 元，占本集团全部营业收入的比例为 14.55%，具体情况如下：

	营业收入	占本集团全部营业收入的比例(%)
春秋国旅	721,307,500	10.99
沈阳沪春秋旅行社	67,239,717	1.02
北京春秋旅行社	61,881,941	0.94
华泰财产保险股份有限公司	53,549,384	0.82
石家庄春秋国际旅行社	51,397,069	0.78
	<u>955,375,611</u>	<u>14.55</u>

于 2012 年度，本集团前五名客户营业收入的总额为人民币 776,264,012 元，占本集团全部营业收入的比例为 13.79%，具体情况如下：

	营业收入	占本集团全部营业收入的比例(%)
春秋国旅	547,961,819	9.73
沈阳沪春秋旅行社	80,699,312	1.43
石家庄春秋国际旅行社	59,516,539	1.06
北京春秋旅行社	47,605,534	0.85
华泰财产保险股份有限公司	40,480,808	0.72
	<u>776,264,012</u>	<u>13.79</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(30) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况(续)

于 2011 年度，本集团前五名客户营业收入的总额为人民币 613,471,045 元，占本集团全部营业收入的比例为 13.75%，具体情况如下：

	营业收入	占本集团全部营 业收入的比例(%)
春秋国旅	532,432,087	11.93
华泰财产保险股份有限公司	31,112,574	0.70
上海圆通速递有限公司	26,203,537	0.59
上海沪深航空服务有限公司	12,406,387	0.28
绵阳沪春秋旅行社有限公司 (“绵阳沪春秋旅行社”)	11,316,460	0.25
	<u>613,471,045</u>	<u>13.75</u>

(31) 营业税金及附加

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度	计缴标准
营业税	3,266,134	5,728,633	7,602,489	130,412,460	参见附注五(2)
城市维护建设税	1,165,944	4,122,401	8,187,239	9,051,444	参见附注五(4)
教育费附加	949,895	3,745,621	7,017,634	7,723,016	参见附注五(5)
	<u>5,381,973</u>	<u>13,596,655</u>	<u>22,807,362</u>	<u>147,186,920</u>	

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(32) 销售费用

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
职工薪酬	28,633,215	70,845,067	48,327,174	25,580,318
机票销售代理费	28,461,270	38,721,503	37,397,809	28,987,673
通讯费	3,375,061	4,541,609	2,301,481	1,663,651
租赁费	1,223,627	3,990,459	4,087,287	4,543,416
广告费	949,760	4,256,412	4,674,154	3,645,734
地面运输费	594,631	1,222,397	1,503,819	1,682,333
折旧费	559,052	1,194,504	1,335,058	1,157,684
其他	12,898,263	28,022,480	19,367,695	12,709,433
	<u>76,694,879</u>	<u>152,794,431</u>	<u>118,994,477</u>	<u>79,970,242</u>

(33) 管理费用

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
职工薪酬	42,353,161	97,936,011	79,945,466	71,662,710
咨询费	3,487,183	5,387,173	7,001,371	4,497,574
业务招待费	3,334,041	7,049,213	7,320,662	4,958,985
折旧费	2,374,229	3,456,864	2,984,595	2,853,945
租赁费	2,370,128	4,843,835	7,816,454	10,684,405
通讯费	1,330,722	2,928,376	4,603,299	2,371,043
差旅费	1,129,488	1,903,214	1,474,229	2,794,902
其他	14,505,790	25,931,853	29,096,531	30,049,178
	<u>70,884,742</u>	<u>149,436,539</u>	<u>140,242,607</u>	<u>129,872,742</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(34) 财务费用 - 净额

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
利息支出	76,758,425	153,118,923	144,317,814	98,448,313
其中：银行借款利息	62,108,371	124,706,413	115,391,329	64,734,596
融资租赁利息	13,872,752	24,537,546	28,926,485	31,400,370
票据贴现利息	777,302	3,874,964	-	2,313,347
减：资本化利息 (附注七(9))	(17,764,231)	(13,170,605)	(30,693,171)	(23,376,351)
减：利息收入	(14,986,757)	(26,328,843)	(15,043,049)	(7,346,966)
净汇兑损失/(收益)	5,440,036	(48,297,630)	571,157	(22,734,185)
银行手续费	14,724,393	15,703,446	14,145,233	14,318,215
	<u>64,171,866</u>	<u>81,025,291</u>	<u>113,297,984</u>	<u>59,309,026</u>

(35) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间 非经常性损益的金额	2013 年度	计入 2013 年度 非经常性损益的金额
补贴收入	208,005,641	208,005,641	522,165,116	522,165,116
其中：航线补贴(i)	175,886,009	175,886,009	414,077,463	414,077,463
财政补贴(ii)	32,119,632	32,119,632	108,087,653	108,087,653
超出结算期的票证结算款	13,814,841	13,814,841	23,614,036	23,614,036
非流动资产处置利得(iii)	3,417,183	3,417,183	7,332,130	7,332,130
其他	1,324,792	1,324,792	1,404,411	1,404,411
	<u>226,562,457</u>	<u>226,562,457</u>	<u>554,515,693</u>	<u>554,515,693</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(35) 营业外收入及营业外支出(续)

(a) 营业外收入(续)

	2012 年度	计入 2012 年度 非经常性损益的金额	2011 年度	计入 2011 年度 非经常性损益的金额
补贴收入	504,625,837	504,625,837	485,687,525	485,687,525
其中：航线补贴(i)	365,967,390	365,967,390	389,504,579	389,504,579
财政补贴(ii)	138,658,447	138,658,447	96,182,946	96,182,946
超出结算期的票证结算款	21,284,478	21,284,478	14,484,836	14,484,836
非流动资产处置利得(iii)	3,355,016	3,355,016	2,832,610	2,832,610
其他	4,433,081	4,433,081	4,063,516	4,063,516
	<u>533,698,412</u>	<u>533,698,412</u>	<u>507,068,487</u>	<u>507,068,487</u>

- (i) 航线补贴系各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。
- (ii) 财政补贴主要系地方政府机构给予本公司的扶持资金。
- (iii) 截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间非流动资产处置利得主要为本公司因若干名飞行员离职而取得的净补偿收入计人民币 3,394,236 元(2013 年度：人民币 7,287,048 元；2012 年度：人民币 3,324,816 元；2011 年度：人民币 2,706,834 元)(附注七(11))。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(35) 营业外收入及营业外支出(续)

(b) 营业外支出

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间 非经常性损益金额	2013 年度	计入 2013 年度 非经常性损益金额
捐赠支出	6,300,000	6,300,000	30,000	30,000
非流动资产处置净损失	1,394	1,394	815	815
其他	28,603	28,603	89,543	89,543
	<u>6,329,997</u>	<u>6,329,997</u>	<u>120,358</u>	<u>120,358</u>
	2012 年度	计入 2012 年度 非经常性损益金额	2011 年度	计入 2011 年度 非经常性损益金额
捐赠支出	-	-	902,220	902,220
非流动资产处置净损失	3,028	3,028	39,892	39,892
其他	268,521	268,521	439,649	439,649
	<u>271,549</u>	<u>271,549</u>	<u>1,381,761</u>	<u>1,381,761</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(36) 所得税费用

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
当期所得税	91,416,186	274,080,424	254,419,396	181,145,779
递延所得税	13,509,017	(19,307,718)	(36,423,289)	(12,394,598)
	<u>104,925,203</u>	<u>254,772,706</u>	<u>217,996,107</u>	<u>168,751,181</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
利润总额	<u>375,682,524</u>	<u>987,006,630</u>	<u>842,583,982</u>	<u>651,937,909</u>
按适用税率 25% 计算的所得税费用	93,920,631	246,751,658	210,645,996	162,984,477
调整：不得扣除的成本、费用和损失	<u>11,004,572</u>	<u>8,021,048</u>	<u>7,350,111</u>	<u>5,766,704</u>
所得税费用	<u>104,925,203</u>	<u>254,772,706</u>	<u>217,996,107</u>	<u>168,751,181</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(37) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
归属于母公司普通股股东的 合并净利润	270,757,321	732,233,924	624,587,875	483,186,728
本公司发行在外普通股的 加权平均数	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>
基本每股收益	<u>0.90</u>	<u>2.44</u>	<u>2.08</u>	<u>1.61</u>
其中：				
— 持续经营基本每股收益：	<u>0.90</u>	<u>2.44</u>	<u>2.08</u>	<u>1.61</u>
— 终止经营基本每股收益：	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股 (2013 年度、2012 年度及 2011 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(38) 现金流量表项目注释

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
(a) 将净利润调节为经营活动现金流量				
净利润	270,757,321	732,233,924	624,587,875	483,186,728
加/(减): 固定资产折旧(附注七(8))	147,032,704	271,121,391	217,127,568	113,394,467
无形资产摊销				
(附注七(10))	728,055	1,438,044	707,260	431,581
长期待摊费用摊销				
(附注七(11))	15,165,231	29,139,015	26,406,864	24,493,639
财务费用	49,447,473	65,321,845	99,152,751	44,990,811
非流动资产处置净收益	(3,415,789)	(7,331,315)	(3,351,988)	(2,792,718)
投资损失	39,291,769	22,035,299	9,814,778	-
递延所得税	13,509,017	(19,307,718)	(36,423,289)	(12,394,598)
存货的增加	(3,766,872)	(3,314,726)	(7,533,388)	(4,960,257)
经营性应收项目的增加	(155,316,853)	(114,379,600)	(249,333,526)	(130,345,193)
经营性应付项目的				
(减少)/增加	<u>(448,141,531)</u>	<u>559,423,483</u>	<u>202,859,231</u>	<u>181,852,236</u>
经营活动(使用)/产生的现金流量				
净额	<u>(74,709,475)</u>	<u>1,536,379,642</u>	<u>884,014,136</u>	<u>697,856,696</u>
(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动				
融资租赁购买飞机	233,565,410	-	-	-
通过特殊目的实体借款购买飞机	-	-	207,903,300	630,318,580
	<u>233,565,410</u>	<u>-</u>	<u>207,903,300</u>	<u>630,318,580</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(38) 现金流量表项目注释(续)

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
现金及现金等价物的期/年末余额	1,348,310,654	1,409,864,976	1,525,158,508	636,164,234
减：现金及现金等价物期/年初余额	<u>(1,409,864,976)</u>	<u>(1,525,158,508)</u>	<u>(636,164,234)</u>	<u>(220,704,218)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(61,554,322)</u>	<u>(115,293,532)</u>	<u>888,994,274</u>	<u>415,460,016</u>

