

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

1.6 经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司 2015 年度财务报告进行审计，本公司经审计的 2015 年度母公司净利润为人民币 1,295,272,161 元，截至 2015 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 3,889,640,814 元。2015 年度拟先以母公司净利润的 10% 提取法定盈余公积金 129,527,216 元，再向全体股东派发现金红利 168,000,000 元，按公司目前总股本 80,000 万股计算，每 10 股拟派现金红利 2.10 元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。公司 2015 年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于 30%，其原因为：公司所属的航空运输业属于资本密集型行业，目前正处在快速发展阶段，属于成长期且有重大资金支出安排，资金需求量较大，同时后续发展势头良好。因此，公司留存未分配利润的主要用途为满足日常生产经营所需流动资金，以及购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等资本性支出，支持生产经营和业务发展的正常需要。公司董事会从优化公司资产负债结构，平衡公司当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报与中长期回报的角度考虑，提出上述利润分配预案。本利润分配预案需提交本公司 2015 年度股东大会审议。

二 报告期主要业务或产品简介

（一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

自设立以来，本公司主要提供国内航线的客运业务。本公司于 2010 年开始经营国际及港澳航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐，依靠强大的线上直销和合作旅行社线下分销能力，截至报告期末，国内各线城市往返东北亚、东南亚及港澳台城市的国际及地区在飞航线达到 58 条，其中日本、泰国和韩国航线合计达到 49 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，并凭借价格优势吸引大量对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场。从 2005 年首航至今，公司规模已扩张至 2015 年末的机队规模 52 架飞机、114 条国内外在飞航线，84 个国内外通航城市，是国内载运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司及东北亚地区领先的低成本航空公司。

（二）行业情况说明

1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。国际航空运输协会数据显示，2015 年全球航空运输达 35.5 亿人次，旅客运输量同比增长 6.6%。

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
旅客运输量（亿人）	22.1	23.4	25.4	25.8	24.8	26.8	28.5	29.8	31.4	33.3	35.5
同比增长（%）	7.1%	5.6%	8.8%	1.5%	-4.0%	8.1%	6.1%	4.6%	5.5%	6.0%	6.6%
货邮运输量（百万吨）	37.7	40.1	42.5	41.1	40.8	48.6	49.7	49.2	50.2	50.4	51.3
同比增长（%）	2.4%	6.4%	6.0%	-3.3%	-0.7%	19.1%	2.3%	-1.0%	2.0%	0.4%	1.8%

未来国际航空运输业将进一步实现自由化，各国政府将逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。而随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场国家旅客航空出行将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上这些都将是促进全球航空运输业的健康快速发展。

2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司——全球第一家低成本航空公司于 1971 年设立，其成功引发了航空运输业低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2001 年至 2015 年，全球低成本航空的市场份额从 8.0% 提高至 25.5%，亚太地区的市场份额更是从 2001 年的 1.1% 攀升至 2015 年的 25.1%，但与美国和欧洲等成熟航空运输市场的市场渗透率相比，低成本航空公司在亚洲仍具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。

目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司，包括九元航空有限公司、西部航空有限责任公司、中国联合航空有限公司和云南祥鹏航空有限责任公司等。目前国内低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，以及国内需求的日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

自 20 世纪 90 年代起，在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下，中国航空运输业实现了快速增长。期间尽管受到非典型性肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响，但在中国经济持续增长的推动下，总体上仍保持增长的行业态势。根据国家统计局发布的《2015 年国民经济和社会发展统计公报》，2015 年度全年旅客运输周转量 30,047 亿人公里，增长 4.9%。其中，民航旅客运输周转量 7,270.7 亿人公里，较上年增长 14.8%。2015 年度全年货物运输周转量 177,401 亿吨公里，较上年下降 1.9%。其中，民航货物运输周转量 207.3 亿吨公里，较上年增长 10.4%。根据 2016 年全国民航工作会议暨航空安全工作会议要求，2016 年民航发展的主要预期指标是：全行业运输总周转量 953 亿吨公里、旅客运输量 4.85 亿人次、货邮运输量 680 万吨，分别比上年增长 11.5%、10.7% 和 8.3%。

2013 年-2015 年中国航空运输业周转量

	2015		2014		2013	
	周转量	同比增长	周转量	同比增长	周转量	同比增长
旅客周转量(亿人公里)	7,271	14.8%	6,333	12.0%	5,642	12.6%
货邮周转量(亿吨公里)	207.3	10.4%	186.1	9.3%	170	4.9%