(d) 现金及现金等价物

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
库存现金	1,417,412,857	1,474,780,617	1,634,304,085	721,684,276
减：受到限制的其他货币资金	<u>(69,102,203)</u>	<u>(64,915,641)</u>	<u>(109,145,577)</u>	<u>(85,520,042)</u>
现金及现金等价物余额	<u>1,348,310,654</u>	<u>1,409,864,976</u>	<u>1,525,158,508</u>	<u>636,164,234</u>

(39) 现金流量表附注

(a) 现金流量表中收到其他与经营活动有关的现金主要包括：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
收到的补贴收入	298,743,153	541,203,551	544,075,018	433,189,443
其他	<u>30,684,064</u>	<u>12,154,519</u>	<u>4,433,081</u>	<u>4,726,221</u>
	<u>329,427,217</u>	<u>553,358,070</u>	<u>548,508,099</u>	<u>437,915,664</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(39) 现金流量表附注(续)

(b) 现金流量表中支付其他与经营活动有关的现金主要包括：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
支付劳务服务公司费用	27,391,193	69,320,941	74,054,869	44,573,488
支付的银行手续费	14,724,393	15,703,446	14,145,233	14,318,215
其他	<u>22,743,235</u>	<u>35,127,023</u>	<u>35,468,163</u>	<u>20,422,481</u>
	<u>64,858,821</u>	<u>120,151,410</u>	<u>123,668,265</u>	<u>79,314,184</u>

(c) 现金流量表中收到其他与筹资活动有关的现金主要包括：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
收到的飞机预付款返还	<u>94,097,791</u>	<u>-</u>	<u>229,707,486</u>	<u>217,687,019</u>

(d) 现金流量表中支付其他与筹资活动有关的现金主要包括：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
支付融资租赁本金	<u>33,038,891</u>	<u>54,275,585</u>	<u>54,265,585</u>	<u>54,277,267</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司名称	注册地	业务性质	组织机构代码
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际 客运航空代理服务	13270571-5

本公司的最终控制方为王正华。

(b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
春秋国旅	40,000,000	-	(5,040,000)	34,960,000
公司名称	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
春秋国旅	34,960,000	-	-	34,960,000
公司名称	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
春秋国旅	34,960,000	-	-	34,960,000
公司名称	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
春秋国旅	34,960,000	-	-	34,960,000

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	持股 比例	表决权 比例	持股 比例	表决权 比例	持股 比例	表决权 比例	持股 比例	表决权 比例
春秋国旅	84%	84%	84%	84%	84%	84%	84%	84%

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六。

(3) 其他关联方情况

关联方名称	与本集团的关系	组织机构代码
春秋包机旅行社	本公司非控股投资方	703208991
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司	132730312
春秋航空日本	本公司之联营公司	不适用
上海春秋教育培训中心	同一最终控股母公司	756147862
绵阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	769950849
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	73099748X
青岛沪春秋旅行社有限公司(“青岛沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	727824799
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	101287418
陕西上海春秋旅行社有限公司(“陕西上海春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	729955071
广州春秋假日旅行社有限公司(“广州春秋假日旅行社”)	同一最终控股母公司	731565355
昆明春秋假日旅行社有限公司(“昆明春秋假日旅行社”)	同一最终控股母公司	763871226
珠海春秋旅行社有限公司(“珠海春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	668248671
哈尔滨北国春秋旅行社	同一最终控股母公司	734594872
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司(“乌鲁木齐沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	689585925
南京春秋旅行社	同一最终控股母公司	249670368
郑州春秋旅行社	同一最终控股母公司	268022542
贵州春秋旅行社有限公司(“贵州春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	214431682
重庆春秋旅行社	同一最终控股母公司	009284679
天津市春秋旅行社	同一最终控股母公司	103376465
石家庄春秋国际旅行社	同一最终控股母公司	56892571-9
成都春秋旅行社有限公司(“成都春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	20193131-1
兰州春之旅旅行社有限公司(“兰州春之旅旅行社”)	同一最终控股母公司	013969379
呼和浩特市春之旅旅行社有限公司	同一最终控股母公司	573292477
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	253914847
长沙沪春秋旅行社有限公司(“长沙沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	183912415
银川沪春秋旅行社有限公司(“银川沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	010596413
厦门沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	737855652
常德春秋旅行社	同一最终控股母公司	57224531-0
汕头市春之旅旅行社	同一最终控股母公司	57242522-3
怀化沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	57223453-1

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易

(a) 关联交易定价方式及决策程序

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(b) 本集团为关联方提供客运服务

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	止 6 个月期间							
	金额	占同类交易金额的比例	金额	占同类交易金额的比例	金额	占同类交易金额的比例	金额	占同类交易金额的比例
春秋国旅	393,695,453	12.07%	721,307,500	11.58%	547,961,819	10.28%	532,432,087	12.74%
北京春秋旅行社	41,791,142	1.28%	61,881,941	0.99%	47,605,534	0.89%	10,064,260	0.24%
石家庄春秋国际旅行社	36,626,470	1.12%	51,397,069	0.83%	59,516,539	1.12%	-	-
沈阳沪春秋旅行社	34,659,062	1.06%	67,239,717	1.08%	80,699,312	1.51%	5,968,365	0.14%
上海春秋旅行社								
杭州分社	18,533,448	0.57%	49,528,045	0.80%	1,161,061	0.02%	-	-
上海春秋旅行社	6,715,616	0.21%	18,511,411	0.30%	12,241,075	0.23%	5,645,515	0.14%
哈尔滨北国春秋旅行社	6,291,842	0.19%	7,964,371	0.13%	4,381,730	0.08%	1,612,810	0.04%
成都春秋旅行社	4,753,538	0.15%	7,309,114	0.12%	8,416,447	0.16%	589,200	0.01%
重庆春秋旅行社	3,978,250	0.12%	12,760,341	0.20%	10,920,918	0.20%	4,344,020	0.10%
珠海春秋旅行社	1,928,895	0.06%	1,312,540	0.02%	679,925	0.01%	821,720	0.02%
贵州春秋旅行社	1,572,408	0.05%	1,285,733	0.02%	1,598,059	0.03%	285,850	0.01%
厦门沪春秋旅行社	1,358,601	0.04%	1,944,690	0.03%	2,289,642	0.04%	355,810	0.01%
绵阳沪春秋旅行社	1,340,506	0.04%	2,107,843	0.03%	316,862	0.01%	11,316,460	0.27%
广州春秋假日旅行社	1,326,384	0.04%	7,349,781	0.12%	3,092,921	0.06%	1,564,158	0.04%
昆明春秋假日旅行社	1,288,856	0.04%	1,851,234	0.03%	2,704,422	0.05%	6,803,520	0.16%
乌鲁木齐沪春秋旅行社	1,139,570	0.03%	3,606,197	0.06%	4,829,212	0.09%	2,653,190	0.06%
呼和浩特市春之旅旅行社有限公司	1,031,550	0.03%	3,250,054	0.05%	3,834,443	0.07%	-	-
常德春秋旅行社	996,243	0.03%	1,481,266	0.02%	645,382	0.01%	-	-
郑州春秋旅行社	944,878	0.03%	1,215,114	0.02%	24,450	0.00%	-	-
兰州春之旅旅行社	707,044	0.02%	1,809,214	0.03%	1,706,392	0.03%	-	-
长沙沪春秋旅行社	607,654	0.02%	1,629,062	0.03%	1,304,782	0.02%	189,300	0.00%
南京春秋旅行社	602,128	0.02%	5,162,542	0.08%	546,814	0.01%	-	-
天津市春秋旅行社	587,825	0.02%	1,889,644	0.03%	-	-	790,380	0.02%
汕头市春之旅旅行社	526,639	0.02%	1,297,513	0.02%	560,036	0.01%	-	-

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易(续)

(b) 本集团为关联方提供客运服务(续)

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	止 6 个月期间							
	金额	占同类交	金额	占同类交	占同类交	占同类交	金额	占同类交
		易金额的		易金额的	易金额的	易金额的		易金额的
		比例		比例	金额	比例	金额	比例
陕西上海春秋旅行社	401,697	0.01%	6,521,916	0.10%	1,845,907	0.03%	5,043,748	0.12%
怀化沪春秋旅行社	250,378	0.01%	550,313	0.01%	-	-	-	-
青岛沪春秋旅行社	238,172	0.01%	531,832	0.01%	3,306,943	0.06%	1,486,408	0.04%
银川沪春秋旅行社	-	-	1,206,406	0.02%	1,830,516	0.03%	-	-
其他	100,580	0.01%	635,279	0.01%	1,331,107	0.04%	1,816,423	0.04%
	<u>563,992,829</u>	<u>17.30%</u>	<u>1,044,537,682</u>	<u>16.77%</u>	<u>805,352,250</u>	<u>15.11%</u>	<u>593,783,224</u>	<u>14.21%</u>

(c) 本集团支付关联方售票代理费

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	止 6 个月期间							
	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交
	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
春秋国旅	12,633,260	43.48%	7,002,545	18.08%	10,549,276	28.21%	11,525,693	39.76%
石家庄春秋国际								
旅行社	859,366	2.96%	1,535,784	3.97%	1,789,642	4.79%	-	-
上海春秋旅行社	152,743	0.53%	556,551	1.44%	16,708,520	44.68%	14,079,329	48.57%
其他	2,838,404	9.77%	4,899,892	12.65%	3,725,437	9.95%	3,031,526	10.46%
	<u>16,483,773</u>	<u>56.74%</u>	<u>13,994,772</u>	<u>36.14%</u>	<u>32,772,875</u>	<u>87.63%</u>	<u>28,636,548</u>	<u>98.79%</u>

(d) 为关联方提供租车服务

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	止 6 个月期间							
	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交	占同类交
	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的	易金额的
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
春秋国旅	-	-	-	-	-	-	286,432	100%

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易(续)

(e) 本集团为联营公司代垫款项

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	止 6 个月期间							
	占同类交		占同类交		占同类交		占同类交	
	易金额的		易金额的		易金额的		易金额的	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
春秋航空日本	7,058,566	100.00%	8,246,270	100.00%	12,532,565	100.00%	-	-

(f) 本公司向关联方租赁房屋

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	止 6 个月期间							
	占同类交		占同类交		占同类交		占同类交	
	易金额的		易金额的		易金额的		易金额的	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
春秋国旅	12,000	0.10%	24,000	0.31%	24,000	0.10%	24,000	0.10%

(g) 本公司租赁房屋予关联方

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	止 6 个月期间							
	占同类交		占同类交		占同类交		占同类交	
	易金额的		易金额的		易金额的		易金额的	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
上海春秋教育 培训中心	-	-	-	-	-	-	500,000	100%

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易(续)

(h) 本公司向关联方提供委托贷款

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日		2013 年度		2012 年度		2011 年度	
	止 6 个月期间							
	占同类交		占同类交		占同类交		占同类交	
	易金额的		易金额的		易金额的		易金额的	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
春秋航空日本	-	-	100,000,000	100%	-	-	500,000	100%

于 2013 年 11 月 11 日, 本公司向春秋航空日本提供委托贷款, 金额计人民币 100,000,000 元, 期限为 2 年, 年利率为 2%。

(i) 担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2014 年 6 月 30 日 担保是否已经 履行完毕
春秋国旅	本公司	美元 36,000,000	2009 年 06 月 27 日	2011 年 12 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	美元 5,000,000	2010 年 01 月 07 日	2011 年 01 月 06 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 30,000,000	2010 年 03 月 05 日	2011 年 03 月 05 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 72,404,974	2010 年 03 月 19 日	2011 年 06 月 20 日	是
春秋国旅	本公司	美元 14,401,178	2010 年 03 月 31 日	2011 年 10 月 30 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2010 年 06 月 19 日	2011 年 06 月 18 日	是
春秋国旅	本公司	美元 10,440,000	2010 年 09 月 02 日	2011 年 12 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 40,000,000	2010 年 12 月 02 日	2011 年 12 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	美元 5,000,000	2011 年 01 月 07 日	2011 年 12 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	美元 7,579,567	2011 年 03 月 31 日	2011 年 10 月 30 日	是
春秋国旅	本公司	美元 10,445,525	2011 年 03 月 31 日	2011 年 09 月 29 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 69,144,639	2011 年 03 月 31 日	2011 年 09 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 78,459,168	2010 年 03 月 19 日	2012 年 05 月 13 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 53,151,200	2010 年 04 月 01 日	2012 年 03 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 26,000,000	2011 年 02 月 01 日	2012 年 03 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2011 年 02 月 11 日	2012 年 02 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 30,000,000	2011 年 03 月 15 日	2012 年 03 月 14 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 26,000,000	2011 年 04 月 02 日	2012 年 03 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 30,000,000	2011 年 04 月 22 日	2012 年 03 月 20 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2011 年 05 月 20 日	2012 年 05 月 19 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2011 年 06 月 17 日	2012 年 06 月 15 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2011 年 06 月 17 日	2012 年 06 月 15 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 5,156,864	2011 年 07 月 22 日	2012 年 07 月 20 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 25,965,263	2011 年 07 月 27 日	2012 年 07 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 6,433,878	2011 年 07 月 29 日	2012 年 07 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 3,724,347	2011 年 07 月 29 日	2012 年 07 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 6,434,104	2011 年 07 月 29 日	2012 年 07 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 6,177,394	2011 年 07 月 29 日	2012 年 07 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 25,959,216	2011 年 07 月 29 日	2012 年 07 月 27 日	是

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易(续)

(i) 担保(续)

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2014 年 6 月 30 日 担保是否已经 履行完毕
春秋国旅	本公司	人民币 25,959,216	2011 年 07 月 29 日	2012 年 07 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 25,959,216	2011 年 07 月 29 日	2012 年 07 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 25,172,574	2011 年 07 月 29 日	2012 年 07 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 44,203,950	2011 年 10 月 27 日	2012 年 04 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,025,414	2011 年 10 月 13 日	2012 年 04 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,603,172	2011 年 10 月 24 日	2012 年 04 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	美元 5,535,558	2011 年 10 月 27 日	2012 年 04 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,733,345	2011 年 11 月 23 日	2012 年 05 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,770,614	2011 年 12 月 07 日	2012 年 06 月 04 日	是
春秋国旅	本公司	美元 4,438,574	2011 年 12 月 20 日	2012 年 06 月 17 日	是
春秋国旅	本公司	美元 3,627,277	2011 年 12 月 26 日	2012 年 06 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 10,504,010	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 5,252,004	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 26,260,024	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,032,061	2012 年 03 月 15 日	2012 年 09 月 11 日	是
春秋国旅	本公司	美元 918,108	2012 年 06 月 01 日	2012 年 11 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,457,761	2012 年 06 月 08 日	2012 年 12 月 05 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 40,000,000	2012 年 06 月 28 日	2013 年 06 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	美元 7,700,000	2012 年 06 月 29 日	2013 年 06 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 04 月 13 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 04 月 25 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 05 月 15 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 05 月 28 日	2013 年 09 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 06 月 15 日	2013 年 09 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	美元 7,604,089	2012 年 10 月 12 日	2013 年 04 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	美元 3,101,916	2012 年 10 月 31 日	2013 年 04 月 29 日	是
春秋国旅	本公司	美元 2,231,792	2012 年 07 月 25 日	2013 年 01 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 70,000,000	2012 年 09 月 14 日	2013 年 03 月 13 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 30,000,000	2012 年 09 月 26 日	2013 年 03 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 09 月 26 日	2013 年 03 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 21,000,000	2012 年 12 月 20 日	2013 年 01 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	美元 3,639,460	2012 年 09 月 06 日	2013 年 09 月 05 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2012 年 07 月 27 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 08 月 14 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 08 月 30 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 20,000,000	2012 年 11 月 19 日	2013 年 11 月 19 日	是

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易(续)

(i) 担保(续)

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2014 年 6 月 30 日 担保是否已经 履行完毕
春秋国旅	本公司	美元 1,934,625	2012 年 12 月 06 日	2013 年 12 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 70,000,000	2013 年 08 月 19 日	2014 年 02 月 14 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 80,000,000	2013 年 08 月 22 日	2014 年 02 月 18 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2013 年 11 月 26 日	2014 年 05 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	美元 2,898,205	2013 年 12 月 16 日	2014 年 03 月 15 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 130,000,000	2013 年 12 月 13 日	2014 年 06 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,101,693	2013 年 12 月 18 日	2014 年 06 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 118,443,867	2009 年 03 月 26 日	2021 年 03 月 31 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 36,735,000	2010 年 05 月 25 日	2018 年 05 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 167,935,638	2010 年 07 月 23 日	2020 年 07 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	美元 4,143,093	2014 年 01 月 08 日	2014 年 07 月 04 日	否
春秋国旅	本公司	美元 4,640,858	2014 年 01 月 17 日	2014 年 07 月 16 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 01 月 13 日	2015 年 01 月 12 日	否
春秋国旅	本公司	美元 20,000,000	2014 年 03 月 28 日	2014 年 06 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	美元 27,804,855	2014 年 03 月 28 日	2014 年 06 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 06 月 10 日	2014 年 12 月 09 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 06 月 16 日	2014 年 12 月 15 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 06 月 27 日	2014 年 12 月 27 日	否
春秋国旅	本公司	美元 22,000,000	2014 年 01 月 27 日	2015 年 01 月 27 日	否
春秋国旅	本公司	美元 24,341,426	2014 年 01 月 28 日	2015 年 01 月 28 日	否
春秋国旅	本公司	美元 24,300,000	2014 年 04 月 25 日	2015 年 04 月 08 日	否
春秋国旅	本公司	美元 66,000,000	2014 年 04 月 21 日	2015 年 05 月 21 日	否

此外，春秋国旅为本公司的信用证提供担保。于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，春秋国旅为本公司提供担保的信用证金额分别为人民币 200,000,000 元、人民币 230,000,000 元、人民币 109,145,577 元及人民币 83,457,921 元。

(i) 关键管理人员薪酬

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
关键管理人员薪酬	3,001,350	9,078,526	5,667,757	5,445,033

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联方应收、应付款项余额

账户	关联方	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
(a) 应收账款	- 春秋国旅	62,552,303	18,247,305	4,993,764	3,246,973
	- 石家庄春秋国际旅行社	3,135,097	1,119,732	476,565	-
	- 上海春秋旅行社 杭州分社	1,303,231	-	1,009,393	76,829
	- 沈阳沪春秋旅行社	684,128	420,765	1,003,547	653,891
	- 哈尔滨北国春秋 旅行社	509,645	76,540	242,342	248,429
	- 上海春秋旅行社	338,397	-	484,707	389,149
	- 北京春秋旅行社	325,589	1,677,154	1,218,710	909,113
	- 其他	2,866,956	1,016,100	2,137,873	589,708
		<u>71,715,346</u>	<u>22,557,596</u>	<u>11,566,901</u>	<u>6,114,092</u>
(b) 其他应收款	- 春秋航空日本	<u>4,028,681</u>	<u>10,028,727</u>	<u>12,532,565</u>	<u>-</u>
(c) 其他应付款	- 春秋国旅	23,618,024	18,398,128	14,045,165	-
	- 沈阳沪春秋旅行社	1,070,000	1,070,000	1,070,000	-
	- 北京春秋旅行社	-	-	3,157,560	-
	- 其他	1,378,080	1,378,080	-	-
		<u>26,066,104</u>	<u>20,846,208</u>	<u>18,272,725</u>	<u>-</u>
(d) 预收账款	- 春秋国旅	-	-	-	9,347,140
	- 北京春秋旅行社	-	-	-	3,000,000
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,347,140</u>
(e) 其他非流动资产	- 春秋航空日本	<u>100,000,000</u>	<u>100,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九 或有事项

本公司向飞行学员提供飞行员培训费个人贷款连带责任担保，截至2014年6月30日，担保总额为人民币35,150,000元(2013年12月31日：人民币35,150,000元；2012年12月31日：人民币36,150,000元；2011年12月31日：人民币36,850,000元)。截至2014年6月30日，银行已向部分飞行员发放贷款合计人民币35,150,000元(2013年12月31日：人民币35,150,000元；2012年12月31日：人民币36,150,000元；2011年12月31日：人民币36,850,000元)。

十 承诺事项

(1) 资本性承诺事项

于资产负债表日，本集团及本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本支出承诺：

本集团：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日	2012年 12月31日	2011年 12月31日
飞机及发动机采购	6,499,349,476	7,835,515,665	723,554,580	1,108,941,097
飞机模拟机设备	28,250,581	55,987,833	109,667,518	-
飞机模拟机训练基地 厂房建设	15,624,215	43,592,542	-	65,000,000
春秋航空日本出资	-	-	104,439,555	-
	<u>6,543,224,272</u>	<u>7,935,096,040</u>	<u>937,661,653</u>	<u>1,173,941,097</u>

本公司：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日	2012年 12月31日	2011年 12月31日
飞机及发动机采购	6,499,349,476	7,835,515,665	723,554,580	1,108,941,097
子公司出资	62,000,000	-	-	-
春秋航空日本出资	-	-	104,439,555	-
	<u>6,561,349,476</u>	<u>7,835,515,665</u>	<u>827,994,135</u>	<u>1,108,941,097</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 承诺事项(续)