资料来源：国家统计局

随着国内外经济贸易往来的日益频繁，各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力，并逐年稳步增加航线数量和里程。根据中国民航局统计，2004 年至 2014 年，国内民航全行业运输飞机期末在

册架数从 754 架增长至 2,370 架，运力复合增长率约为 12.1%。截至 2014 年末，中国民航运输业航线数量达到 3,142 条，同比增加 266 条航线。

	2014		2013		2012	
	数量	同比增量	数量	同比增量	数量	同比增量
运输飞机期末在册架数	2,370	225	2,145	204	1,941	177
航线条数	3,142	266	2,876	419	2,457	167

资料来源：民航行业发展统计公报

由于国内航空需求不断增长，其增速超过运力增速，导致国内航空运输业的客座率和货邮载运率维持在较高水平。根据中国民航局统计，2013 年、2014 年和 2015 年，国内民航运输业的客座率分别为 81.1%、81.4%和 82.2%，货邮载运率分别为 72.2%、71.9%和 72.5%。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

近年来，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均国内生产总值水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势。根据中国民航局统计，2012 年、2013 年和 2014 年，我国航空运输业主营业务收入分别为 3,890 亿元、4,050 亿元和 4,216 亿元；同期行业利润总额分别为 211 亿元、162 亿元和 175 亿元。

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。2008 年我国航空运输业曾出现严重亏损，但在经济刺激政策的促进下，随经济逐步复苏，行业迅速回暖；2009 年实现利润总额 74 亿元；2010 年受益于经济的持续增长和上海世博会的召开，航空公司的经济效益创造了历史最高水平，利润总额达 351 亿元；2012 年在经济增速放缓的情况下利润总额下降至 211 亿元；2013 年在竞争加剧的背景下利润总额下降至 162 亿元。2014 年航空公司受益于油价下降，利润总额较 2013 年略有上升，为 175 亿元。2015 年航空公司受益于油价进一步下降以及大众消费需求升级带来的出境游需求暴增，虽然人民币相对美元贬值带来的汇兑损失对行业业绩造成一定的负面影响，但行业利润总额仍预计较 2014 年有大幅度提升。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

（1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

（2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；1 至 3 月、6 月、11 月、12 月为淡季；除春运以外的 4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

（3）地域性

国内航空公司通常都拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	16,028,988,804	11,261,488,910	42.33	7,651,411,353
营业收入	8,093,672,545	7,327,613,512	10.45	6,563,439,336
归属于上市公司股东的净利润	1,327,858,772	884,181,886	50.18	732,233,924
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	652,613,188	377,641,178	72.81	316,437,423
归属于上市公司股东的净资产	6,539,779,044	3,553,290,072	84.05	2,743,000,812
经营活动产生的现金流量净额	1,610,295,679	1,076,380,614	49.60	1,536,379,642
期末总股本	800,000,000	300,000,000	166.67	300,000,000
基本每股收益（元/股）	1.68	1.47	14.29	1.22
稀释每股收益（元/股）	1.68	1.47	14.29	1.22
加权平均净资产收益率（%）	23.01	28.31	减少5.3个百分点	30.02

四 2015年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	2,018,444,630	1,934,550,866	2,371,679,302	1,768,997,747
归属于上市公司股东的净利润	254,323,492	365,195,529	582,836,994	125,502,757
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	203,510,461	157,316,364	400,879,738	-109,093,375
经营活动产生的现金流量净额	143,752,782	497,939,959	836,911,130	131,691,808