(2) 经营租赁承诺事项

于资产负债表日，根据本集团已签订的不可撤销的经营性租赁合同，未来最低应支付租金汇总如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年以内	730,342,382	724,552,992	586,210,079	490,603,153
一到二年	657,933,267	583,725,905	553,547,199	447,538,725
二到三年	616,049,422	547,298,120	421,220,793	413,238,777
三年以上	<u>2,040,396,368</u>	<u>1,803,620,164</u>	<u>1,347,791,650</u>	<u>1,285,301,045</u>
	<u>4,044,721,439</u>	<u>3,659,197,181</u>	<u>2,908,769,721</u>	<u>2,636,681,700</u>

(3) 前期承诺履行情况

本集团 2011 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日之资本性支出承诺及经营性租赁承诺已按照之前承诺履行。

十一 租赁 - 融资租入固定资产

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注七(24))，未来应支付租金汇总如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年以内	103,007,572	74,652,945	78,119,241	83,348,371
一到二年	98,997,702	71,331,814	74,652,945	79,813,182
二到三年	101,970,482	67,954,826	71,321,814	76,208,469
三年以上	<u>345,684,148</u>	<u>210,273,411</u>	<u>278,228,234</u>	<u>353,638,852</u>
	<u>649,659,904</u>	<u>424,212,996</u>	<u>502,322,234</u>	<u>593,008,874</u>

于 2014 年 6 月 30 日，未确认的融资费用余额为人民币 97,182,629 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 73,940,697 元；2012 年 12 月 31 日：人民币 97,774,350 元；2011 年 12 月 31 日：人民币 134,195,405 元)。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及其风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)依然存在外汇风险。本公司财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团可能会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间、2013 年度、2012 年度及 2011 年度，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以人民币付款质押借入美金借款，人民币质押存款与美金借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注七(1))。此外，本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2014 年 6 月 30 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	568,006,801	7,854,794	575,861,595
其他应收款	35,023,207	7,173,234	42,196,441
其他非流动资产	796,109,794	-	796,109,794
	<u>1,399,139,802</u>	<u>15,028,028</u>	<u>1,414,167,830</u>
外币金融负债 -			
短期借款	1,381,574,798	-	1,381,574,798
应付款项	66,087,235	6,844,879	72,932,114
长期借款	2,001,480,285	-	2,001,480,285
长期应付款	495,640,219	-	495,640,219
	<u>3,944,782,537</u>	<u>6,844,879</u>	<u>3,951,627,416</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

2013 年 12 月 31 日			
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	295,470,248	23,452,958	318,923,206
其他应收款	46,935,792	11,047,002	57,982,794
其他非流动资产	705,235,626	-	705,235,626
	<u>1,047,641,666</u>	<u>34,499,960</u>	<u>1,082,141,626</u>
外币金融负债 -			
短期借款	24,386,983	-	24,386,983
应付款项	54,541,544	5,726,888	60,268,432
长期借款	1,788,332,628	-	1,788,332,628
长期应付款	274,661,720	-	274,661,720
	<u>2,141,922,875</u>	<u>5,726,888</u>	<u>2,147,649,763</u>
2012 年 12 月 31 日			
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	49,328,807	23,262,956	72,591,763
其他应收款	54,401,131	13,898,289	68,299,420
其他非流动资产	619,356,651	-	619,356,651
	<u>723,086,589</u>	<u>37,161,245</u>	<u>760,247,834</u>
外币金融负债 -			
短期借款	164,754,789	-	164,754,789
应付款项	73,547,672	5,222,463	78,770,135
长期借款	1,738,213,206	-	1,738,213,206
长期应付款	231,835,435	-	231,835,435
	<u>2,208,351,102</u>	<u>5,222,463</u>	<u>2,213,573,565</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2011 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	10,443,156	23,379,532	33,822,688
其他应收款	46,681,547	592,054	47,273,601
其他非流动资产	454,365,489	-	454,365,489
	<u>511,490,192</u>	<u>23,971,586</u>	<u>535,461,778</u>
外币金融负债 -			
短期借款	124,341,671	-	124,341,671
应付款项	37,239,138	2,050,865	39,290,003
长期借款	777,804,185	-	777,804,185
长期应付款	163,029,380	-	163,029,380
	<u>1,102,414,374</u>	<u>2,050,865</u>	<u>1,104,465,239</u>

于 2014 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 190,923,205 元(2013 年 12 月 31 日：约人民币 82,071,091 元；2012 年 12 月 31 日：约人民币 111,394,838 元；2011 年 12 月 31 日：约人民币 44,319,314 元)。如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 95,461,603 元(2013 年 12 月 31 日：约人民币 41,035,546 元；2012 年 12 月 31 日：约人民币 55,697,420 元；2011 年 12 月 31 日：约人民币 22,159,657 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2014 年 6 月 30 日，本公司带息债务主要为短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款，金额为人民币 4,728,732,358 元(2013 年 12 月 31 日：2,849,391,068 元；2012 年 12 月 31 日：人民币 3,505,871,917 元；2011 年 12 月 31 日：人民币 2,212,815,715 元)，全部为浮动利率的带息债务。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险(续)

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间、2013 年度、2012 年度及 2011 年度，本集团无利率互换安排。

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50bps，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 3,264,334 元(2013 年度：人民币 5,635,120 元；2012 年度：人民币 5,472,219 元；2011 年度：约人民币 2,363,729 元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款和其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险

本公司财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

2014 年 6 月 30 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金	1,417,412,857	-	-	-	1,417,412,857
应收账款	110,827,507	-	-	-	110,827,507
其他应收款	377,341,651	-	-	-	377,341,651
其他非流动资产	-	289,740,104	246,968,495	384,238,490	920,947,089
	<u>1,905,582,015</u>	<u>289,740,104</u>	<u>246,968,495</u>	<u>384,238,490</u>	<u>2,826,529,104</u>
金融负债 -					
短期借款	1,795,109,758	-	-	-	1,795,109,758
应付账款	208,966,303	-	-	-	208,966,303
应付职工薪酬	52,971,640	-	-	-	52,971,640
其他应付款	211,046,371	-	-	-	211,046,371
长期借款	346,833,041	812,195,996	756,927,700	593,142,030	2,509,098,767
长期应付款	225,255,410	110,734,101	447,344,219	297,248,180	1,080,581,910
其他非流动负债	8,467,314	17,125,228	32,768,565	35,690,051	94,051,158
	<u>2,848,649,837</u>	<u>940,055,325</u>	<u>1,237,040,484</u>	<u>926,080,261</u>	<u>5,951,825,907</u>
2013 年 12 月 31 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金	1,474,780,617	-	-	-	1,474,780,617
应收账款	63,100,632	-	-	-	63,100,632
其他应收款	159,413,001	-	-	-	159,413,001
其他非流动资产	-	389,811,757	185,378,974	259,782,190	834,972,921
	<u>1,697,294,250</u>	<u>389,811,757</u>	<u>185,378,974</u>	<u>259,782,190</u>	<u>2,532,267,171</u>
金融负债 -					
短期借款	290,455,639	-	-	-	290,455,639
应付账款	212,506,127	-	-	-	212,506,127
应付票据	150,000,000	-	-	-	150,000,000
应付职工薪酬	141,098,731	-	-	-	141,098,731
其他应付款	108,847,425	-	-	-	108,847,425
长期借款	321,090,732	401,672,175	886,403,100	1,036,467,109	2,645,633,116
长期应付款	160,980,567	177,054,845	278,630,283	219,507,297	836,172,992
其他非流动负债	1,406,858	8,479,315	13,266,302	22,460,879	45,613,354
	<u>1,386,386,079</u>	<u>587,206,335</u>	<u>1,178,299,685</u>	<u>1,278,435,285</u>	<u>4,430,327,384</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

2012 年 12 月 31 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金	1,634,304,085	-	-	-	1,634,304,085
应收账款	33,449,062	-	-	-	33,449,062
其他应收款	152,630,642	-	-	-	152,630,642
其他非流动资产	-	233,105,754	85,166,107	330,822,085	649,093,946
	<u>1,820,383,789</u>	<u>233,105,754</u>	<u>85,166,107</u>	<u>330,822,085</u>	<u>2,469,477,735</u>
金融负债 -					
短期借款	443,828,941	-	-	-	443,828,941
应付账款	216,279,428	-	-	-	216,279,428
应付职工薪酬	141,325,952	-	-	-	141,325,952
其他应付款	61,992,546	12,875,000	-	-	74,867,546
长期借款	242,622,882	734,555,526	841,377,077	961,927,707	2,780,483,192
长期应付款	156,345,785	164,708,119	337,721,608	247,925,680	906,701,192
其他非流动负债	3,155,460	5,764,225	13,255,922	24,407,830	46,583,437
	<u>1,265,550,994</u>	<u>917,902,870</u>	<u>1,192,354,607</u>	<u>1,234,261,217</u>	<u>4,610,069,688</u>
2011 年 12 月 31 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金	721,684,276	-	-	-	721,684,276
应收账款	31,655,676	-	-	-	31,655,676
其他应收款	165,104,624	-	-	-	165,104,624
其他非流动资产	-	191,370,882	127,599,679	165,132,224	484,102,785
	<u>918,444,576</u>	<u>191,370,882</u>	<u>127,599,679</u>	<u>165,132,224</u>	<u>1,402,547,361</u>
金融负债 -					
短期借款	656,453,248	-	-	-	656,453,248
应付账款	137,065,814	-	-	-	137,065,814
应付职工薪酬	54,950,735	-	-	-	54,950,735
其他应付款	59,354,642	-	-	-	59,354,642
长期借款	222,910,176	161,203,070	418,579,769	536,394,209	1,339,087,224
长期应付款	126,211,902	98,991,083	373,115,727	311,274,192	909,592,904
其他非流动负债	5,268,441	5,085,715	14,169,511	22,004,922	46,528,589
	<u>1,262,214,958</u>	<u>265,279,868</u>	<u>805,865,007</u>	<u>869,673,323</u>	<u>3,203,033,156</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及其风险(续)

(4) 公允价值

(a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	2,070,292,689	2,006,333,283	1,961,216,228	1,863,997,744
长期应付款	855,326,500	805,554,870	675,192,425	659,074,175
	<u>2,925,619,189</u>	<u>2,811,888,153</u>	<u>2,636,408,653</u>	<u>2,523,071,919</u>

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	2,431,133,547	2,386,302,204	940,566,706	926,727,494
长期应付款	676,424,712	640,708,975	678,258,383	660,973,763
	<u>3,107,558,259</u>	<u>3,027,011,179</u>	<u>1,618,825,089</u>	<u>1,587,701,257</u>

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

十三 公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收账款	122,989,323	76,024,384	33,474,780	31,992,827
减：坏账准备	<u>(293,000)</u>	<u>(293,000)</u>	<u>(293,000)</u>	<u>(293,000)</u>
	<u>122,696,323</u>	<u>75,731,384</u>	<u>33,181,780</u>	<u>31,699,827</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

账龄	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	金额	占总额 比例%	坏账 准备	坏账准备 计提比例%	金额	占总额 比例%	坏账 准备	坏账准备 计提比例%
一年以内	122,696,323	99.76	-	-	75,731,384	99.61	-	-
一到二年	-	-	-	-	-	-	-	-
二到三年	-	-	-	-	-	-	-	-
三到四年	-	-	-	-	-	-	-	-
四到五年	-	-	-	-	-	-	-	-
五年以上	293,000	0.24	(293,000)	100.00	293,000	0.39	(293,000)	100.00
	<u>122,989,323</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.24</u>	<u>76,024,384</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.39</u>

账龄	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	金额	占总额 比例%	坏账 准备	坏账准备 计提比例%	金额	占总额 比例%	坏账 准备	坏账准备 计提比例%
一年以内	33,181,780	99.12	-	-	31,699,827	99.08	-	-
一到二年	-	-	-	-	-	-	-	-
二到三年	-	-	-	-	-	-	-	-
三到四年	-	-	-	-	-	-	-	-
四到五年	-	-	-	-	259,000	0.81	(259,000)	100.00
五年以上	293,000	0.88	(293,000)	100.00	34,000	0.11	(34,000)	100.00
	<u>33,474,780</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.88</u>	<u>31,992,827</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.92</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例%	金额	比例(%)	金额	计提比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	38,350,786	31.18	-	-	40,316,140	53.03	-	-
应收关联方	84,345,537	68.58	-	-	35,415,244	46.58	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.24	(293,000)	100.00	293,000	0.39	(293,000)	100.00
	122,989,323	100.00	(293,000)	0.24	76,024,384	100.00	(293,000)	0.39
	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例%	金额	比例(%)	金额	计提比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	21,614,879	64.57	-	-	25,585,735	79.97	-	-
应收关联方	11,566,901	34.55	-	-	6,114,092	19.11	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.88	(293,000)	100.00	293,000	0.92	(293,000)	100.00
	33,474,780	100.00	(293,000)	0.88	31,992,827	100.00	(293,000)	0.92

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款分析如下:

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
春秋国旅	62,552,303	-	18,247,305	-
	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
春秋国旅	4,993,764	-	3,246,973	-

(d) 于 2014 年 6 月 30 日，余额前五名的应收账款分析如下:

	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额 比例(%)
春秋国旅	控股母公司	62,552,303	一年以内	50.86
商旅通商务	子公司	12,630,191	一年以内	10.27
华泰财产保险股份有限公司	第三方	8,397,015	一年以内	6.83
石家庄春秋国际旅行社	同一最终控股母公司	3,135,097	一年以内	2.55
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	1,303,231	一年以内	1.06
		88,017,837		71.57

于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下:

	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额 比例(%)
春秋国旅	控股母公司	18,247,305	一年以内	24.00
商旅通商务	子公司	12,857,648	一年以内	16.91
华泰财产保险股份有限公司	第三方	9,466,514	一年以内	12.45
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,677,154	一年以内	2.21
石家庄春秋国际旅行社	同一最终控股母公司	1,119,732	一年以内	1.48
		43,368,353		57.05

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(d) 于 2012 年 12 月 31 日, 余额前五名的应收账款分析如下:

	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额 比例(%)
春秋国旅	控股母公司	4,993,764	一年以内	14.92
华泰财产保险股份有限公司	第三方	3,966,688	一年以内	11.85
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,218,710	一年以内	3.64
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	1,009,393	一年以内	3.02
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,003,547	一年以内	3.00
		<u>12,192,102</u>		<u>36.42</u>

于 2011 年 12 月 31 日, 余额前五名的应收账款分析如下:

	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总 额比例(%)
华泰财产保险股份有限公司	第三方	4,697,222	一年以内	14.68
春秋国旅	控股母公司	3,246,973	一年以内	10.15
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	909,113	一年以内	2.84
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	653,891	一年以内	2.04
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司	389,149	一年以内	1.22
		<u>9,896,348</u>		<u>30.93</u>

(e) 应收关联方的应收账款分析如下:

	与本集团关系	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账 款总额的 比例 (%)	坏账 准备	金额	占应收账 款总额的 比例 (%)	坏账 准备
春秋国旅	控股母公司	62,552,303	50.86	-	18,247,305	24.00	-
商旅通商务	子公司	12,630,191	10.27	-	12,857,648	16.91	-
石家庄春秋国际旅行社	同一最终控股母公司	3,135,097	2.55	-	1,119,732	1.47	-
上海春秋旅行社							
杭州分社	同一最终控股母公司	1,303,231	1.06	-	-	-	-
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	684,128	0.56	-	420,765	0.55	-
哈尔滨北国春秋旅行社	同一最终控股母公司	509,645	0.41	-	76,540	0.10	-
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司	338,397	0.28	-	-	-	-
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	325,589	0.26	-	1,677,154	2.21	-
其他	同一最终控股母公司	2,866,956	2.33	-	1,016,100	1.33	-
		<u>84,345,537</u>	<u>68.58</u>	<u>-</u>	<u>35,415,244</u>	<u>46.57</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款 (续)

(e) 应收关联方的应收账款分析如下(续):

		2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	与本集团关系	金额	占应收账款	坏账	金额	占应收账款	坏账
			款总额的			款总额的	
			比例 (%)	准备		比例 (%)	准备
春秋国旅	控股母公司	4,993,764	14.92	-	3,246,973	10.15	-
石家庄春秋国际旅行社	同一最终控股母公司	476,565	1.42	-	-	-	-
上海春秋旅行社							
杭州分社	同一最终控股母公司	1,009,393	3.02	-	-	-	-
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,003,547	3.00	-	653,891	2.04	-
哈尔滨北国春秋旅行社	同一最终控股母公司	242,342	0.72	-	248,429	0.78	-
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司	484,707	1.45	-	-	-	-
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,218,710	3.64	-	909,113	2.84	-
其他	同一最终控股母公司	2,137,873	6.38	-	1,055,686	3.30	-
		<u>11,566,901</u>	<u>34.55</u>	<u>-</u>	<u>6,114,092</u>	<u>19.11</u>	<u>-</u>

应收关联方款项已经于期后全部收回。

(f) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，应收账款中无大额的应收外币余额。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收理财产品 (附注七(3))	200,000,000	-	-	-
应收补贴款 (附注七(3))	42,172,953	36,685,765	37,048,901	76,498,082
应收海关保证金	40,249,838	20,101,066	9,669,768	8,292,483
应收购买飞机及发动 机回扣款及发动机 包修回扣款	37,702,506	39,192,729	42,865,814	11,928,405
员工借款	33,431,702	31,085,821	27,195,051	24,209,814
押金	8,765,758	13,266,417	5,568,067	4,848,609
应收关联方款项 (附注八(5)(b))	4,028,681	10,028,727	12,532,565	-
经营性租赁飞机及 发动机大修返还款	-	-	11,535,317	33,975,421
应收子公司款项	-	5,706,108	56,000,000	-
其他	5,447,611	4,093,742	6,368,851	5,357,860
	371,799,049	160,160,375	208,784,334	165,110,674
减：坏账准备	-	-	-	-
	371,799,049	160,160,375	208,784,334	165,110,674

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款 (续)

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

账龄	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	金额	占总额		坏账准备 计提比例%	金额	占总额		坏账准备 计提比例%
		比例%	坏账准备			比例%	坏账准备	
一年以内	317,047,270	85.27	-	-	124,334,906	77.63	-	-
一到二年	34,818,529	9.36	-	-	14,745,305	9.21	-	-
二到三年	18,720,250	5.04	-	-	17,910,746	11.18	-	-
三到四年	300,000	0.08	-	-	2,556,118	1.60	-	-
四到五年	913,000	0.25	-	-	613,300	0.38	-	-
五年以上	-	-	-	-	-	-	-	-
	371,799,049	100.00	-	-	160,160,375	100.00	-	-

账龄	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	金额	占总额		坏账准备 计提比例%	金额	占总额		坏账准备 计提比例%
		比例%	坏账准备			比例%	坏账准备	
一年以内	184,394,185	88.31	-	-	156,647,930	94.88	-	-
一到二年	18,644,318	8.93	-	-	7,849,444	4.75	-	-
二到三年	5,132,831	2.46	-	-	450,000	0.27	-	-
三到四年	450,000	0.22	-	-	163,300	0.10	-	-
四到五年	163,000	0.08	-	-	-	-	-	-
五年以上	-	-	-	-	-	-	-	-
	208,784,334	100.00	-	-	165,110,674	100.00	-	-

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 于 2014 年 6 月 30 日、2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，其他应收款中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

(c) 于 2014 年 6 月 30 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
中国银行	第三方	200,000,000	一年以内	53.79
上海东航报关实业有限公司	第三方	26,737,346	一年以内	7.19
淮安民用机场有限责任公司	第三方	24,100,000	一年以内	6.48
GE Engine Service Inc.	第三方	18,340,800	一年以内	4.93
Airbus S.A.S	第三方	18,159,310	一年以内	4.89
		<u>287,337,456</u>		<u>77.28</u>

于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
Airbus S.A.S	第三方	20,265,467	一年以内	12.66
河北机场管理集团有限公司	第三方	19,830,237	一年以内	12.38
GE Engine Service, Inc.	第三方	18,290,700	一年以内	11.42
浦东机场海关	第三方	14,829,778	一年以内	9.26
春秋航空日本	联营公司	10,028,727	一到两年	6.26
		<u>83,244,909</u>		<u>51.98</u>

于 2012 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
春秋飞行培训	子公司	56,000,000	一年以内	26.82
GE Engine Service, Inc.	第三方	22,396,357	一年以内	10.73
Airbus S.A.S	第三方	18,189,966	一年以内	8.71
河北机场管理集团有限公司	第三方	12,749,960	一年以内	6.11
春秋航空日本	联营公司	12,532,565	一年以内	6.00
		<u>121,868,848</u>		<u>58.37</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 于 2011 年 12 月 31 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
河北机场管理集团有限公司	第三方	57,827,988	一年以内	35.02
Air Lease Corporation	第三方	24,126,831	一年以内	14.61
辽宁省机场管理集团公司	第三方	13,500,000	一年以内	8.18
GE Commerical Aviation Services Ltd.	第三方	9,848,590	一年以内	5.96
上海东航报关实业有限公司	第三方	8,292,483	一年以内	5.02
		<u>113,595,892</u>		<u>68.80</u>