五 股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

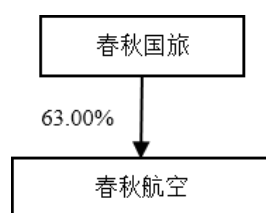
单位：万股

截止报告期末普通股股东总数（户）	19,213
------------------	--------

年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					18,051		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持 股数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社 （集团）有限公司	25,200	50,400	63.00	50,400	无	0	境内非 国有法 人
上海春秋包机旅行社有 限公司	2,100	4,200	5.25	4,200	无	0	境内非 国有法 人
上海春翔投资有限公司	1,800	3,600	4.50	3,600	无	0	境内非 国有法 人
全国社保基金一一五组 合	1,865	1,865	2.33	0	无	0	其他
上海春翼投资有限公司	900	1,800	2.25	1,800	无	0	境内非 国有法 人
中国证券金融股份有限 公司	924	924	1.15	0	无	0	其他
中国银行股份有限公司 -富国改革动力混合型 证券投资基金	690	690	0.86	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限 公司-广发行业领先混 合型证券投资基金	640	640	0.80	0	无	0	其他
全国社会基金一一四组 合	580	580	0.72	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	579	579	0.72	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>公司未知上述无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。</p> <p>有限售条件股东关联关系和一致行动说明如下：</p> <p>春秋国旅持有公司 63.00%的股份，为公司的控股股东。王正华持有春秋国旅 35.70%的股权，为春秋国旅的第一大股东、董事长；春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余 23 名自然人股东持有。王正华对春秋国旅的持股比例</p>						

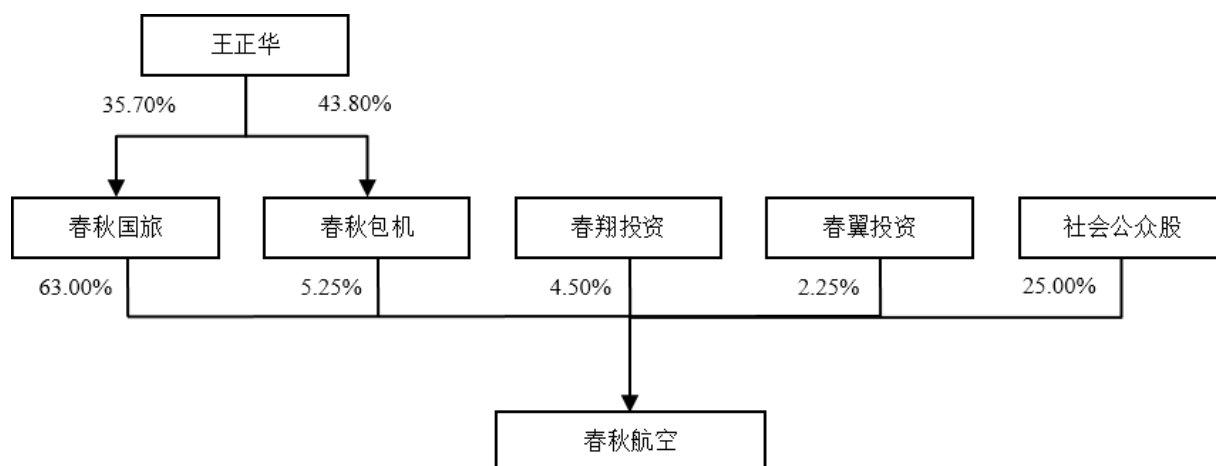
	<p>远大于春秋国旅的任何其他股东，通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司 5.25% 的股份，为公司第二大股东。春秋包机的股权同样由持有春秋国旅的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华持有春秋包机 43.80% 股权。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 4.50% 股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智（春秋航空副董事长），持有春翔投资 28.33% 股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 2.25% 股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜（春秋航空总裁，与王正华为父子关系），持有春翼投资 35.50% 股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智董事兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长；王煜董事兼任春翼投资的董事长；春秋国旅的董事王炜兼任春翼投资的董事、总经理；根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p>
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

截止报告期末，公司与实际控制人之间的产权及控制关系如下图所示：



六 管理层讨论与分析

2015年，公司实现营业收入80.94亿元，同比增长10.45%。其中航空客运收入75.76亿元，占主营业务收入98.78%，同比增长9.10%；航空货运收入0.94亿元，占主营业务收入1.22%，同比下降2.91%；其他业务收入4.24亿元，同比增长47.82%。全年实现归属上市公司股东净利润13.28亿元，同比增长50.18%。

七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

无

7.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

无

7.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本年度纳入合并范围的主要子公司如下：

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100%	-	设立

于 2015 年度，因新增设立子公司而新合并的子公司包括：

本公司设立全资子公司-春秋融资租赁，注册资本为人民币 500,000,000 元。于 2015 年 1 月 29 日，本公司及本公司之子公司香港国际控股分别完成现金认缴出资人民币 150,000,000 元及人民币 50,000,000 元，剩余注册资本将自春秋融资租赁设立之日起十年内到位。因此，春秋融资租赁于 2015 年度被纳入本集团合并范围。

于 2015 年 7 月 27 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 小翼信息科技。

于 2015 年 9 月 16 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 春之翼信息科技。

7.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

无