(d) 应收关联方的其他应收款分析如下:

		2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
与本集团关系		金额	占其他应收 款总额的比 例 (%)	坏账准备	金额	占其他应收 款总额的比 例 (%)	坏账准备
春秋航空日本	联营公司	4,028,681	1.08	-	10,028,727	6.07	-
春秋飞行培训	子公司	-	-	-	-	-	-
香港国际控股	子公司	-	-	-	5,706,108	3.46	-
		<u>4,028,681</u>	<u>1.08</u>	<u>-</u>	<u>15,734,835</u>	<u>9.53</u>	<u>-</u>

		2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
与本集团关系		金额	占其他应收 款总额的比 例 (%)	坏账准备	金额	占其他应收 款总额的比 例 (%)	坏账准备
春秋航空日本	联营公司	11,532,565	5.52	-	-	-	-
春秋飞行培训	子公司	56,000,000	26.82	-	-	-	-
香港国际控股	子公司	-	-	-	-	-	-
		<u>67,532,565</u>	<u>32.35</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(e) 其他应收款中包括以下外币余额：

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	5,692,239	6.1528	35,023,207	7,698,304	6.0969	46,935,792
日元	71,456,121	0.0608	4,345,604	176,712,301	0.0578	10,213,971
港币	507,010	0.7938	402,439	457,340	0.7862	359,561
其他			2,425,191			473,470
			<u>42,196,441</u>			<u>57,982,794</u>

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	8,655,020	6.2855	54,401,131	7,408,711	6.3009	46,681,547
日元	171,563,813	0.0730	12,532,565	-	-	-
港币	968,119	0.8108	784,951	730,300	0.8107	592,054
其他			580,773			-
			<u>68,299,420</u>			<u>47,273,601</u>

(3) 长期股权投资

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
子公司(a)	125,825,000	125,825,000	110,825,000	110,825,000
联营企业 - 无公开报 价(附注七(7))	<u>58,223,344</u>	<u>97,515,113</u>	<u>30,285,667</u>	-
	184,048,344	223,340,113	141,110,667	110,825,000
减：长期股权投资 减值准备	-	-	-	-
	<u>184,048,344</u>	<u>223,340,113</u>	<u>141,110,667</u>	<u>110,825,000</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	核算方法	初始投资成本	2010年 12月31日	本年增 减变动	2011年 12月31日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
春秋文化传媒	成本法	825,000	825,000	-	825,000	100%	100%	不适用	-	-	-
商旅通商务	成本法	100,000,000	10,000,000	90,000,000	100,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
春秋飞行培训	成本法	10,000,000	-	10,000,000	10,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
		110,825,000	10,825,000	100,000,000	110,825,000				-	-	-
春秋文化传媒	核算方法	初始投资成本	2011年 12月31日	本年增 减变动	2012年 12月31日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
商旅通商务	成本法	825,000	825,000	-	825,000	100%	100%	不适用	-	-	-
春秋飞行培训	成本法	100,000,000	10,000,000	-	100,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
	成本法	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
		110,825,000	110,825,000	-	110,825,000				-	-	-

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

核算方法	初始投资成本	2012年 12月31日	本年增 减变动	2013年 12月31日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
成本法	825,000	825,000	-	825,000	100%	100%	不适用	-	-	-
成本法	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
成本法	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
成本法	5,000,000	-	5,000,000	5,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
成本法	10,000,000	-	10,000,000	10,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
	125,825,000	110,825,000	15,000,000	125,825,000				-	-	-
核算方法	初始投资成本	2013年 12月31日	本期增 减变动	2014年 6月30日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值 准备	本期计提 减值准备	本期宣告分派 的现金股利
成本法	825,000	825,000	-	825,000	100%	100%	不适用	-	-	-
成本法	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
成本法	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
成本法	5,000,000	5,000,000	-	5,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
成本法	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
	125,825,000	125,825,000	-	125,825,000				-	-	-

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付融资租赁款((a)及(b))	1,154,744,103	987,184,958	1,143,879,822	1,069,748,733
应付经营性租赁发动机包修 小时费	289,801,837	274,661,720	231,835,435	163,029,380
经营性租赁飞机及发动机退 租检修准备	238,302,798	211,238,973	170,820,937	146,450,814
应付固定资产采购款	-	-	1,722,585	7,103,835
	<u>1,682,848,738</u>	<u>1,473,085,651</u>	<u>1,548,258,779</u>	<u>1,386,332,762</u>
减：一年内到期的长期应付款				
- 应付融资租赁款	(158,770,820)	(134,510,789)	(136,992,766)	(116,402,459)
- 应付经营性租赁发动机 包修小时费	(34,517,028)	(58,922,443)	(70,414,854)	(18,838,922)
- 经营性租赁飞机及发动 机退租检修准备	(112,938,410)	(47,782,539)	(6,089,105)	(16,920,773)
- 应付固定资产采购款	-	-	(1,722,585)	(7,103,835)
	<u>(306,226,258)</u>	<u>(241,215,771)</u>	<u>(215,219,310)</u>	<u>(159,265,989)</u>
	<u>1,376,622,480</u>	<u>1,231,869,880</u>	<u>1,333,039,469</u>	<u>1,227,066,773</u>

- (a) 于2014年6月30日，本公司应付融租租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体CQH One Limited、CQH Two Limited及CQH Three Limited的飞机融资租赁款(附注六(2))共计人民币602,266,828元(2013年12月31日：636,912,659元；2012年12月31日：人民币739,331,938元，2011年12月31日：人民币610,935,264元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款(续)

(b) 应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)明细

	2014年6月30日		2013年12月31日	
	外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
出租人甲	-	100,221,734	-	109,332,801
出租人乙	-	27,551,250	-	32,163,125
出租人丙	-	141,065,936	-	154,500,788
出租人丁	33,454,424	205,838,383	-	-
CQH Three Limited	43,725,000	269,031,180	47,025,000	286,706,723
CQH Two Limited	21,320,000	131,177,696	22,960,000	139,984,824
CQH One Limited	19,680,000	121,087,104	21,320,000	129,985,908
	<u>118,179,424</u>	<u>995,973,283</u>	<u>91,305,000</u>	<u>852,674,169</u>

	2012年12月31日		2011年12月31日	
	外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
出租人甲	-	181,370,490	-	208,240,192
出租人乙	-	41,346,875	-	50,520,625
出租人丙	-	127,554,934	-	145,777,067
出租人丁	-	-	-	-
CQH Three Limited	53,465,000	337,059,937	33,000,000	187,136,730
CQH Two Limited	26,240,000	164,931,520	32,800,000	186,002,568
CQH One Limited	24,600,000	154,623,300	27,880,000	175,669,092
	<u>104,305,000</u>	<u>1,006,887,056</u>	<u>93,680,000</u>	<u>953,346,274</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款(续)

(b) 应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)明细(续)

应付融资租赁款为本公司融资租赁租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十一)。

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
期/年初余额	987,184,958	1,143,879,821	1,069,748,733	513,090,736
加：本期/年增加	233,565,410	-	207,903,300	630,318,580
减：本期/年支付	(73,524,315)	(135,751,776)	(131,797,228)	(64,610,743)
汇率变动的影响	7,518,050	(20,943,087)	(1,974,984)	(9,049,840)
期/年末余额	1,154,744,103	987,184,958	1,143,879,821	1,069,748,733
减：一年内到期的应付 融资租赁款	(158,770,820)	(134,510,789)	(136,992,765)	(116,402,459)
	<u>995,973,283</u>	<u>852,674,169</u>	<u>1,006,887,056</u>	<u>953,346,274</u>
	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
融资租赁最低付款额	1,342,957,257	1,146,076,803	1,351,834,856	1,328,748,415
减：未确认融资租赁费用	(188,213,154)	(158,891,845)	(207,955,035)	(258,999,682)
应付融资租赁款净额	<u>1,154,744,103</u>	<u>987,184,958</u>	<u>1,143,879,821</u>	<u>1,069,748,733</u>

应付融资租赁款是指本公司就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，期限为 8-12 年。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
主营业务收入(a)	3,303,847,972	6,336,828,514	5,429,180,114	4,277,108,574
其他业务收入(b)	<u>118,947,603</u>	<u>205,785,531</u>	<u>180,130,773</u>	<u>168,404,302</u>
	<u>3,422,795,575</u>	<u>6,542,614,045</u>	<u>5,609,310,887</u>	<u>4,445,512,876</u>
主营业务成本	(2,999,168,830)	(5,652,192,811)	(4,861,827,426)	(3,848,283,601)
其他业务成本(b)	<u>(24,061,461)</u>	<u>(53,483,776)</u>	<u>(48,154,971)</u>	<u>(46,251,541)</u>
	<u>(3,023,230,291)</u>	<u>(5,705,676,587)</u>	<u>(4,909,982,397)</u>	<u>(3,894,535,142)</u>

(a) 主营业务收入

主营业务收入按业务分析如下：

- 航空客运	3,258,720,515	6,226,664,916	5,328,827,274	4,179,833,776
- 航空货运	<u>45,127,457</u>	<u>110,163,598</u>	<u>100,352,840</u>	<u>97,274,798</u>
	<u>3,303,847,972</u>	<u>6,336,828,514</u>	<u>5,429,180,114</u>	<u>4,277,108,574</u>

主营业务收入按地区分析如下：

- 国内	2,622,472,777	5,326,536,874	4,862,926,765	3,984,374,802
- 港澳台地区	214,368,561	429,365,665	332,254,033	231,812,918
- 国际	<u>467,006,634</u>	<u>580,925,975</u>	<u>233,999,316</u>	<u>60,920,854</u>
	<u>3,303,847,972</u>	<u>6,336,828,514</u>	<u>5,429,180,114</u>	<u>4,277,108,574</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
其他业务收入				
- 保险佣金收入	50,392,250	60,470,146	49,751,115	45,891,227
- 快速登机服务收入	23,983,456	55,508,634	51,428,916	39,868,591
- 地面客运收入	17,632,742	33,419,847	34,061,662	33,018,502
- 机上供应品销售收入	16,098,410	35,415,427	19,707,791	32,116,549
- 其他	10,840,745	20,971,477	25,181,289	17,509,433
	<u>118,947,603</u>	<u>205,785,531</u>	<u>180,130,773</u>	<u>168,404,302</u>
其他业务成本				
- 地面客运支出	(10,925,882)	(24,574,330)	(24,474,255)	(22,371,846)
- 机上供应品销售成本	(6,415,899)	(14,869,822)	(8,968,905)	(16,754,055)
- 其他	(6,719,680)	(14,039,624)	(14,711,811)	(7,125,640)
	<u>(24,061,461)</u>	<u>(53,483,776)</u>	<u>(48,154,971)</u>	<u>(46,251,541)</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

于截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本公司前五名客户营业收入的总额为人民币 554,631,783 元，占本公司全部营业收入的比例为 16.20%，具体情况如下：

	营业收入	占本公司全部营业收入的比例(%)
春秋国旅	393,695,453	11.50
华泰财产保险股份有限公司	47,859,656	1.40
北京春秋旅行社	41,791,142	1.22
石家庄春秋国际旅行社	36,626,470	1.07
沈阳沪春秋旅行社	34,659,062	1.01
	<u>554,631,783</u>	<u>16.20</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况(续)

于 2013 年度本公司前五名客户营业收入的总额为人民币 955,375,611 元，
占本公司全部营业收入的比例为 14.61%，具体情况如下：

	营业收入	占本公司全部营 业收入的比例(%)
春秋国旅	721,307,500	11.02
沈阳沪春秋旅行社	67,239,717	1.03
北京春秋旅行社	61,881,941	0.95
华泰财产保险股份有限公司	53,549,384	0.82
石家庄春秋国际旅行社	51,397,069	0.79
	<u>955,375,611</u>	<u>14.61</u>

于 2012 年度，本公司前五名客户营业收入的总额为人民币 776,264,012 元，
占本公司全部营业收入的比例为 13.84%，具体情况如下：

	营业收入	占本公司全部营 业收入的比例(%)
春秋国旅	547,961,819	9.77
沈阳沪春秋旅行社	80,699,312	1.44
石家庄春秋国际旅行社	59,516,539	1.06
北京春秋旅行社	47,605,534	0.85
华泰财产保险股份有限公司	40,480,808	0.72
	<u>776,264,012</u>	<u>13.84</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况(续)

于 2011 年度, 本公司前五名客户营业收入的总额为人民币 613,471,045 元, 占本公司全部营业收入的比例为 13.80%, 具体情况如下:

	营业收入	占本公司全部营业收入的比例(%)
春秋国旅	532,432,087	11.98
华泰财产保险股份有限公司	31,112,574	0.70
上海圆通速递有限公司	26,203,537	0.59
上海沪深航空服务有限公司	12,406,387	0.28
绵阳沪春秋旅行社	11,316,460	0.25
	<u>613,471,045</u>	<u>13.80</u>

(6) 现金流量表补充资料

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
净利润	273,727,716	738,926,255	624,978,710	477,672,375
加/(减): 固定资产折旧	146,836,964	270,790,826	216,706,735	113,241,991
无形资产摊销	197,791	395,582	389,748	431,581
长期待摊费用摊销	15,141,831	29,092,215	26,360,064	24,493,639
财务费用	50,713,336	67,445,295	100,096,641	45,408,318
非流动资产处置净收益	(3,415,788)	(7,331,315)	(3,351,988)	(2,792,718)
投资损失	39,291,769	22,035,299	9,814,778	-
递延所得税	13,509,017	(19,307,718)	(36,423,289)	(12,394,598)
存货的增加	(3,846,643)	(3,231,329)	(7,552,924)	(4,867,429)
经营性应收项目的增加	(147,318,553)	(129,664,573)	(306,960,699)	(126,409,519)
经营性应付项目的 (减少)/增加	<u>(437,280,062)</u>	<u>478,958,296</u>	<u>210,725,570</u>	<u>174,294,772</u>
经营活动(使用)/产生的现金				
流量净额	<u>(52,442,622)</u>	<u>1,448,108,833</u>	<u>834,783,346</u>	<u>689,078,412</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(6) 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
融资租赁固定资产(附注十三(4))	<u>233,565,410</u>	<u>-</u>	<u>207,903,300</u>	<u>630,318,580</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

现金及现金等价物的				
期末/年末余额	1,053,752,225	1,176,416,854	1,403,552,205	507,467,563
减：现金及现金等价物				
期初/年初余额	<u>(1,176,416,854)</u>	<u>(1,403,552,205)</u>	<u>(507,467,563)</u>	<u>(199,672,329)</u>
现金及现金等价物净				
(减少)/增加额	<u>(122,664,629)</u>	<u>(227,135,351)</u>	<u>896,084,642</u>	<u>307,795,234</u>

(d) 现金及现金等价物

货币资金	1,122,854,428	1,241,332,495	1,512,697,782	592,987,605
减：受到限制的其他货币资金	<u>(69,102,203)</u>	<u>(64,915,641)</u>	<u>(109,145,577)</u>	<u>(85,520,042)</u>
现金及现金等价物余额	<u>1,053,752,225</u>	<u>1,176,416,854</u>	<u>1,403,552,205</u>	<u>507,467,563</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
补贴收入	208,005,641	522,165,116	504,625,837	485,687,525
其中：航线补贴	175,886,009	414,077,463	365,967,390	389,504,579
财政补贴	32,119,632	108,087,653	138,658,447	96,182,946
超出结算期的票证结算款	13,814,841	23,614,036	21,284,478	14,484,836
处置非流动资产收益	3,415,789	7,331,315	3,351,988	2,792,718
捐赠支出	(6,300,000)	(30,000)	-	(902,220)
其他非经常性收益	1,296,189	1,314,868	4,164,560	3,623,867
	220,232,460	554,395,335	533,426,863	505,686,726
所得税影响额	(55,058,115)	(138,598,834)	(133,356,716)	(126,421,682)
	165,174,345	415,796,501	400,070,147	379,265,044

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均净资产收益率(%)			
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
归属于公司普通股股东的净利润	9.57%	30.02%	35.47%	40.03%
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	3.73%	12.97%	12.75%	8.61%

	基本每股收益			
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
归属于公司普通股股东的净利润	0.90	2.44	2.08	1.61
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	0.35	1.05	0.75	0.35

	稀释每股收益			
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2012 年度	2011 年度
归属于公司普通股股东的净利润	0.90	2.44	2.08	1.61
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	0.35	1.05	0.75	0.35

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

(a) 2014年6月30日合并资产负债表、截至2014年6月30日止6个月期间合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明

(i) 合并资产负债表项目

项目	2014年 6月30日	2013年 12月31日	变动金额	变动比率	变动原因分析
资产项目：					
货币资金	1,417,412,857	1,474,780,617	(57,367,760)	-3.89%	下降主要系2014年1至6月经营活动和投资活动使用的现金流量增加所致。
应收账款	110,827,507	63,100,632	47,726,875	75.64%	上升主要系销售增加导致应收票款上升所致。
其他应收款	377,341,651	159,413,001	217,928,650	136.71%	上升主要系购买短期理财产品所致。 上升主要系采购增加导致的应交增值税进项税增加，进而待抵扣进项税增加以及购买短期理财产品所致。
其他流动资产	29,757,035	8,144,014	21,613,021	265.39%	下降主要系联营企业亏损所致。
长期股权投资	58,223,344	97,515,113	(39,291,769)	-40.29%	上升主要系新增飞机及其他设备所致。
固定资产	4,045,396,491	3,799,515,608	245,880,883	6.47%	上升主要系飞机预付款增加所致。
在建工程	1,744,740,019	549,374,542	1,195,365,477	217.59%	上升主要系机队规模扩大以及飞行小时数增加导致维修储备金等增长所致。
其他非流动资产	920,947,089	834,972,921	85,974,168	10.30%	

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(a) 2014年6月30日合并资产负债表、截至2014年6月30日止6个月期间合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(i) 合并资产负债表项目(续)

项目	2014年 6月30日	2013年 12月31日	变动金额	变动比率	变动原因分析
负债及股东权益项目:					
短期借款	1,781,574,798	290,206,141	1,491,368,657	513.90%	上升主要系借入短期银行借款所致。
应付票据	-	150,000,000	(150,000,000)	-100.00%	下降主要系到期支付银行承兑汇票所致。 下降主要系2013年4季度为销售旺季, 而2014年2季度为销售淡季, 故预收款项中预售机位所收款项减少。
预收款项	416,442,679	554,704,040	(138,261,361)	-24.93%	下降主要系本期支付2013年末计提的年终奖所致。
应付职工薪酬	52,971,640	141,098,731	(88,127,091)	-62.46%	下降主要系应交所得税下降所致。
应交税费	175,915,787	339,195,681	(163,279,894)	-48.14%	上升主要系预收航线补贴款和押金增加所致。
其他应付款	211,046,371	108,847,425	102,198,946	93.89%	上升主要系长期借款和长期应付款一年内偿还的部分增加。
一年内到期的非流动负债	558,110,320	410,083,825	148,026,495	36.10%	上升主要系长期借款新增所致。
长期借款	2,070,292,689	1,961,216,228	109,076,461	5.56%	上升主要系本期新增融资租赁飞机导致应付融资租赁额增长所致。
长期应付款	855,326,500	675,192,425	180,134,075	26.68%	上升主要系本期新增融资租赁飞机对应的关税增长所致。
其他非流动负债	85,583,851	44,206,496	41,377,355	93.60%	上升主要系本期净利润增长所致。
未分配利润	2,210,162,868	2,013,298,173	196,864,695	9.78%	

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(a) 2014年6月30日合并资产负债表、截至2014年6月30日止6个月期间合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(ii) 合并利润表项目

项目	截至2014年 6月30日止 6个月期间	2013年度	变动金额 (年化后差异)	变动比率	变动原因分析
营业收入	3,436,169,419	6,563,439,336	308,899,502	4.71%	上升主要系机队规模扩大导致客货运输收入增长所致。
营业成本	(3,024,294,126)	(5,711,939,826)	(336,648,426)	5.89%	上升主要系工资、航油成本、起降费、折旧费、民航建设基金等增长所致。
财务费用-净额	(64,171,866)	(81,025,291)	(47,318,441)	58.40%	上升主要系汇兑损失增加所致。
投资收益	(39,291,769)	(22,035,299)	(56,548,239)	256.63%	上升主要系联营公司投资损失增加所致。
营业外收入	226,562,457	554,515,693	(101,390,779)	-18.28%	下降主要系补贴收入下降所致。
所得税费用	(104,925,203)	(254,772,706)	44,922,300	-17.63%	下降主要系本期为半年度业绩, 税前利润总额少于2013年度全年。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(b) 2013 年 12 月 31 日合并资产负债表、2013 年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明

(i) 合并资产负债表项目

项目	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
资产项目:					
货币资金	1,474,780,617	1,634,304,085	(159,523,468)	-9.76%	下降主要系 2013 年偿还银行借款后不再续借所致。
应收账款	63,100,632	33,449,062	29,651,570	88.65%	上升主要系销售增加导致应收票款上升所致。
其他流动资产	8,144,014	34,504,213	(26,360,199)	-76.40%	下降主要系销售增加导致的应交增值税销项税增加, 进而待抵扣进项税减少所致。
长期股权投资	97,515,113	30,285,667	67,229,446	221.98%	上升主要系对联营公司追加投资及新增联营公司投资所致。
固定资产	3,799,515,608	3,393,620,166	405,895,442	11.96%	上升主要系新增飞机及其他设备。
在建工程	549,374,542	455,616,111	93,758,431	20.58%	上升主要系预付飞机款增加所致。
其他非流动资产	834,972,921	649,093,946	185,878,975	28.64%	上升主要系机队规模扩大以及飞行小时数增加导致维修储备金等增长所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(b) 2013 年 12 月 31 日合并资产负债表、2013 年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(i) 合并资产负债表项目(续)

项目	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
负债及股东权益项目:					
短期借款	290,206,141	437,770,827	(147,564,686)	-33.71%	下降主要系短期银行借款到期偿还所致。
应付票据	150,000,000	-	150,000,000	100.00%	上升主要系 2013 年使用银行承兑汇票结算所致。
预收款项	554,704,040	329,365,626	225,338,414	68.42%	上升主要系本年未相对上年末销售增加导致预售机位所收款项增加。
应交税费	339,195,681	185,328,000	153,867,681	83.02%	上升主要系应交所得税上升所致。
其他应付款	108,847,425	74,867,546	33,979,879	45.39%	上升主要系预收航线补贴款和押金增加所致。
一年内到期的非流动负债	410,083,825	366,357,828	43,725,997	11.94%	上升主要系长期借款和长期应付款一年内偿还的部分增加。
长期借款	1,961,216,228	2,431,133,547	(469,917,319)	-19.33%	下降主要系偿还长期借款所致。
长期应付款	675,192,425	676,424,712	(1,232,287)	-0.18%	下降主要系偿还长期应付款所致。
未分配利润	2,013,298,173	1,344,696,882	668,601,291	49.72%	上升主要系本年净利润增长所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(b) 2013 年 12 月 31 日合并资产负债表、2013 年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(ii) 合并利润表项目

项目	2013 年度	2012 年度	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	6,563,439,336	5,631,718,787	931,720,549	16.54%	上升主要系机队规模扩大导致客货运输收入增长所致。
营业成本	(5,711,939,826)	(4,917,404,460)	(794,535,366)	16.16%	上升主要系工资、航油成本、租赁费、起降费、折旧费、民航建设基金等增长所致。
销售费用	(152,794,431)	(118,994,477)	(33,799,954)	28.40%	上升主要系员工工资、机票销售代理费等增长所致。
管理费用	(149,436,539)	(140,242,607)	(9,193,932)	6.56%	上升主要系员工工资等增长所致。
投资收益	(22,035,299)	(9,814,778)	(12,220,521)	124.51%	上升主要系联营公司在筹办期亏损增加所致。
营业外收入	554,515,693	533,698,412	20,817,281	3.90%	上升主要系补贴收入增长所致。
所得税费用	(254,772,706)	(217,996,107)	(36,776,599)	16.87%	上升主要系税前利润总额上升所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(c) 2012 年 12 月 31 日合并资产负债表、2012 年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明

(i) 合并资产负债表项目

项目	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
资产项目:					
货币资金	1,634,304,085	721,684,276	912,619,809	126.46%	上升主要系 2012 年经营活动现金净流入以及新增银行借款。
应收账款	33,449,062	31,724,391	1,724,671	5.44%	上升主要系销售增加导致应收票款上升所致。
其他应收款	152,630,642	165,117,341	(12,486,699)	-7.56%	下降主要系应收补贴款的下降所致。
存货	38,308,485	30,775,097	7,533,388	24.48%	上升主要系机队规模扩大导致航材消耗件采购增加。
固定资产	3,393,620,166	2,147,886,636	1,245,733,530	58.00%	上升主要系新增飞机及其他设备。
递延所得税资产	83,107,633	46,684,344	36,423,289	78.02%	上升主要系暂时性差异飞机经营租赁退税准备余额增长而产生的递延所得税资产增长。
其他非流动资产	649,093,946	484,102,785	164,991,161	34.08%	上升主要系机队规模扩大以及飞行小时数增加导致维修储备金等增长所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(c) 2012 年 12 月 31 日合并资产负债表、2012 年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(i) 合并资产负债表项目(续)

项目	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
负债及股东权益项目:					
短期借款	437,770,827	637,487,693	(199,716,866)	-31.33%	下降主要系短期银行借款到期偿还所致。
应付账款	216,278,428	137,065,814	79,213,614	57.79%	上升主要系应付飞机及发动机修理费、起降费及航油款增长所致。
预收款项	329,365,626	366,488,438	(37,122,812)	-10.13%	下降主要系本年未相对上年末销售减少导致预售机位所收款项减少。
应交税费	185,328,000	189,508,142	(4,180,142)	-2.21%	下降主要系公司预缴了较多的所得税所致。
一年内到期的非流动负债	366,357,828	278,355,403	88,002,425	31.62%	上升主要系长期借款一年内偿还的部分增加。
长期借款	2,431,133,547	940,566,706	1,490,566,841	158.48%	上升主要系新增长期借款所致。
未分配利润	1,344,696,882	782,606,878	562,090,004	71.82%	上升主要系本年净利润增长所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(c) 2012 年 12 月 31 日合并资产负债表、2012 年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(ii) 合并利润表项目

项目	2012 年度	2011 年度	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	5,631,718,787	4,463,059,072	1,168,659,715	26.19%	主要系机队规模扩大导致客货运输收入增长所致。
营业成本	(4,917,404,460)	(3,900,468,959)	(1,016,935,501)	26.07%	主要系工资、航油成本、租赁费、起降费、折旧费、民航建设基金等增长所致。
营业税金及附加	(22,807,362)	(147,186,920)	124,379,558	-84.50%	主要系公司于 2012 年起运输收入自缴纳营业税转为缴纳增值税所致。
销售费用	(118,994,477)	(79,970,242)	(39,024,235)	48.80%	主要系员工工资、机票销售代理费等增长所致。
财务费用-净额	(113,297,984)	(59,309,026)	(53,988,958)	91.03%	主要系借款增长导致利息支出增加所致。
营业外收入	533,698,412	507,068,487	34,019,113	5.25%	主要系补贴收入上升所致。
所得税费用	(217,996,107)	(168,751,181)	(49,244,926)	29.18%	主要系税前利润总额上升所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(d) 2011年12月31日合并资产负债表、2011年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明

(i) 合并资产负债表项目

项目	2011年 12月31日	2010年 12月31日	变动金额	变动比率	变动原因分析
资产项目:					
货币资金	721,684,276	282,938,679	438,745,597	155.07%	上升主要系经营活动现金净流入以及新增银行借款。
应收账款	31,724,391	27,506,683	4,217,708	15.33%	上升主要系销售增加导致应收散客票款上升所致。
其他应收款	165,117,341	111,782,249	53,335,092	47.71%	上升主要系应收航线补贴款的增长。
存货	30,775,097	25,814,840	4,960,257	19.21%	上升主要系机队规模扩大导致航材消耗件采购增加。
固定资产	2,147,886,636	1,022,979,012	1,124,907,624	109.96%	上升主要系新增飞机及其他设备。
递延所得税资产	46,684,344	34,289,746	12,394,598	36.15%	上升主要系暂时性差异飞机经营租赁退税准备金增长而产生的递延所得税资产增长。
其他非流动资产	484,102,785	380,437,585	103,665,200	27.25%	上升主要系机队规模扩大以及飞行小时数增加导致维修准备金等增长所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011年度、2012年度、2013年度及截至2014年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(d) 2011年12月31日合并资产负债表、2011年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(i) 合并资产负债表项目(续)

项目	2011年 12月31日	2010年 12月31日	变动金额	变动比率	变动原因分析
负债及股东权益项目:					
短期借款	637,487,693	318,399,634	319,088,059	100.22%	上升主要系短期银行借款增加所致。
应付账款	137,065,814	167,515,197	(30,449,383)	-18.18%	下降主要系应付飞机及发动机修理费下降所致。
预收款项	366,488,438	213,629,918	152,858,520	71.55%	上升主要系销售增长导致预售机位所收款项增长。
应交税费	189,508,142	171,274,718	18,233,424	10.65%	上升主要系利润总额增长导致应交企业所得税增长。
一年内到期的非流动负债	278,355,403	201,918,492	76,436,911	37.86%	上升主要系长期借款一年内偿还的部分增加。
长期借款	940,566,706	347,049,176	593,517,530	171.02%	上升主要系新增长期借款所致。
长期应付款	678,258,383	666,066,788	12,191,595	1.83%	上升主要系经营性租赁发动机包修小时费及飞机及发动机退租检准备增加所致。
其他非流动负债	41,260,148	15,797,730	25,462,418	161.18%	上升主要系新增自购飞机相关的关税及增值税所致。
未分配利润	782,606,878	347,187,388	435,419,490	125.41%	上升主要系本年净利润增长所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

2011 年度、2012 年度、2013 年度及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(d) 2011 年 12 月 31 日合并资产负债表、2011 年度合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(ii) 合并利润表项目

项目	2011 年度	2010 年度	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	4,463,059,072	3,445,558,449	1,017,500,623	29.53%	主要系机队规模扩大导致客货运运输收入增长所致。
营业成本	(3,900,468,959)	(2,687,183,603)	(1,213,285,356)	45.15%	主要系工资、航油成本、租赁费、起降费、折旧费、民航建设基金等增长所致。
营业税金及附加	(147,186,920)	(100,746,895)	(46,440,025)	46.10%	主要系营业收入增长所致。
销售费用	(79,970,242)	(61,413,160)	(18,557,082)	30.22%	主要系员工工资、机票销售代理费等增长所致。
管理费用	(129,872,742)	(66,473,249)	(63,399,493)	95.38%	主要系员工工资以及其他各类管理费用增长所致。
财务费用-净额	(59,309,026)	(32,900,146)	(26,408,880)	80.27%	主要系借款增长导致利息支出增加所致。
营业外收入	507,068,487	139,026,500	368,041,987	264.73%	主要系补贴收入增长所致。
所得税费用	(168,751,181)	(159,134,124)	(9,617,057)	6.04%	主要系税前利润总额上升所致。